Отчет

о реализации вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года
за 2023 год

Раздел I. Стратегическая цель и задачи вектора.

Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города
с учётом агломерационного аспекта.

Задачами, направленными на достижение стратегической цели, являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного аспекта, отвечающих требованиям, предъявляемым к современным объектам;

- приведение к современным требованиям безопасности
и комфортного проезда существующей транспортной сети города;

- обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта, развитие придорожного сервиса, строительство многоуровневых парковок;

- обеспечение доступа населения и бизнес-структур к современным линиям связи и коммуникаций.

Раздел II. Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут.

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2023 год представлен в приложении 1 к отчету.

Анализ достижения плановых значений целевых показателей вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» за 2023 год показал следующее:

- по показателю 32. «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям
к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» значение
составило 84,0%, что соответствует плановому значению на 2023 год;

- по показателю 33. «Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км» значение не достигло планового значения на 36,26%
и составило – 702,7 км, по причине введения с 20.05.2023 в эксплуатацию новой маршрутной сети. Проведены мероприятия по оптимизации и внедрению новой маршрутной сети, уменьшен интервал движения автобусов за счет большего количества транспорта на отдельных маршрутах, количество маршрутов сократилось с 45 ед. до 37 ед., в связи с этим протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути уменьшилась;

- по показателю 34. «Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно)» фактическое значение показателя составило
285,68 тыс. кв. метров, что превысило плановое значение на год
на 14,3%, в связи с выделением дополнительного финансирования
из бюджета города на выполнение работ по восстановлению покрытия проезжей части автомобильных дорог (ликвидация колейности), на ремонт внутриквартальных проездов, а также выполнением ремонтных работ в отношении автодорог города силами ПАО Сургутнефтегаз за счет собственных финансовых средств.

 Раздел III. Анализ реализации мероприятий, флагманских проектов
и проектов плана мероприятий по реализации Стратегии.

 Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии
за 2023 год представлен в приложении 2 к отчету.

 Раздел IV. По результатам проведенного анализа можно сделать следующие выводы:

 По результатам оценки выполнения показателей можно сделать вывод
о промежуточном достижении стратегической цели вектора.

 Приложение 1 к отчету

 о реализации вектора

«Транспортная система» направления «Городская среда»

 за 2023 год

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2023 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | План2023 год | Факт 2023 год | Исполнение % |
| *1.3.1. Вектор «Транспортная система»*  |
| 32. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 84,0 | 84,0 | 100,0 |
| 33. Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км (нарастающим итогом, на конец отчетного периода) | 1102,5 | 702,7 | 63,74 |
| 34. Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно) | 250,0 | 285,68 | 114,3 |

Приложение 2 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

 за 2023 год

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии за 2023 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия/подмероприятия/ключевого события/события | Ожидаемый результат реализации (индикатор мероприятия/подмероприятияключевого события/события) в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут | Срок реализации мероприятия/ подмероприятия/ключевого события/события в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут(период реализации II этапа) | Приводится информация об исполнении (неисполнении) с приведением внутренних и внешних условий, повлиявших на исполнение (неисполнение) |
| 3. Направление «Городская среда» |

|  |
| --- |
| 3.1. Вектор «Транспортная система».Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города с учетом агломерационного аспекта |
| 3.1.1. Мероприятия по нормативно-правовому, организационному обеспечению, регулированию развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31, 32, 33, 34 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.1.1. Ключевое событие «Корректировка/реализация муниципальной программы в сфере развития транспортной системы» | протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц:II этап – 8,818 км. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет ***4,6116*** км,в том числе:*- в 2019 году -* ***0,894*** *км* «Улица Киртбая от ул. 1 «З» до ул. 3 «З»;*- в 2020 году -* ***0,482*** *км* «Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте», *- в 2021 году –* ***1,47*** *км, в том числе:*- 0,9537 км «Улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»;- 0,502 км «Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З», VII пусковой комплекс, съезд на улицу Геологическую)»*- в 2022 году ˗* ***0,6186*** *км* «Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, в г. Сургуте»***За 2023 год - 1,147 км.***В рамках реализации концессионного соглашения о финансировании, создании и эксплуатации автомобильной дороги «Проспект Комсомольский на участке от ул.  Федорова до ул. Кайдалова в г. Сургуте» введена в эксплуатацию автомобильная дорога:- 4-х полосная магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная, общей протяженностью 0,401 км.В рамках реализации контракта жизненного цикла завершены работы по строительству объекта «Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до Тюменского тракта в городе Сургуте»: - 4-х полосная магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная, общей протяженностью 0,746 км.Ожидаемый результат не достигнут по причине отсутствия финансирования из окружного бюджета на строительство автомобильных дорог. |
| 3.1.2. Мероприятия по инфраструктурному обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 32, 33, 34 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.2.1. Ключевое событие «Флагманский проект «Транспортный каркас и городские дороги» | увеличение пассажиропотоков на 3% в год | 2019 – 2023 гг. | В связи с тем, что мероприятия по реконструкции вокзального комплекса планируются выполнить ориентировочно к 2025 году, а строительство 2-х транспортных развязок и автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького) финансированием не обеспечено, значение показателя определить не представляется возможным. |
| 3.1.2.1.1. Событие 1. «Проект по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта» | реконструкция вокзального комплекса: II этап (к 2023 году) – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | 06.09.2021 Думой ХМАО-Югры ~~был~~ принят Закон ХМАО-Югры № 71-оз «Об утверждении условий соглашения о реализации инвестиционного проекта «Инвестиционный проект по повышению качества пассажирских перевозок и развитию железнодорожной инфраструктуры в ХМАО-Югре. Реконструкция вокзального комплекса Сургут».Утвержден срок действия данного соглашения – 31.12.2031 года.В начале 2023 года был открыт временный железнодорожный вокзал.Мероприятия по реконструкции вокзального комплекса планируются выполнить ориентировочно к 2025 году. |
| 3.1.2.1.2. Событие 2. «Проект по развитию инфраструктуры авиационного транспорта» | реконструкция аэровокзального комплекса аэропорт Сургут:II, III этап – 1 ед. (2019-2030 годы) | 2019 – 2023 гг. | Полномочия субъекта РФ Ханты-Мансийского автономного округа - Югра |
| 3.1.2.1.3. Событие 3. «Строительство транспортных развязок в разных уровнях» | ввод в эксплуатацию транспортных развязок: II, III этап – 13 ед. (2019-2030 годы) | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 0 ед.1. Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0055-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 428, 25 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.2. Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0054-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 531, 72 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.Выполнение работ по строительству транспортных развязок финансированием не обеспечено. |
| 3.1.2.1.4. Событие 4. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного эффекта»  | ввод в эксплуатацию автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького):II этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 0 ед.В 2020 году по объекту «Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте» получены: - положительное заключение государственной экспертизы от 10.03.2020 г.;- положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости объекта от 03.06.2020 г.№ 86-1-0085-20.Выполнение работ по строительству автомобильной дороги финансированием не обеспечено. |
| 3.1.2.2. Ключевое событие «Строительство транспортно-пересадочных узлов» (строительство автовокзала, мультифункциональные посадочные площадки и прочее)  | увеличение пассажиропотока на 2% | 2019 – 2023 гг. | Согласно п. 2.2.2. протокола заседания рабочей группы по вопросам развития и модернизации железнодорожной инфраструктуры и повышения качества пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории ХМАО-Югры в режиме видеоконференцсвязи от 13.12.2022, было  принято решение - дирекции железнодорожных вокзалов – филиалу ОАО «РЖД» организовать работу по внесению изменений в проектно-сметную документацию, предусматривающую размещение автовокзала в здании железнодорожного вокзала в рамках реализуемого инвестиционного проекта, в том числе по определению схемы расположения пассажирских платформ, мест для стоянки автотранспорта.В настоящее время филиал ОАО «РЖД» предоставил на рассмотрение предпроектные предложения по организации транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала Сургут, в том числе концепцию развития привокзальной площади. Администрацией города рассмотрены и согласованы на архитектурно-художественном совете объемные решения по реконструкции железнодорожного вокзала, а также направлены замечания по концепции развития привокзальной площади.По результату данного рассмотрения филиал ОАО «РЖД» откорректирует предпроектные предложения по строительству (реконструкции) железнодорожного вокзала на станции Сургут с благоустройством привокзальной площади с учетом замечаний и предложений и направит повторно данную документацию на согласование в адрес Администрации города Сургута, с целью последующей разработки проектно-сметной документации.Срок выполнения работ по реконструкции вокзального комплекса Сургут 2025 г.Значение показателя по увеличению пассажиропотока возможно определить после ввода объекта в эксплуатацию. |
| 3.1.2.2.1. Событие «Строительство автовокзала» | ввод в эксплуатацию автовокзала:II, III этап – 1 ед. (2019-2030 годы) | 2019 – 2023 гг. | Согласно п. 2.2.2. протокола заседания рабочей группы по вопросам развития и модернизации железнодорожной инфраструктуры и повышения качества пассажирских перевозок железнодорожным транспортом на территории ХМАО-Югры в режиме видеоконференцсвязи от 13.12.2022, было принято решение - дирекции железнодорожных вокзалов – филиалу ОАО «РЖД» организовать работу по внесению изменений в проектно-сметную документацию, предусматривающую размещение автовокзала в здании железнодорожного вокзала в рамках реализуемого инвестиционного проекта, в том числе по определению схемы расположения пассажирских платформ, мест для стоянки автотранспорта.В настоящее время филиал ОАО «РЖД» предоставил на рассмотрение предпроектные предложения по организации транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала Сургут, в том числе концепцию развития привокзальной площади. Администрацией города рассмотрены и согласованы на архитектурно-художественном совете объемные решения по реконструкции железнодорожного вокзала, а также направлены замечания по концепции развития привокзальной площади.По результату данного рассмотрения филиал ОАО «РЖД» откорректирует предпроектные предложения по строительству (реконструкции) железнодорожного вокзала на станции Сургут с благоустройством привокзальной площади с учетом замечаний и предложений и направит повторно данную документацию на согласование в адрес Администрации города Сургута, с целью последующей разработки проектно-сметной документации.Срок выполнения работ по реконструкции вокзального комплекса Сургут 2025 г.Значение показателя по увеличению пассажиропотока возможно определить после ввода объекта в эксплуатацию. |
| 3.1.2.3. Ключевое событие «Развитие городской маршрутной сети общественного транспорта» | количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть:II этап – 57 маршрутов. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 37 регулярных маршрутов (было 45 маршрутов).Изменение маршрутной сети было выполнено в рамках реализации мероприятий научно-исследовательской работы по теме «Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Сургуте с проведением инструментального обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок». Количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть составило: в 2019 году – 48, в 2020 году – 48, в 2021 году – 47, в 2022 году – 45. |
| 3.1.2.3.1. Событие «Обеспечение населения услугами общественного транспорта (организация новых регулярных маршрутов)» | количество новых регулярных маршрутов:II этап – 2 маршрута. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет – 16 маршрутов, в том числе 2023 год – 15 маршрутов.В связи с запуском с 20.05.2023 новой маршрутной сети было введено 15 новых маршрутов. Общее количество маршрутов изменилось с 45 на 37.  |
| 3.1.2.4. Ключевое событие «Развитие систем связи»  | рост объема услуг по виду экономической деятельности «деятельность в области информации и связи» на 0,1% ежегодно | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет - 5,4 %, в том числе в 2023 году на 0,1 %.Рост показателя обусловлен развитием беспроводных технологий. |
| 3.1.2.4.1. Событие 1. Создание условий для развития современных систем связи и коммуникаций | предоставление услуг сотовой связи не менее 5 операторов, фиксированной телефонной связи не менее 17 операторов | 2019 – 2023 гг. | Фактическое исполнение 100%. 5 операторов предоставляют услуги сотовой связи, 17 операторов предоставляют услуги фиксированной телефонной связи. |
| 3.1.2.5. Ключевое событие «Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (муниципальная составляющая» | доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии:II этап (в 2023 году) – 83,0%. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 84,0%. 2019 год – 79,2%, 2020 год – 80,6%, 2021 год – 81,6%,2022 год – 82,6%.В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в отношении следующих объектов:Капитальный ремонт: Улица Привокзальная - 1,132 км (общая протяженность - 1,732 км) муниципальный контракт от 30.05.2022 с ООО СК «ЮВиС». Ремонт: улица Бажова – 0,74 км., или 8 459 м2 – муниципальный контракт от 13.09.2022 с АО «Автодорстрой»;проспект Комсомольский (от ул. Югорской до ул. Щепеткина) – 0,674 км., или 16 905,2 м2 – муниципальный контракт от 06.09.2022 с АО «Автодорстрой». Общая протяженность ремонта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году составит 2,546 км.По итогам ремонтной кампании 2023 года достигнуто значение показателя «Доля дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, %» - 84,0 %. |
| 3.1.2.5.1. Событие 1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения:II этап – 4 ед. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составило – 7 ед.За период 2019-2022 годы составляет - 5 ед.За 12 месяцев 2023 года – 2 ед.В рамках реализации концессионного соглашения о финансировании, создании и эксплуатации автомобильной дороги «Проспект Комсомольский на участке от ул.  Федорова до ул. Кайдалова в г. Сургуте» введена в эксплуатацию автомобильная дорога:- 4-х полосная магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная, общей протяженностью 0,401 км.В рамках реализации контракта жизненного цикла завершены работы по строительству объекта «Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до Тюменского тракта в городе Сургуте»: - 4-х полосная магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная, общей протяженностью 0,746 км. |
| 3.1.2.5.2. Событие 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: II этап (в 2023 году) – 64,2 км. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя по результатам общей ремонтной кампании, а также с учетом выполненных работ силами ПАО Сургутнефтегаз - 81,13 км, в том числе:2019 год – 15,0 км2020 год – 5,7 км2021 год – 6,5 км2022 год – 23,03 км2023 год – 30,9 км.Значение показателя в рамках БКД составило - 34,302 км, в том числе:2019 год – 14,6 км, 2020 год – 3,9 км, 2021 год – 5,27 км, 2022 год – 7,986 км, 2023 год – 2,546 км. |
| 3.1.3. Мероприятия по информационно-маркетинговому обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31  | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.3.1. Подмероприятие 1. Интерактивная карта по ремонту дорог  | наличие информационного ресурса:II этап – да. | 2019 – 2023 гг. | да |
| 3.1.3.2. Подмероприятие 2. Интерактивная карта по маршрутам движения автобусов | наличие информационного ресурса:II этап – да. | 2019 – 2023 гг. | да |