



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ,
РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И ТУРИЗМА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628400
Тел. (3462)52-22-56
E-mail: business@admsurgut.ru

Директору департамента
городского хозяйства
Администрации города
К.С. Киселёву

от 29.08.2022 № 55-02-2024/2
на № 25-108-30/2 от 12.05.2022

Отрицательное заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

Управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма Администрации города (далее – уполномоченный орган) в соответствии порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города (далее – Порядок), утвержденным постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137, рассмотрев проект постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения», пояснительную записку к нему, сводный отчет об ОРВ проекта нормативного правового акта и свод предложений о результатах проведения публичных консультаций, подготовленные департаментом городского хозяйства Администрация города, сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения _____ впервые _____.
(впервые/повторно)

Проект муниципального нормативного правового акта отнесен к высокой степени регулирующего воздействия поскольку содержит положения, устанавливающие новые, ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

Проект муниципального правового акта подготовлен в соответствии с:

- статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме

субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- решением Думы город от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» (с изменениями от 06.04.2022 № 106-VII ДГ);

- решением Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов».

Проектом муниципального нормативного правового акта предлагается утвердить новый порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, вступающий в силу с 01.10.2022 года.

Решением Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ (с изменениями от 06.04.2022 № 106-VII ДГ) «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» за счет средств местного бюджета отдельным категориям населения с 01.10.2022 установлены дополнительные меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования в количестве до 40 поездок включительно в квартал.

С 01.10.2022 финансовое обеспечение предоставления дополнительных мер социальной поддержки будет осуществляться посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения.

Порядок разработан во исполнение решения Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ (с изменениями от 06.04.2022 № 106-VII ДГ).

Целью правового регулирования является обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий населения в городском пассажирском транспорте общего пользования посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского общественного транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения.

Альтернативный вариант правового регулирования на муниципальном уровне, отсутствует поскольку, предлагаемый механизм обеспечения бесплатного проезда неработающих пенсионеров позволит сократить расходы бюджета и обеспечить адресность и целевой характер использования средств бюджета (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте

определенными льготными категориями, фактически проживающими в городе Сургуте).

Негативными последствиями в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, является наличие риска неисполнения решения Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения».

По результатам мониторинга решения данной проблемы в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации выявлено, схожее правовое регулирование:

- постановление администрации города Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 06.03.2018 № 304 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска»;

- постановление Администрации города Тюмени от 19.04.2016 № 100-пк «О льготном проезде отдельными категориями граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ» (вместе с «Положением о порядке предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по регулируемым тарифам», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по нерегулируемым тарифам»).

Исходя из представленных сведений в отчете об ОРВ, потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключенными муниципальными

контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам – 4 субъекта, исходя из данных департамента городского хозяйства.

Предлагаемое правовое регулирование не влечет дополнительные расходы (доходы) бюджета города.

Правовым регулированием, устанавливаются новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, которые влекут следующие информационные издержки:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 12 298,4 руб. (16 часов * 768,65 руб.);
- расходные материалы, необходимые для выполнения информационных требований – 2 400 руб. (картридж – 2000 руб.; бумага А4 – 400 руб.);
- транспортные расходы – 1 120 руб. (40 поездок * 28 руб.).

Общая сумма информационных издержек одного получателя субсидии составит 15 818,4 рублей в год, расходы 4 субъектов – 63 273,6 руб.

Экономическая обоснованность расчетов будет представлена в повторном заключении.

Информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном портале Администрации города «01» июня 2022 года.

Для привлечения субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при проведении оценки регулирующего воздействия информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта размещена на портале проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru/projects#npa=42129>) (ID проекта 01/16/05-22/00042129).

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности проинформированы о проведении публичных консультаций в мессенджере «Viber» в группах «ОРВ в Сургуте», «Инвестируй в Сургут».

Разработчиком проведены публичные консультации по проекту акта в период с «01» июня 2022 года по «29» июня 2022 года.

Уведомления о проведении публичных консультаций были направлены:

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;
- Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата»;
- Ассоциации строительных организаций города Сургута и Сургутского района;
- Некоммерческому партнерству «Энергоэффективность, Энергосбережение, Энергобезопасность» города Сургута и Сургутского района;
- Общероссийской общественной организации содействия привлечению инвестиций в Российскую Федерацию «Инвестиционная Россия»;

- Комитету Сургутской торгово-промышленной палаты по развитию потребительского рынка;
- Ассоциации негосударственных дошкольно-образовательных учреждений и центров времяпрепровождения детей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Региональному отделению Общероссийской Общественной Организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональной ассоциации некоммерческих организаций Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Акционерному обществу «Сургутское производственное объединение пассажирского транспорта» (далее – АО «СПОПАТ»);
- Обществу с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР»;
- Обществу с ограниченной ответственностью «ЗапСибАвто»;
- Обществу с ограниченной ответственностью «РТС-МЕД».

По результатам проведения публичных консультаций поступило 2 отзыва, в том числе:

- 1 отзыв от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, по заключенному соглашению о взаимодействии при проведении ОРВ, экспертизы и оценки фактического воздействия, содержащий 1 предложение, которое не принято по обоснованным причинам;

- 1 отзыв от АО «СПОПАТ» (Ю.Г. Кавтаськина) в электронном виде, с использованием Портала проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru/projects#nra=42129>) (ID проекта 01/16/05-22/00042129), содержащих информацию об одобрении текущей редакции проекта нормативного правового акта (об отсутствии замечаний и (или) предложений).

Результаты публичных консультаций и позиция разработчика отражены в таблице результатов публичных консультаций.

Наименование участника публичных консультаций	Содержание замечания и (или) предложения	Позиция разработчика об учете (принятии) или отклонении замечания и (или) предложения, полученного от участника публичных консультаций (с обоснованием позиции)	Принятое решение об учете (принятии) или отклонении замечания и (или) предложения (по результатам урегулирования разногласий с участниками публичных консультаций)
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре	Замечания отсутствуют. Принимая во внимание общие требования к нормативным правовым актам,	<u>Предложение не принимается.</u> К категории получателей субсидии относятся юридические лица (индивидуальные предприниматели),	<u>Предложение снято.</u> Информация от 01.07.2022 № 01-12-Исх-922

	<p>муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденные постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492, предлагаю дополнить проект постановления положением, указывающим на способ проведения отбора – запрос предложений.</p>	<p>осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах по регулируемым тарифам, с которыми в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) и Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по результатам электронного аукциона заключены муниципальные контракты. Фактическое количество поездок отдельных категорий населения определяется отчетными данными автоматизированной системы электронной оплаты проезда (далее – АСОП), предназначенной, в том числе, для осуществления оплаты проезда с помощью электронных средств (бесконтактными банковскими картами и транспортными картами). Таким образом, только организация городского пассажирского транспорта общего пользования, выполняющая работы,</p>	
--	---	---	--

		<p>связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам в соответствии с заключенным муниципальным контрактом, может обратиться за субсидией.</p> <p>Согласно пункта 4 раздела II порядка, получатель субсидии, имеющий право на получение субсидии (исполнитель работ по муниципальному контракту), письменно обращается в департамент и представляет заявку на предоставление субсидии по установленной форме. В заявке указывается сумма субсидии (предварительный расчет), определенная в соответствии с пунктом 1 раздела II порядка: плановое количество перевезенных пассажиров * регулируемый тариф за одну поездку. Кроме суммы получатель субсидии подтверждает, что он соответствует требованиям, установленным пунктом 3 раздела II порядка, во исполнение требований подпунктов а), б) пункта 5 Общих требований № 1492. В пунктах 6, 7 раздела II порядка указана процедура рассмотрения представленных получателем субсидии документов во исполнение подпункта в) пункта 5 Общих требований № 1492. В пункте 8 раздела II порядка предусмотрены основания для отказа в</p>	
--	--	---	--

		<p>предоставлении субсидии во исполнение подпункта г) пункта 6 Общих требований № 1492: несоответствие представленных документов требованиям, определенным пунктом 6 раздела II порядка и недостоверность представленной информации, то есть причиной отказа ценовое предложение не является. Таким образом, заявка получателя субсидии, указанная в пункте 4 раздела II порядка, не является предложением, направленным для участия в отборе, отбор получателей субсидии не проводится, так как отбор исполнителя работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам, осуществлен в рамках Федерального закона № 44-ФЗ при заключении муниципального контракта.</p> <p>Исходя из норм подпункта д) пункта 3 Общих требований № 1492, в правовом акте указываются «категории и (или) критерии отбора получателей субсидии, имеющих право на получение субсидий, отбираемых исходя из указанных критериев (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом «г»)). Данным пунктом установлено, что обязательными в правовом акте являются категории получателей субсидии, а наличие критериев отбора получателей субсидии,</p>	
--	--	---	--

		<p>отбираемых исходя из указанных критериев, не являются обязательными. Во исполнение данной нормы в пункте 4 раздела I порядка определена категория получателей субсидии.</p> <p>Хочется отметить, что порядки предоставления субсидий, разработчиком которых является департамент городского хозяйства, не устанавливают отбор получателей субсидии, а предусматривают их категории. Замечаний от субъектов предпринимательской деятельности, а также правоохранительных органов к действующим нормативным правовым актам не поступали.</p>	
АО «СПОПАТ» (Ю.Г. Кавтаськина)	Замечания и (или) предложения отсутствуют	-	-

В связи с получением информации от участника публичных консультаций Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре об обоснованности позиции разработчика и снятии замечаний и (или) предложений протокол урегулирования разногласий не оформлялся.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено:

1. Процедуры ОРВ, предусмотренные порядком соблюдены.
2. Сводный отчет об ОРВ:
 - 2.1. Форма отчета не соответствует порядку.

Форму сводного отчета и свода предложений следует привести в соответствие с постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137 «Об утверждении порядка проведения ОРВ проектов муниципальных нормативных правовых актов, типовой формы соглашения о взаимодействии при проведении ОРВ проектов муниципальных нормативных правовых актов, оценки фактического воздействия и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов» (с изменениями от 21.12.2021 № 157).

2.2. Информация, содержащаяся в отчете об ОРВ, не достаточна.

2.2.1. Пункт 1.5 сводного отчета дополнить административным регламентом, устанавливающим правовое регулирование, утвержденным постановлением

Администрации города от 25.07.2022 № 6158 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов».

2.2.2. В пункте 1.6 сводного отчета исключить слова «после официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие» (с учетом замечания, изложенного в пункте 3.1 заключения).

В пункте 4.2 отчета слова «Со дня официального опубликования» заменить словами «с 01.10.2022».

2.2.3. В пункте 3.1. отчета описать проблему на решение которой направлено правовое регулирование. Указание основания не раскрывает проблематику вносимых изменений.

2.2.4. В пункте 3.2 отчета указать информацию о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах.

2.2.5. В пункте 3.5 отчета указать полный перечень рисков и негативных последствий в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования.

2.2.6. В пункте 7.1 отчета в строке 5 слова «в подписании» заменить словами «в согласовании» (с учетом замечания, изложенного в пункте 3.6 заключения).

2.2.7. В разделе 8 отчета:

- заполнить все строки графы 2 по существующему правовому регулированию;
- строку 8.2 в части предлагаемого правового регулирования дополнить словами «4 субъекта (ежегодно)»;

- в пункте 8.4 указать оценку расходов бюджета с учетом изменения механизма поддержки;

- в графе 4 и пункте 8.6 слова «неработающих пенсионеров» заменить словами «отдельных категорий населения» (поскольку это не полный перечень получателей поддержки), также предлагаем по возможности пересмотреть обоснование альтернативного варианта правового регулирования.

2.2.8. В приложении к сводному отчету об ОРВ осуществлен расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений, с применением методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО – Югры от 30.09.2013 № 155.

При этом следует:

- на 1 и 5 этапах расчета в информационном требовании № 4 слова «в подписании» заменить словами «в согласовании» (с учетом замечания, изложенного в пункте 3.6 заключения);

- на 6 этапе расчета в части транспортных расходов по информационному требованию № 2 пересчитать количество поездок и сумму расходов, с учетом частоты выполнения требования;

- на 7 этапе расчета пересчитать общую сумму расходов с учетом пересчета транспортных поездок.

2.2.9. Скорректировать пункты 7.3 и 8.3 сводного отчета, с учетом доработки расчета расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений, изложенных в пункте 2.2.8 заключения.

2.2.10. В своде предложений:

- в части полученных отзывов слова «Общества с ограниченной ответственностью» заменить словами «Акционерного общества»;

- графу 4 дополнить словами «Предложение снято. Информация от 01.07.2022 № 01-12-Исх-922»;

- перечень приложений дополнить пунктом 3 в следующей редакции:

«3. Копия информации участника публичных консультаций об обоснованности позиции разработчика и снятии замечаний и (или) предложений на 1 л. в 1 экз.»

2.3. Обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования не достаточно.

Положительный вывод будет возможен после устранения замечаний к сводному отчету об ОРВ, изложенных в пунктах 2.2.3, 2.2.4 заключения.

3. В проекте выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и местного бюджета.

3.1. Для приведения в соответствие с Инструкцией по делопроизводству в Администрации города, утвержденной распоряжением Администрации города от 31.01.2014 № 193, в пункте 4 постановления следует исключить слова «после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие».

Несоответствие действующему законодательству является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.2. Абзац 3 пункта 3 раздела II Порядка следует привести в соответствие с абзацем 4 подпункта «в» пункта 4 Общих требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Несоответствие федеральному законодательству является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.3. Пунктом 7 раздела II Порядка установлено, что дирекция в течение восьми рабочих дней с даты получения от департамента документов, указанных в пункте 6 настоящего раздела:

Осуществляет проверку:

- предварительного расчета размера субсидии;
- представленных документов на соответствие получателей субсидии категории и требованиям, установленным пунктом 4 раздела I настоящего порядка.

При этом, пункт 4 раздела I настоящего порядка не содержит требований к получателям субсидии.

Взаимное несоответствие положений является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.4. Для отражения полного перечня оснований для отказа в предоставлении субсидии пункт 8 раздела II Порядка следует дополнить подпунктом 8.3 следующего содержания:

«8.3. Несоответствие получателя субсидии категории, установленной пунктом 4 раздела I настоящего порядка.»;

Непрозрачность административных процедур является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.5. Абзацем 2 пункта 12 раздела II Порядка установлено, что результатом является обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий населения в городском пассажирском транспорте общего пользования в соответствии с решением Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ, посредством предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, получателям субсидии – 100%.

Значение указанного показателя не может выражаться в процентах, поскольку он является качественным, а не относительным (следует заменить на «да/нет», либо переформулировать результат, заменив слово «обеспечение» словом «обеспеченность»).

Неоднозначная трактовка положений является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.6. Пунктом 19 раздела II Порядка установлен перечень оснований для отказа в подписании акта на предоставление субсидии.

При этом, абзацем 2 пункта 16 раздела II Порядка установлено, что дирекция в течение десяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 14 настоящего раздела, осуществляет проверку представленных документов, согласовывает акт на предоставление субсидии или направляет мотивированный отказ от его согласования и возвращает полученные документы.

Следовательно, в абзаце 1 пункта 19 раздела II Порядка слова «в подписании» следует заменить словами «в согласовании».

Аналогичные правки следует внести в пункт 20 раздела II Порядка.

Непрозрачность административных процедур является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.7. В приложении к Порядку (в заявке на предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения):

3.7.1. Для приведения в соответствие с категориями получателей субсидии, установленными пунктом 4 раздела I Порядка, необходимо предусмотреть возможность заполнения заявки индивидуальным предпринимателем, дополнив после слов «полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица» словами «, Ф.И.О. (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя».

Взаимное несоответствие положений является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.7.2. В подпункте 2.1 пункта 2 заявки исключить слова «(действие настоящего подпункта распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023)», поскольку норма о приостановлении (вступлении в силу с 01.01.2023) установлена пунктом 4 проекта постановления. Кроме того, указанная формулировка относится к прошедшему времени и не применяется к периоду будущего времени.

Неоднозначная трактовка положений является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.7.3. Подпункт 2.2 пункта 2 заявки необходимо привести в соответствие с абзацем 3 пункта 3 раздела II Порядка.

Взаимное несоответствие положений является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

3.7.4. В соответствии с Федеральным законом от 06.04.2015 № 82-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ», обязательное наличие печати не требуется, за исключением случаев когда Федеральным законом предусмотрена обязанность использовать печать. Сведения о наличии печати должны содержаться в уставе. Для индивидуальных предпринимателей наличие печати также не обязательно.

Следовательно, в конце заявки после аббревиатуры «М.П.» следует дополнить словами «(при наличии)».

Несоответствие федеральному законодательству является ограничением для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Предлагается:

1) Доработать сводный отчет об ОРВ с учетом замечаний, изложенных в пункте 2.2 заключения.

2) Доработать текст проекта постановления с учетом замечаний, изложенных в пункте 3 заключения.

Начальник управления

Подписано электронной подписью
Сертификат:
5F6A18D45530D89F7227CA4B8608DE69D339ECF8
Владелец:
Яцутко Екатерина Леонидовна
Действителен: 05.10.2021 с по 05.01.2023

Е.Л. Яцутко

Исполнитель:
Ворошилова Юлия Павловна,
специалист-эксперт отдела
развития предпринимательства
управления инвестиций, развития
предпринимательства и туризма
Администрации города,
тел: 8 (3462) 52-20-83
29.08.2022