Отчет

о реализации вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2030 года   
за 2022 год

Раздел I. Стратегическая цель и вектора развития.

Стратегическая цель направления – формирование комфортной среды проживания горожан, обеспечивающей повышение качества жизни на всей территории города.

Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города   
с учётом агломерационного аспекта.

Задачами, направленными на достижение стратегической цели, являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   
и дорог в целях обеспечения агломерационного аспекта, отвечающих требованиям, предъявляемым к современным объектам;

- приведение к современным требованиям безопасности   
и комфортного проезда существующей транспортной сети города.

Раздел II. Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут.

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2022 год представлен в приложении 1 к отчету.

Анализ достижения плановых значений целевых показателей вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» за 2022 год показал следующее:

- по показателю 32. «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям   
к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» фактическое значение не достигло планового на 0,2 % в связи с тем, что значение данного показателя планировалось в летний период 2021 года, после утверждения бюджета на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов данный показатель составил – 82,6% и был утвержден в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года»;

- по показателю 33. «Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км» фактическое значение не достигло планового на 10%   
и составило в 2022 году - 991,7 км, по причине закрытия маршрута № 34   
«ТЦ «Леруа Мерлен» - ул. Грибоедова - ТЦ «Леруа Мерлен» и маршрута   
№ 34А «33 мкр» - ТЦ «Леруа Мерлен» - 33 мкр».

- по показателю 34. «Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно)» фактическое значение показателя превысило плановое значение на 11,4%, в связи с выделением дополнительного финансирования   
из бюджета города на выполнение работ по ремонту улиц Мелик-Карамова   
от Югорской до Щепеткина, ул. Щепеткина, ул. Рационализаторов   
от Щепеткина до Инженерной, протяженностью 2,2 км., а также ремонта следующих дополнительных объектов:

- автомобильная дорога по проспекту Ленина (транспортная развязка «Основателям Сургута»), протяженностью 0,238 км;

- автомобильная дорога по проспекту Мира (от улицы Маяковского до улицы 30 лет Победы), протяженностью 0,888 км.

Раздел III. Анализ реализации мероприятий, флагманских проектов   
и проектов плана мероприятий по реализации Стратегии.

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии  
за 2022 год по направлению представлен в приложении 2 к отчету.

Раздел IV. По результатам проведенного анализа можно сделать следующие выводы:

По результатам оценки выполнения показателей можно сделать вывод   
о промежуточном достижении стратегической цели вектора.

Приложение 1 к отчету

о реализации вектора

«Транспортная система» направления «Городская среда»

за 2022 год

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | План  2022 год | Факт  2022 год | Исполнение % |
| *1.3.1. Вектор «Транспортная система»* | | | |
| 32. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 82,8 | 82,6 | 99,8 |
| 33. Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км (нарастающим итогом, на конец отчетного периода) | 1102,5 | 991,7 | 90 |
| 34. Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно) | 250,0 | 278,36 | 111,3 |

Приложение 2 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

за 2022 год

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии за 2022 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия/подмероприятия/  ключевого события/события | Ожидаемый результат реализации (индикатор мероприятия/  подмероприятия  ключевого события/  события) в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии  социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут | Срок реализации мероприятия/ подмероприятия/  ключевого события/  события в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии  социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут | Приводится информация об исполнении (неисполнении) с приведением внутренних и внешних условий, повлиявших на исполнение (неисполнение) |
| 3. Направление «Городская среда» | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.1. Вектор «Транспортная система».  Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города с учетом агломерационного аспекта | | | |
| 3.1.1. Мероприятия по нормативно-правовому, организационному обеспечению, регулированию развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31, 32, 33, 34 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.1.1. Ключевое событие «Корректировка/реализация муниципальной программы в сфере развития транспортной системы» | протяженность введенных  в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц:  II этап – 8,818 км;  III этап – 10,87 км | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 3,46 км, в том числе:  - в 2019 году - 0,894 км «Улица Киртбая от ул. 1 «З» до ул. 3 «З»;  - в 2020 году – 0,482 км «Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте»,  - в 2021 году – 1,47 км, в том числе:  - 0,9537 км «Улица 5 «З» от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 «З»;  - 0,502 км «Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З»,  VII пусковой комплекс, съезд на улицу Геологическую)»;  - в 2022 году ˗ 0,6186 км «Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, в г. Сургуте» |
| 3.1.2. Мероприятия по инфраструктурному обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 32, 33, 34 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.2.1. Ключевое событие «Флагманский проект «Транспортный каркас и городские дороги» | увеличение пассажиропотоков на 3% в год | 2019 – 2023 гг. | В связи с тем, что мероприятия по реконструкции вокзального и аэровокзального комплексов планируются выполнить ориентировочно к 2025 году, а строительство 2-х транспортных развязок и автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького) финансированием не обеспечено, значение показателя определить не представляется возможным. |
| 3.1.2.1.1. Событие 1. «Проект  по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта» | реконструкция вокзального комплекса:  II этап (к 2023 году) – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Думой Ханты-Мансийского автономного округа-Югры был принят Закон от 06.09.2021№ 71-оз «Об утверждении условий соглашения о реализации инвестиционного проекта «Инвестиционный проект по повышению качества пассажирских перевозок и развитию железнодорожной инфраструктуры в ХМАО -Югре. Реконструкция вокзального комплекса Сургут».  Утвержден срок действия данного соглашения – 31.12.2031 года.  В 2022 году велись работы по строительству:  - временного павильона, который будет выполнять функции вокзала в период реконструкции здания (в настоящее время проводятся работы по прокладке коммуникаций к временному павильону);  - билетных касс.  Также предусмотрено строительство закрытого перехода (конкорса) из здания вокзала на посадочные платформы. |
| 3.1.2.1.2. Событие 2. «Проект  по развитию инфраструктуры авиационного транспорта» | реконструкция аэровокзального комплекса аэропорт Сургут:  III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Полномочия Ханты-Мансийского автономного округа - Югра |
| 3.1.2.1.3. Событие 3. «Строительство транспортных развязок в разных уровнях» | ввод в эксплуатацию транспортных развязок:  III этап – 13 ед. | 2019 – 2023 гг. | 1. Транспортная развязка на пересечении  ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе  в г. Сургуте  Получены:  - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0055-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства -  1 428, 25 млн.р.;  - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.  2. Транспортная развязка на пересечении  ул. Островского и Нефтеюганского шоссе  в г. Сургуте  Получены:  - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0054-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства -  1 531, 72 млн.р.;  - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.  Выполнение работ по строительству транспортных развязок финансированием не обеспечено. |
| 3.1.2.1.4. Событие 4. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  и дорог в целях обеспечения агломерационного эффекта» | ввод в эксплуатацию автомобильной дороги между городом Сургутом  и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького):  II этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | В 2020 году по объекту «Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте» получены:  - положительное заключение государственной экспертизы от 10.03.2020 г.;  - положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости объекта от 03.06.2020 г.№ 86-1-0085-20.  Выполнение работ по строительству автомобильной дороги финансированием  не обеспечено. |
| 3.1.2.2. Ключевое событие «Строительство транспортно-пересадочных узлов» (строительство автовокзала, мультифункциональные посадочные площадки и прочее) | увеличение пассажиропотока на 2% | 2019 – 2023 гг. | Размещение и строительство автовокзала будет осуществлено на смежной территории привокзальной площади станции Сургут и будет реализовано как один из этапов реконструкции железнодорожного вокзала Сургут.  В адрес заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры А.Ф. Ислаева направлено письмо Администрации города Сургута от 12.10.2022 № 01-02-1234/2 о рассмотрении возможности внесения изменений в соглашение (между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ОАО «РЖД» заключено соглашение от 28.10.2021 о реализации инвестиционного проекта «Инвестиционный проект по повышению качества пассажирских перевозок и развитию железнодорожной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре. Реконструкция вокзального комплекса Сургут и строительство нового здания вокзала Пыть-Ях») в части включения работ по благоустройству территории, прилегающей к железнодорожному вокзалу с устройством транспортно-пересадочного узла (автовокзала) с наземного транспорта силами ОАО «РЖД», как одного из этапов реконструкции железнодорожного вокзала Сургут.  Срок выполнения работ по реконструкции вокзального комплекса Сургут 2021 - 2025 годы.  Значение показателя по увеличению пассажиропотока возможно определить после ввода объекта в эксплуатацию. |
| 3.1.2.2.1. Событие «Строительство автовокзала» | ввод в эксплуатацию автовокзала:  III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Между Администрацией города и инвестором ООО «Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №1» заключено соглашение о расторжении инвестиционного договора о реализации инвестиционного проекта «Автовокзал в городе Сургуте в районе Грибоедовской развязки» от 05.10.2021 № 01-12-356/1.  Размещение и строительство автовокзала будет осуществлено на смежной территории привокзальной площади станции Сургут и будет реализовано как один из этапов реконструкции железнодорожного вокзала Сургут.  В адрес заместителя Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры А.Ф. Ислаева направлено письмо Администрации города Сургута от 12.10.2022 № 01-02-1234/2 о рассмотрении возможности внесения изменений в соглашение (между департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и ОАО «РЖД» заключено соглашение от 28.10.2021 о реализации инвестиционного проекта «Инвестиционный проект по повышению качества пассажирских перевозок и развитию железнодорожной инфраструктуры в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре. Реконструкция вокзального комплекса Сургут и строительство нового здания вокзала Пыть-Ях») в части включения работ по благоустройству территории, прилегающей к железнодорожному вокзалу с устройством транспортно-пересадочного узла (автовокзала) с наземного транспорта силами ОАО «РЖД», как одного из этапов реконструкции железнодорожного вокзала Сургут.  Срок выполнения работ по реконструкции вокзального комплекса Сургут 2021 - 2025 годы |
| 3.1.2.3. Ключевое событие «Развитие городской маршрутной сети общественного транспорта» | количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть:  II этап – 57 маршрутов;  III этап – 63 маршрута | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 45 регулярных маршрутов.  В 2022 году исключены из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок 2 маршрута по причине закрытия маршрута № 34 «ТЦ «Леруа Мерлен» - ул. Грибоедова - ТЦ «Леруа Мерлен» и маршрута № 34А «33 мкрн - ТЦ «Леруа Мерлен» - 33 мкрн» с учётом отказа перевозчиков от осуществления перевозок по маршруту из-за низкого пассажиропотока.  Дальнейшее развитие маршрутной сети будет продолжено в рамках реализации мероприятий научно-исследовательской работы «Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года».  Количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть: в 2019 году – 48,  в 2020 году – 48, в 2021 году – 47, в 2022 году – 45. |
| 3.1.2.3.1. Событие «Обеспечение населения услугами общественного транспорта (организация новых регулярных маршрутов)» | количество новых регулярных маршрутов:  II этап – 2 маршрута;  III этап – 6 маршрутов | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 1 маршрут, в том числе в 2022 году – 0.  В связи с проведением в 2022 году научно-исследовательской работы «Разработка экономической модели регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Сургуте с проведением инструментального обследования пассажирских потоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» новые маршруты не вводились.  Предусмотрено введение новой маршрутной сети в 2023 году. |
| 3.1.2.4. Ключевое событие «Развитие систем связи» | рост объема услуг по виду экономической деятельности «деятельность в области информации и связи» на 0,1% ежегодно | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя - 5,3 %.  Рост показателя обусловлен развитием беспроводных технологий. |
| 3.1.2.4.1. Событие 1. Создание условий для развития современных систем связи и коммуникаций | предоставление услуг сотовой связи не менее 5 операторов, фиксированной телефонной связи  не менее 17 операторов | 2019 – 2023 гг. | Фактическое исполнение - 100%.  5 операторов предоставляют услуги сотовой связи, 17 операторов предоставляют услуги фиксированной телефонной связи. |
| 3.1.2.5. Ключевое событие «Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (муниципальная составляющая» | доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии:  II этап (в 2023 году) – 83,0%;  III этап (в 2024 году) – 83,8% | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 82,6%  2019 год – 79,2%,  2020 год – 80,6%,  2021 год – 81,6% |
| 3.1.2.5.1. Событие 1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения:  II этап – 4 ед. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя – 5 ед., в том числе в 2022 году – 1 ед.  «Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, в г. Сургуте» протяженностью 0,6186 км. |
| 3.1.2.5.2. Событие 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,  в результате капитального ремонта  и ремонта автомобильных дорог:  II этап (в 2023 году) – 64,2 км.;  III этап (в 2024 году) – 70,9 км. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя - 31,756 км, в том числе в 2019 году – 14,6 км, в 2020 году – 3,9 км, 2021 – 5,27 км, 2022 – 7,986 км. |
| 3.1.3. Мероприятия по информационно-маркетинговому обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.3.1. Подмероприятие 1. Интерактивная карта  по ремонту дорог | наличие информационного ресурса:  II этап – да;  III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |
| 3.1.3.2. Подмероприятие 2. Интерактивная карта  по маршрутам движения автобусов | наличие информационного ресурса:  II этап – да;  III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |