МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 25 | » | 12 | 20 | 18 | г. |  | № | 10208 |

О внесении изменений

в постановление Администрации

города от 26.01.2016 № 470

«Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом

на территории муниципального

образования городской округ

город Сургут»

На основании Федерального закона от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пасса- жиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправ-ления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве», распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 26.01.2016 № 470 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Сургут» (с изменениями от 06.02.2018 № 880, 07.05.2018 № 3225) следующие изменения:

1.1. Пункт 1 постановления дополнить абзацами следующего содержания:

«- порядок определения максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных пере- возок, согласно приложению 6;

- порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут согласно приложению 7».

1.2. В тексте постановления и приложений 2, 4 слово «интернет-сайт» в соответствующих падежах заменить словом «портал» в соответствующих падежах.

1.3. В тексте постановления и приложений слова «организатор перевозок» в соответствующих падежах заменить словом «департамент» в соответствующих падежах.

1.4. В приложении 1 к постановлению:

1.4.1. В пункте 1.3 раздела 1:

1.4.1.1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«- уполномоченный орган местного самоуправления – департамент городского хозяйства Администрации города (далее – департамент)».

1.4.1.2. Абзац четвертый после слов «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» дополнить словами «(далее – дирекция)».

1.4.1.3. В абзаце восьмом слова «участники договора простого товари- щества» исключить.

1.4.1.4. Дополнить пункт абзацем двадцать первым следующего содержания:

«- характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, – наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудо- вания для использования газомоторного топлива и иные характеристики».

1.4.2. Заголовок раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.4.3. В пункте 3.1.1 раздела 3 слова «муниципальным заказчиком» заменить словом «дирекцией».

1.4.4. Пункт 3.2.7 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.2.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных пере- возок выдаются в случаях, установленных в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законода- тельные акты Российской Федерации».

1.4.5. Раздел 3 дополнить пунктом 3.4 следующего содержания:

«3.4. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

Резервное количество транспортных средств определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок».

1.4.6. В пункте 4.1 раздела 4 слова «приказом организатора перевозок» заменить словами «постановлением Администрации города».

1.5. В приложении 2 к постановлению:

1.5.1. Раздел 1 дополнить пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Решение об установлении, изменении или отмене регулярного муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации города. Подготовка проекта постановления осуществляется департаментом».

1.5.2. Пункт 2.6 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.6. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установ- ленным со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных подпунктами 1 – 11 раздела 2 приложения 3 к постановлению, в реестр муници- пальных маршрутов регулярных перевозок».

1.5.3. Раздел 3 дополнить пунктом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных подпун- ктами 3 – 11 раздела 2 приложения 3 к постановлению, в реестр муниципальных маршрутов регулярных».

1.6. Приложение 3 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.7. В приложении 4 к постановлению:

1.7.1. Раздел 1 дополнить абзацем восемнадцатым следующего содержания:

«- постановления Администрации города от 15.05.2018 № 3442 «Об утверждении Положения об автоматизированной системе электронной оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут».

1.7.2. После наименования раздела 2 добавить абзац следующего содержания: «Перевозчик обязан:».

1.7.3. Пункты 2.1, 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.1. Использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, транспортные средства, находящиеся на праве собственности или ином законном основании у перевозчика, сведения о котором в отношении данного маршрута включены в реестр.

К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, допускаются:

1) водитель, заключивший трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр;

2) индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр.

2.2. Количество, категория и характеристики транспортных средств, задействованных на маршруте, должны соответствовать сведениям, которые в отно- шении данного маршрута включены в реестр».

1.7.4. Пункт 2.4 раздела 2 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Транспортные средства, используемые в рамках муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пере- возок по регулируемым тарифам, дополнительно должны быть оснащены исправными терминалами оплаты автоматизированной системы электронной оплаты проезда».

1.7.5. Пункт 2.13 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.13. Обеспечить транспортную безопасность транспортных средств, задействованных на регулярном маршруте.

При проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе террористических актов, руководствоваться Правилами взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевоз- чиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943».

1.7.6. Пункт 2.16 раздела 2 дополнить предложением следующего содержания: «Нанесение рекламы на передние и боковые стекла транспортного средства не допускается».

1.7.7. Раздел 2 дополнить пунктами 2.20, 2.21 следующего содержания:

«2.20. Обеспечить надлежащее санитарное состояние транспортных средств (чистый салон и кузов транспортного средства, внешняя коррозия металла кузова менее 15%, сквозная коррозия не допускается, отсутствие задымления, запаха гари, топлива или табака) и культуру обслуживания пассажиров (объявление остановок, вежливое обращение с пассажирами).

2.21. Информировать департамент об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее 10-и дней до даты изменения тарифа».

1.8. Дополнить постановление приложениями 6, 7 согласно приложениям 2, 3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Управлению документационного и информационного обеспечения разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города.

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города Кривцова Н.Н.

Глава города В.Н. Шувалов

Приложение 1

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов

регулярных перевозок (далее – порядок)

Раздел I. Общие положения

1. Настоящий порядок устанавливает процедуру формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр) муниципальной маршрутной сети города Сургута.

2. Все регулярные маршруты муниципальной маршрутной сети города Сургута подлежат включению в реестр.

3. Ведение реестра осуществляется департаментом, установившим данные маршруты.

4. Ведение реестра обеспечивается на бумажном и электронном носителе. При несоответствии записей на бумажном и электронном носителях приоритет имеет запись на бумажном носителе.

Раздел II. Структура реестра

В реестр включены следующие сведения:

1) регистрационный номер реестровой записи маршрута;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему департаментом;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (виды, категории, классы, экологические характеристики, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество пере- возок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) планируемый интервал отправления транспортных средств из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

12) дата начала осуществления регулярных перевозок;

13) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок»;

14) дата вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок;

15) сведения о приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

16) период действия маршрута регулярных перевозок;

17) дни отправления транспортных средств в прямом и обратном направлении по маршруту регулярных перевозок;

18) наименование, дата, номер, серия (при наличии), срок действия документа, подтверждающего право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

19) дата и основание установления, отмены, изменения маршрута.

Раздел III. Порядок внесения сведений в реестр

1. Для действующих маршрутов в реестре указываются ранее присвоенные номера маршрутов регулярных перевозок. Устанавливаемым (новым) маршрутам регулярных перевозок присваиваются новые номера.

2. Основанием для внесения записей в реестр при изменении вида регу- лярных перевозок и (или) при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок является наличие постановления Админи- страции города. Подготовка проекта постановления осуществляется департа- ментом.

3. Предоставление сведений, содержащихся в реестре.

3.1. Сведения, включенные в реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном портале Администрации города и обновляются в течение двух рабочих дней со дня внесения изменений в реестр.

3.2. Предоставление сведений, содержащихся в реестре, на бумажном носителе, осуществляется по запросам заинтересованных лиц в виде выписок из реестра, выдаваемых без взимания платы в течение 15-и рабочих дней с даты поступления запроса.

Приложение 2

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

определения максимального количества транспортных средств,

которое допускается использовать для перевозок по маршруту

регулярных перевозок (далее – порядок)

1. Настоящий порядок устанавливает механизм определения максимального количества транспортных средств для обслуживания регулярных маршрутов, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр).

2. Расчет максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок производится по формуле:

 *= A ∙ ∙ λ / (365 ∙ h ∙ m ∙ k ∙ ),* где:

 *–* максимальноечисло единиц подвижного состава;

А – годовой объем пассажироперевозок на маршруте, пасс;

 *–* средняя длина поездки, принимается равной 4,9 км;

*λ –* коэффициент суточной и сезонной неравномерности, учитывающий колебания пассажиропотоков;

*h –* среднесуточное число часов работы подвижного состава на линии, час;

*m –* номинальная вместимость подвижного состава, задействованного на маршруте, пасс;

*k –* среднесуточный коэффициент наполнения подвижного состава;

– эксплуатационная скорость движения на маршруте, км/час.

Величина коэффициента суточной и сезонной неравномерности определяется по формуле:

*λ =* /, где:

пассажиропоток на максимально загруженном участке маршрута (максимальное значение количества пассажиров в салоне автобуса за час, зафиксированное в течение года), пасс/час;

– средний пассажиропоток на маршруте (среднее значение количества пассажиров в салоне автобуса за час в течение года), пасс/час.

Величина среднесуточного коэффициента наполнения подвижного состава *(k)* принимается равной:

- 0, 2 при пассажиропотоке на маршруте до 2 млн.пасс. в год;

- 0, 3 при пассажиропотоке на маршруте более 2 млн.пасс. в год.

3. Для повышения качества обслуживания пассажиров на маршруте вводится коэффициент , принимаемый равным 1, 2. Данный коэффициент применяется в случае поступления в департамент письменных обращений от заинтересованных лиц об увеличении количества подвижного состава на маршруте, по согласованию с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут.

 *=* *∙*

4. При организации нового маршрута, в случае отсутствия информации о предполагаемом устойчивом пассажиропотоке, расчет максимального коли- чества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по новому маршруту регулярных перевозок, производится по формуле:

 *= / I ,* где:

 *–* число единиц подвижного состава;

*–* время оборота автобуса на маршруте, мин;

*I –* интервал движения в «час пик», выбирается в диапазонеот 5 до 25 минут.

5. Расчетное количество единиц подвижного состава округляется до разряда единиц:

- если при округлении чисел первая из отбрасываемых цифр от 0 до 4, то сохраняемая цифра остается без изменений;

- если при округлении чисел первая из отбрасываемых цифр от 5 до 9, то сохраняемая цифра увеличивается на единицу.

6. Сведения о максимальном количестве транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок вносятся в реестр.

7. Корректировка максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с реестром, производится департаментом в случае изменения:

- пассажиропотока на маршруте;

- протяженности маршрута;

- класса транспортных средств.

Приложение 3

к постановлению

Администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

подготовки документа планирования регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

на территории муниципального образования городской округ

город Сургут (далее – порядок)

1. Порядок определяет цель и содержание документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут (далее – документ планирования, маршруты, город Сургут).

2. Целью документа планирования является:

1) установление перечня мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок, организация которых отнесена к компетенции департамента;

2) повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения города;

3. Документ планирования содержит перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по маршрутам:

1) перечень маршрутов с указанием номера, наименования маршрута и вида регулярных перевозок;

2) перечень маршрутов, в отношении которых предусматривается изме- нение вида регулярных перевозок, дата вступления в действие указанных изменений;

3) перечень маршрутов, в отношении которых предусматривается установление, изменение или отмена, с указанием сроков выполнения мероприятия;

4) перечень маршрутов, в отношении которых планируется проведение открытых конкурсов и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, с указанием сроков выполнения мероприятия;

5) перечень маршрутов, в отношении которых планируется проведение открытых конкурсов и выдача свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных пере- возок с указанием сроков выполнения мероприятия;

6) перечень маршрутов, на которых перевозки пассажиров осуществляются с использованием не менее 1 единицы автобусов, оборудованных (адаптированных) для перевозки маломобильных групп населения, в том числе и лиц с ограниченными физическими возможностями.

4. Документ планирования утверждается постановлением Администрации города.

5. Подготовка проекта документа планирования, а также внесение изменений в него осуществляется департаментом.

6. Подготовка проекта документа планирования осуществляется с учетом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут до 2030 года в части, предусматривающей мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомо- бильным транспортом.