Отчет

о реализации вектора «Комфортная среда» направления «Уровень и качество жизни» в части транспортной инфраструктуры Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года  
(за I полугодие 2024 года)

Раздел I. Стратегическая цель и вектора развития.

Цель вектора - формирование комфортной городской среды (включая систему благоустроенных общественных пространств, в том числе зеленые насаждения общего пользования, жилищное строительство, сбалансированную транспортную инфраструктуру и инженерную инфраструктуру).

Задачи вектора в части транспортной инфраструктуры:

- комплексное развитие улично-дорожной сети;

- оптимизация времени в пути для пассажиров по обозначенным направлениям;

- организация новых автобусных линий движения и установка остановочных павильонов;

- создание связанной сети пешеходных и велосипедных путей сообщения между отдельными микрорайонами и районами города;

- повышение привлекательности передвижений на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности (СИМ)

Раздел II. Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года за I полугодие 2024 года представлен в приложении 1 к отчету.

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года за I полугодие 2024 года вектора «Комфортная среда» направления «Уровень и качество жизни» в части транспортной инфраструктуры показал следующее:

- **по показателю 58. «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, %»**

В соответствии с распоряжением Администрации города от 23.01.2024 № 158 «Об утверждении плана-графика социологических исследований   
на 2024 год» с марта по сентябрь 2024 года проводится полевой этап социологического исследования на тему: «Уровень социального самочувствия жителей муниципального образования», в рамках которого определяется уровень удовлетворенности населения качеством и доступностью автомобильных дорог. Не позднее 30 ноября 2024 года муниципальным казенным учреждением «Наш город» будет предоставлен отчет заказчикам исследования – структурным подразделениям Администрации города. В связи с этим информация о достижении планового значения целевого показателя «Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог» в отчете за первое полугодие 2024 года отсутствует и будет предоставлена в отчете по итогам 2024 года.

- **по показателю 59. «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования, %»**

В соответствии с распоряжением Администрации города от 23.01.2024 № 158 «Об утверждении плана-графика социологических исследований   
на 2024 год» с марта по сентябрь 2024 года проводится полевой этап социологического исследования на тему: «Уровень социального самочувствия жителей муниципального образования», в рамках которого определяется уровень удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования. Не позднее 30 ноября 2024 года муниципальным казенным учреждением «Наш город» будет предоставлен отчет заказчикам исследования – структурным подразделениям Администрации города. В связи с этим информация о достижении планового значения целевого показателя «Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования» в отчете за первое полугодие 2024 года отсутствует и будет предоставлена в отчете по итогам 2024 года.

**- по показателю 60. «Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки), км/км2»**

Достижение показателя обеспеченности велосипедными дорожками территорий жилой и общественно-деловой застройки планируется достичь в рамках завершения строительства объекта «Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте». Завершение строительства дороги запланирована на 4 квартал 2024 года.

**- по показателю 61. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %»** значение показателя на I полугодие 2024 года составляет – 84,9 % (осталось на уровне итога 2023 года), при плановом значении на 2024 год – 86,0%. О достижении данного показателя информация будет представлена по итогам 2024 года, по окончании всех ремонтных работ.

**- по показателю 62. «Доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов, %»**

Площадь территории муниципального образования, обеспеченная 400-метровой доступностью от автобусных остановок, составляет 6840,3 гектар. В настоящее время 75% территории селитебной части города обеспечена остановками 400-метровой доступностью от автобусных остановок.

**- по показателю 63. «Доля теплых остановочных павильонов»** значение показателя на I полугодие 2024 года составляет – 17,23 %, при плановом значении – 20 %.

Раздел III. Анализ реализации мероприятий, флагманских проектов   
и проектов плана мероприятий по реализации Стратегии.

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года за I полугодие 2024 года вектора «Комфортная среда» направления «Уровень и качество жизни» в части транспортной инфраструктуры представлен в приложении 2 к отчету.

Раздел IV. По результатам проведенного анализа можно сделать следующие выводы:

По результатам оценки выполнения показателей можно сделать вывод   
о промежуточном достижении стратегической цели вектора.

Приложение 1 к отчету

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года за I полугодие 2024 года вектора «Комфортная среда» направления «Уровень и качество жизни» в части транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | План  2024 – 2026  (I этап) | Факт  (за I полугодие  2024 года) | Исполнение % |
| Направление «Уровень и качество жизни» | | | |
| Вектор «Комфортная среда» | | | |
| 58. Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % | 51,8 | - | - |
| 59. Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования, % | 23,3 | - | - |
| 60. Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки), км/км2 | 0,04 | 0,0 | 0,0 |
| 61. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 86,0 | 84,9 | 98,7 |
| 62. Доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов, % | 85,0 | 75,0 | 88 % |
| 63. Доля теплых остановочных павильонов, % | 20,0 | 17,23 | 86,15 |

Приложение 2 к отчету

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития города Сургута Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2036 года с целевыми ориентирами до 2050 года за I полугодие 2024 года вектора «Комфортная среда» направления «Уровень и качество жизни» в части транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия/события | | Ожидаемый результат реализации мероприятия/события  (влияние на целевой показатель вектора) | | Источник финансового обеспечения | | Срок реализации мероприятия/ события | | Приводится информация об исполнении (неисполнении) с приведением внутренних и внешних условий, повлиявших на исполнение (неисполнение) |
| 3.1.3. Транспортная инфраструктура | | | | | | | | |
| Реализация мероприятий вектора обеспечивает выполнение целевых показателей:  58. Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог - 90,0% в 2050 году;  59. Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования - 90,0% в 2050 году;  60. Обеспеченность велосипедными дорожками (территории жилой и общественно-деловой застройки) - 0,30 км/кв. км в 2050 году;  61. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 100,0% в 2050 году;  62. Доля площади территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов - 100,0% в 2050 году;  63. Доля теплых остановочных павильонов - 100,0% в 2050 году | | | | | | | | |
| 3.1.3.1. Мероприятия по нормативно-правовому, организационному обеспечению, регулированию развития транспортной инфраструктуры | обеспечивает достижение целевых показателей 58, 59, 60, 61, 62, 63 | | х | | х | |  | |
| 3.1.3.1.1. Организация разработки схем и проектов развития транспортной инфраструктуры | утверждение корректировок соответствующих муниципальных программ, согласно разработанным схемам и проектам развития транспортной инфраструктуры  (обеспечивает достижение целевых показателей 46, 58, 61) | | не требуется | | ежегодно | | В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута» | |
| 3.1.3.1.2. Подготовка изменений, дополнений по вопросам развития улично-дорожной сети, интеллектуальных транспортных систем, городского пассажирского транспорта, вопросам развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры в соответствующую муниципальную программу | утверждение корректировок соответствующих муниципальных программ  (обеспечивает достижение целевых показателей 58, 59, 60, 61, 62, 63) | | не требуется | | ежегодно | | В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута» | |
| 3.1.3.1.3. Организация разработки схемы и проекта развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры города Сургута | обеспечивает достижение целевого показателя 46, 60 | | бюджетные и внебюджетные средства | | 2026 год | | Срок исполнения не наступил. В 4 квартале 2024 планируется сформировать документацию для проведения муниципальной закупки для внесения изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры | |
| разработана схема и проект развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры, разработана соответствующая документация по планировке территории | |
| утверждение схемы и проект развития велосипедной и пешеходной инфраструктуры к 2026 году | | не требуется | |
| 3.1.3.1.4. Осуществление мониторинга удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования, качеством и доступностью автомобильных дорог | достижение доли удовлетворенности населения качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования:  к 2026 году - не менее 23,3%;  к 2031 году - не менее 37,2%;  к 2036 году - не менее 51,1%;  к 2044 году - не менее 73,3%;  к 2050 году - не менее 90,0%  достижение доли удовлетворенности населения качеством и доступностью автомобильных дорог:  к 2026 году - не менее 51,8%;  к 2031 году - не менее 59,7%;  к 2036 году - не менее 67,7%;  к 2044 году - не менее 80,4%;  к 2050 году - не менее 90,0%  (обеспечивает достижение целевых показателей 58, 59) | | бюджетные средства | | постоянно | | В рамках социологического исследования, предоставляется по итогу года | |
| 3.1.3.1.5. Разработка и утверждение генеральной схемы очистки территории городского округа | обеспечивает достижение целевого показателя 46 | | бюджетные и внебюджетные средства | | 2024 год | | Выполняется в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута» в части содержания автомобильных дорог, тротуаров, внутриквартальных проездов находящихся на содержании. | |
| разработка генеральной схемы очистки территории городского округа - 2024 год | |
| реализация генеральной схемы очистки территории городского округа - постоянно | | постоянно | |
| 3.1.3.2. Мероприятия по инфраструктурному обеспечению развития транспортной инфраструктуры | обеспечивает достижение целевых показателей 2, 6, 46, 58, 59, 60, 61, 63 | | х | | х | |  | |
| 3.1.3.2.1. Строительство улично-дорожной сети | строительство улично-дорожной сети:  к 2026 году увеличение протяженности на 4,09 км;  к 2031 году увеличение протяженности на 18,96 км;  к 2036 году увеличение протяженности на 26,75 км;  к 2044 году увеличение протяженности на 42,2 км;  к 2050 году увеличение протяженности на 36,1 км  (обеспечивает достижение целевого показателя 6, 46, 58) | | бюджетные и (или) внебюджетные средства | | постоянно | | Завершение строительства дороги запланирована на 4 квартал 2024 года. | |
| 3.1.3.2.2. Обновление парка пассажирских транспортных средств | обновление подвижного состава, доля транспортных средств (автобусы), соответствующих техническим характеристикам, %:  2024 - 2026 до 73%;  2027 - 2031 до 79%;  2032 - 2036 до 84%;  2037 - 2044 до 93%;  2045 - 2050 до 100%  (обеспечивает достижение целевого показателя 46, 59) | | бюджетные и (или) внебюджетные средства | | постоянно | | В 1 полугодии 2024 года АО «СПОПАТ» приобретено 40 новых автобусов. Показатель равен 44% | |
| 3.1.3.2.3. Организация выделенных полос | организация выделенных автобусных полос:  2026 год до 6,0 км;  2027 год до 8,5 км  (обеспечивает достижение целевого показателя 59) | | бюджетные средства | | поэтапно | |  | |
| 3.1.3.2.4. Повышение качества управления и организации транспортного обслуживания населения | пунктуальность транспортного обслуживания - 100%;  ежегодное число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта - 0 человек;  ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - не более 7%  (обеспечивает достижение целевого показателя 59, 63) | | бюджетные средства | | постоянно | | - За 1 полугодие 2024 года регулярность транспортного обслуживания – 57%.  - число погибших и раненых в ДТП с участием пассажирского транспорта- 0 челевек.  - ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обеспечивается в соответствии с приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» | |
| 3.1.3.2.5. Установка теплых остановочных павильонов | установка теплых остановочных павильонов, доля теплых остановочных павильонов, %:  к 2026 году до 20%  к 2031 году до 37%  к 2037 году до 53%  к 2044 году до 80%  к 2050 году до 100%  (обеспечивает достижение целевого показателя 46, 63) | | бюджетные средства | | постоянно | | В рамках финансовых средств, предусмотренных бюджетом города на 2024 год и плановый период 2025-2026 планируется установить 25 остановочных комплекса | |
| 3.1.3.2.6. Доступность остановок общественного транспорта | установка новых остановочных павильонов, доля площади застроенной территории города, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов, %:  к 2026 году до 75%;  к 2031 году до 80%;  к 2036 году до 83%;  к 2044 году до 85%;  к 2050 году до 95%  (обеспечивает достижение целевого показателя 46, 63) | | бюджетные и (или) внебюджетные средства | | ежегодно | | В рамках финансовых средств, предусмотренных бюджетом города на 2024 год и плановый период 2025-2026 планируется установить 25 остановочных комплекса. | |
| 3.1.3.2.7. Реализация флагманского проекта "Мобильный город" | строительство велосипедных дорожек в период:  2024 - 2026 годы до 7,9 км;  2027 - 2031 годы до 16,3 км;  2032 - 2036 годы до 8,9 км;  2037 - 2044 годы до 5,8 км;  2045 - 2050 годы до 8,9 км  (обеспечивает достижение целевого показателя 2, 46, 60) | | бюджетные и (или) внебюджетные средства | | постоянно | | Достижение показателя в 2024 году планируется достичь в рамках завершения строительства объекта «Магистральная дорога на участках: ул. 16 "ЮР" от ул. 3 "ЮР" до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 "ЮР" от ул. 16 "ЮР" до 18 "ЮР"; ул. 18 "ЮР" от 3 "ЮР" до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте». Завершение строительства дороги запланирована на 4 квартал 2024 года. | |
| 3.1.3.2.8. Организация и установка средств организации движения пешеходов и велосипедистов | установка средств организации движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, пешеходные переходы), определяется проектом организации движения, включая требования по обеспечению условий доступности для инвалидов и иных маломобильных групп населения  (обеспечивает достижение целевого показателя 46, 61) | | бюджетные средства | | постоянно | | В рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута» | |
| 3.1.3.2.9 Обеспечение современных принципов организации мест постоянного и временного хранения личного автотранспорта | размещение многоуровневых парковок в микрорайонах сложившейся застройки, в том числе при разработке документации по планировке территории, в общем количестве 138,5 тыс. машино-мест;  ликвидация 9 объектов ГСК вместимостью 6,6 тыс. мест  (обеспечивает достижение целевых показателей 46, 58) | | бюджетные и (или) внебюджетные средства | | постоянно | | - | |
| 3.1.3.3. Мероприятия по информационно-маркетинговому обеспечению развития транспортной инфраструктуры | обеспечивает достижение целевого показателей 46, 58, 59 | | х | | х | | - | |
| 3.1.3.3.1. Проведение городских конкурсов и практических семинаров среди жителей города  по созданию уникального стиля отдельных элементов транспортной инфраструктуры (остановочных павильонов, подвижного состава, формы водителей, схем и информационных табло, вело-схем, вело-парковок и другое) | организованные мероприятия по созданию уникального стиля отдельных элементов транспортной инфраструктуры - не менее 1 раза в год  (обеспечивает достижение целевого показателей 46, 58, 59) | | бюджетные и внебюджетные средства | | ежегодно | | - | |
| 3.1.3.3.2. Содействие по развитию системы партнерства с открытыми геоинформационными сервисами для повышения уровня комфорта и информирования жителей и туристов по использованию цифровой модели транспортной инфраструктуры города | предоставление актуализированной информации открытыми геоинформационными сервисами для развития цифровой модели транспортной инфраструктуры города, ежегодно  (обеспечивает достижение целевого показателей 46, 58, 59) | | бюджетные и внебюджетные средства | | ежегодно | | - | |