**Информация о результатах проведения в 2023 году**

**обзора расходов бюджета города на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно**

В целях проведения обзора были использованы данные 2019 и 2022 годов. В связи с ковидными ограничениями данные 2020 и 2021 не применялись.

1. На сегодняшний день муниципальными правовыми актами определение размера компенсации стоимости проезда на автомобильном транспорте до места проведения отдыха определяется по кратчайшему пути следования.

В ходе проведения обзора, в целях выявления возможных источников экономии средств бюджета, а также обеспечения единообразной правоприменительной практики был проведен анализ применения альтернативного способа расчета - по тарифам плацкарта и купе железнодорожного транспорта.

Анализ показал, что применение данного способа нецелесообразно, ввиду нижеследующего:

 – стоимость тарифа по плацкарту, значительно ниже фактических расходов, что может привести к частичной компенсации расходов;

– стоимость тарифа купе выше фактических расходов, что может привести к неэффективным расходам бюджета города.

Кроме того, компенсация расходов по тарифам плацкарта и купе железнодорожного транспорта может спровоцировать риски представления недостоверных документов.

Таким образом, размер, условия и порядок компенсации расходов предлагается оставить прежним, но дополнить следующим:

– установить единые требования к интернет ресурсам, применяемым для определения кратчайшего маршрута на автомобильном транспорте и технических характеристик автотранспортного средства по идентификационному номеру автомобиля (VIN);

– расширить либо открыть перечень организаций, имеющих право делать отметку в маршрутном листе о времени пребывания работника бюджетной сферы в месте проведения отпуска.

2. Согласно действующим муниципальным правовым актам оплата стоимости проезда и провоза багажа до границы Российской Федерации, в случае проведения отпуска за пределами Российской Федерации определяется с учетом стоимости перелета до границы Российской Федерации.

В ходе проведения обзора был проанализирован альтернативный вариант - применение значений ортодромических расстояний между аэропортами Российской Федерации.

Анализ показал, что альтернативный вариант определения стоимости компенсации расходов соответствует расходам стоимости проезда по территории Российской Федерации и исключает оплату расходов стоимости проезда за пределами Российской Федерации, что соответствует нормам статьи 325 Трудового кодекса Российской Федерации.

Кроме того, данный способ расчета применяется как на федеральном, так и на региональном уровнях.

При этом, применение значений ортодромических расстояний, кратно упрощает и делает более прозрачной систему расчетов, а также исключает необходимость предоставления работниками бюджетной сферы дополнительных справок транспортных организаций, стоимость которых составляет от 800 до 1 000 рублей. Но, немаловажно отметить и тот факт, что сумма компенсации по ряду полетных направлений существенно снизится.

На основании данных проведенного сопоставительного анализа, с учетом применения значений ортодромических расстояний между аэропортами Российской Федерации рассчитана возможная сумма экономии бюджетных расходов составляет порядка 36 539 307,84 рублей (расчет на примере 2022 года).

Таким образом, принятие соответствующих изменений позволит высвободить неэффективно используемые ресурсы и перенаправить их на решение приоритетных задач, стоящих перед городом.

Учитывая результаты проведения обзора расходов, рекомендовано:

1. Сохранить действующий порядок и условия компенсации стоимости проезда на автомобильном транспорте до места проведения отдыха и обратно (по кратчайшему пути следования), но дополнить следующим:

– установить единые требования к интернет ресурсам, применяемым для определения кратчайшего маршрута на автомобильном транспорте и технических характеристик автотранспортного средства по идентификационному номеру автомобиля (VIN);

– расширить либо открыть перечень организаций, имеющих право делать отметку в маршрутном листе о времени пребывания работника бюджетной сферы в месте проведения отпуска.

1. В части расходов на оплату стоимости проезда до границы Российской Федерации, в случае проведения отпуска за пределами Российской Федерации компенсировать расходы работников бюджетной сферы только до границы Российской Федерации с учетом применения значений ортодромических расстояний между аэропортами Российской Федерации.
2. Департаменту финансов, управлению бюджетного учета и отчетности провести в 2024 году работу по внесению изменений в Решение Думы города, регулирующее вопрос компенсации стоимости проезда к месту отдыха и обратно, со сроком применения с 2025 года.