**Сводный отчет**

**об оценке регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта: *Администрация города департамент городского хозяйства*

1.2. Сведения о структурных подразделениях Администрации города, муниципальных учреждениях, а также работниках Администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта: *отсутствуют*

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*проект* *постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения»*

1.4. Основания для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

*- Бюджетный кодекс РФ;*

*- Постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020   
№ 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Общие требования);*

*- решение Думы город от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» (с изменениями   
от 06.04.2022 № 106-VII ДГ);*

*- решение Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2022 год  
 и плановый период 2023-2024 годов».*

*1.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов* (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

*- решение Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов»;*

*- решение Думы город от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения»;*

*- постановление Администрации города от 25.07.2022 № 6158 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов».*

1.6. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: *с 01.10.2022.*

1.7. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: *необходимость в установлении переходного периода отсутствует.*

1.8. Дата размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: *«01» июня 2022г*. и срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: начало: *«01» июня 2022г.;* окончание: *«29» июня 2022г*.

1.9. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: *1*, из них:

учтено полностью: *-*, учтено частично: *-*, не учтено: *1*.

Кроме того, получен *1* отзыв, содержащий информацию об отсутствии замечаний и (или) предложений.

1.10. Контактная информация ответственного исполнителя проекта:

Фамилия, имя, отчество (при наличии): *Дмитриева Наталья Александровна*

Должность: *заместитель начальника отдела финансового-экономического планирования*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| тел.: | *8(3462) 52-45-35* | Адрес электронной почты: | *dmitrieva\_na2@admsurgut.ru* |

Фамилия, имя, отчество (при наличии): *Вибе Ирина Дмитриевна*

Должность: *начальник отдела финансового-экономического планирования*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| тел.: | *8(3462) 52-45-00* | Адрес электронной почты: | [*vibe\_id@admsurgut.ru*](mailto:vibe_id@admsurgut.ru) |

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта (высокая/средняя) *высокая*

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

*проект* *постановления Администрации города ««О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения» содержит положения, устанавливающие новые, ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами,* обязательные требования *для субъектов предпринимательской и* иной экономической *деятельности,* обязанности для *субъектов инвестиционной деятельности.*

3. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

3.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлено принятие проекта муниципального нормативного правового акта:

*В настоящее время в соответствии с решением Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» предоставляется дополнительная социальная поддержка в виде денежной компенсации на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования в размере 600 рублей в квартал следующим категориям населения:*

*- неработающим пенсионерам, которым назначена пенсия по старости или которым назначена пенсия за выслугу лет в соответствии с* [*разделом V*](garantF1://10004000.77) *Закона Российской Федерации от 20.11.1990 № 340-1 «О государственных пенсиях в Российской Федерации», постоянно проживающим в городе Сургуте, не получающим ежемесячную денежную выплату по основаниям, определённым федеральными и региональными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;*

*- пенсионерам (детям), получающим пенсию по случаю потери кормильца, постоянно проживающим в городе Сургуте, в возрасте до 18 лет и в возрасте от 18 до 23 лет, обучающимся по очной форме обучения по основным образовательным программам в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, расположенных на территории города Сургута, до окончания ими такого обучения, не получающим ежемесячную денежную выплату на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования по основаниям, определённым федеральными и региональными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;*

*- гражданам, имеющим звание «Почетный гражданин города Сургута».*

*Механизм предоставления выплаты утвержден постановлением Администрации города от 29.12.2020 № 10096 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде денежной компенсации расходов на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения». Компенсацию получают свыше 27 тысяч человек .*

*Администратором данной муниципальной услуги является управление бюджетного учета и отчетности Администрации города.*

*При этом, действующий механизм предоставления дополнительной социальной поддержки не позволяет обеспечить целевое расходование средств. Одним из критериев определения получателей является прописка, что не гарантирует постоянного проживания пенсионеров в городе Сургуте, но даже постоянное проживание также не гарантирует использование социальной поддержки для передвижения по городу на общественном транспорте. Имеют место случаи указания для перечисления дополнительной меры социальной поддержки реквизитов банков, расположенных в городах Краснодар, Москва, Воронеж и других.*

*Также следует отметить, что в Администрацию города и другие органы власти регулярно поступают жалобы граждан на отсутствие индексации данной денежной компенсации в течение длительного времени (решением Думы города от 26.12.2008 № 492-IV ДГ с 01.01.2009 компенсация была увеличена с 450 руб. до 600 рублей в квартал). Получается, что дополнительная мера социальной поддержки, которая является правом, а не обязанностью органов местного самоуправления, направленная на повышение уровня жизни льготных категорий граждан, зачастую формирует негативное отношение населения к власти.*

*Для изменения сложившейся ситуации* *решением Думы города от 06.04.2022 № 106-VII ДГ внесены изменения в решение Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения». За счет средств местного тем же категориям населения с 01.10.2022 установлены дополнительные меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования в количестве до 40 поездок в квартал включительно.*

*С 01.10.2022 финансовое обеспечение предоставления дополнительных мер социальной поддержки будет осуществляться посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения. А получатели поддержки в качестве альтернативы прямому перечислению компенсации получат социальные транспортные карты.*

*Реализация решения требует наличия соответствующей технической инфраструктуры общественного транспорта. В настоящее время автоматизированная система электронной оплаты проезда (далее - АСОП) имеется на регулярных маршрутах автобусов городского пассажирского транспорта общего пользования. АСОП предназначена, в том числе, для осуществления оплаты проезда с помощью электронных средств (бесконтактными банковскими картами и транспортными картами), а также при помощи мобильных устройств или наличных денежных средств. На основании фактических отчётных данных АСОП ежемесячно будет производится расчёт с организациями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам с применением регулируемых тарифов, установленных органами государственной власти, на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.*

*Новый механизм предоставления поддержки позволит обеспечить решение следующих задач:*

*- обеспечение адресности и целевого характера использования бюджетных средств (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте определёнными льготными категориями, фактически проживающими в городе Сургуте);*

*- повышение эффективности расходования бюджетных средств путём стимулирования льготных категорий населения на использование пассажирского городского транспорта общего пользования;*

*- увеличение реального размера социальной поддержки отдельных категорий населения, повышение доступности городского пассажирского транспорта общего пользования в условиях роста тарифов. В настоящее время, при стоимости поездки 28 рублей, средств поддержки хватает на 21 поездку в квартал, с 01.10.2022 будет предоставлен бесплатным проезд в количестве 40 поездок в квартал (или 1120 рублей), что составляет 187% к установленному размеру поддержки.*

*При этом, воспользоваться 40 поездками в квартал льготные категории населения смогут независимо от стоимости 1 поездки (повышение стоимости проезда будет закладываться в сумму возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам). В последний день квартала неиспользованные поездки будут обнуляться.*

*В городе Нижневартовск в настоящий момент действует аналогичная предлагаемой дополнительная мера социальной поддержки в виде бесплатного проезда (льготная категория шире, количество получателей 30 998 человек, расходы бюджета составляют 89 млн. руб., таким образом, в квартал на одного человека приходится 718 руб.). Что может свидетельствовать о возможном сокращении расходов бюджета.*

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах:

*Для внедрения нового механизма предоставления дополнительных мер социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения разработаны и утверждены следующие муниципальные нормативные правовые акты:*

*- решением Думы города от 06.04.2022 № 106-VII ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» изменен механизм предоставления поддержки;*

*- решением Думы города от 03.06.2022 № 136-VII ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» внесены изменения в части дополнения приложения 10 случаем предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения;*

*- постановлением Администрации города от 25.07.2022 № 6158 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» утвержден новый административный регламент (ранее действующий признается утратившим силу с 01.10.2022);*

*- разработан проект постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения».*

3.3. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации:

*-* [*Постановление администрации г. Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 06.03.2018 № 304 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска»;*](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/45252454/0)

*- Постановление Администрации города Тюмени от 19.04.2016 № 100-пк  
«О льготном проезде отдельными категориями граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ» (вместе с «Положением о порядке предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по регулируемым тарифам», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по нерегулируемым тарифам»).*

# 3.4. Источники данных:

*социальная сеть Интернет*

*СПС «Гарант»*

*СПС «КонсультантПлюс»*

3.5. Иная информация о проблеме, в том числе актуальность проблемы   
с обоснованием негативных последствий в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, таких как: наличие риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, причинения экономического ущерба, в том числе бюджетам всех уровней, иные негативные последствия:

*Проблема в настоящее время является актуальной, поскольку отсутствие предлагаемого правового регулирования может привести к получению актов прокурорского реагирования (представлений, предписаний о бездействии органов местного самоуправления).*

*Негативными последствиями в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, является наличие следующих рисков:*

*- нарушение действующего законодательства – нормы об осуществлении финансового обеспечения предоставления дополнительных мер социальной поддержки посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, установленной подпунктом 2 пункта 2 решения Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения»;*

*- отсутствие единого подхода к процедурам и механизму предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения;*

*- отсутствие возможности получения дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельными категориями населения.*

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 4.2. Сроки  достижения целей предлагаемого  правового регулирования | 4.3. Наименование  показателей  достижения целей  предлагаемого  правового регулирования  (ед. изм.) | 4.4. Значения  показателей по годам | 4.5. Источники данных для расчета  показателей |
| *Обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий населения в городском пассажирском транспорте общего пользования посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского общественного транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения* | *с 01.10.2022* | *Количество получателей субсидии, ед.* | *2022 г. – 4 ед.*  *2023 г. – 4 ед.*  *2024 г. – 4 ед.* | *Департамент городского хозяйства* |

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования | 5.2. Количество участников группы | 5.3. Источники данных |
| *Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам* | *4 участника* | *Департамент городского*  *хозяйства* |

6. Изменение/дополнение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений Администрации города, муниципальных учреждений (в случае наделения их полномочиями по осуществлению функций) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (*раздел заполняется в случае возникновения дополнительных расходов (доходов) бюджета):* ***дополнительные расходы (доходы) бюджета отсутствуют***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции  (полномочия/  обязанности/права) | 6.2. Характер функции  (новая/  изменяемая) | 6.3. Виды расходов (доходов)  бюджета города | 6.4. Количественная оценка расходов  и доходов  (руб.) | 6.5. Источники  данных  для расчетов |
| Наименование структурного подразделения, муниципального учреждения: | | | |  |
| Функция  (полномочие/  обязанность/  право) 1.1 |  | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году.: |  |  |
| Периодические расходы за период  \_\_\_\_\_ ­ \_\_\_\_\_ г.: |  |  |
| Возможные доходы за период \_\_\_г.: |  |  |
| Функция  (полномочие/  обязанность/  право) 1.N |  | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году.: |  |  |
| Периодические расходы  за период \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_ г.: |  |  |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_г.: |  |  |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | |  |  |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | |  |  |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | | |  |  |

7. Установление/изменение обязательных требований и или обязанностей потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Новые обязательные требования и (или) обязанности, изменения существующих обязательных требований и (или) обязанностей, вводимых предлагаемым правовым регулированием, для потенциальных адресатов  правового регулирования  (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.2. Описание  расходов и возможных  доходов,  связанных с введением предлагаемого правового  регулирования | 7.3. Количественная оценка  (руб.) | 7.4. Источники  данных  для  расчетов |
| *1. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на первое число месяца, в котором представлены документы при первичном обращении за субсидией (пункт 3 раздела II проекта порядка)* | *отсутствуют*  *(требования установлены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации  и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»)* | *-* | *-* |
| *2. Получатели субсидии, имеющие право на получение субсидии, письменно обращаются в департамент и представляют пакет документов, установленный в пункте 4 раздела II проекта порядка* | *информационные  издержки (расходы на оплату труда, приобретение расходных материалов, транспортные*  *расходы)* | *расходы одного*  *получателя субсидии  15 762,40**руб. в год*  *(расчет*  *прилагается)*  *четверых получателей 63 049,60 руб.  в год* | *прогноз социально-экономического развития  г. Сургут на 2022 - 2024 годы,*  *приказ РСТ ХМАО – Югры*  *от 08.12.2021*  *№ 104-нп,*  *данные из сети*  *Интернет,*  *с официальных*  *сайтов предприятий продажи* |
| *3. Повторное обращение в департамент с пакетом исправленных документов в случае получения отказа в предоставлении субсидии (пункт 10 раздела II проекта порядка)* |
| *4. В соответствии с соглашением о предоставлении субсидии получатель субсидии ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в дирекцию пакет документов, установленный в пункте 14 раздела II проекта порядка.* |
| *5. Повторное направление в дирекцию документов, установленных в соглашении, в случае получения отказа в согласовании акта на предоставление субсидии (пункт 20 раздела II проекта порядка)* |
| *6. Ежеквартальное по 30-е число месяца, следующего за отчетным периодом, представление в дирекцию отчета о достижении значений результатов и показателей по форме, предусмотренной соглашением.* |

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Вариант 1  (существующее  правовое  регулирование) | Вариант 2  (предлагаемое  правовое  регулирование) | Вариант 3  (альтернативный вариант  правового  регулирования) |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | *Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде денежной компенсации расходов (в сумме 600 рублей в квартал) на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования (перечисление денежных средств на счет заявителя, открытый в кредитной организации, или в организацию (филиал, структурное подразделение) федеральной почтовой связи по месту жительства заявителя, в соответствии с постановлением Администрации города от 29.12.2020 № 10096 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде денежной компенсации расходов на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения»* | *Обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий населения в городском пассажирском транспорте общего пользования посредством предоставления с 01.10.2022 субсидии организациям городского пассажирского общественного транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения* | *Отсутствует.*  *Исходя из описания содержания проблемной ситуации, а также выявлении проблемы и мерах принятых ранее для ее решения (пункты 3.1, 3.2 отчета), предлагаемый вариант правового регулирования уже является альтернативой действующему.*  *Новый механизм обеспечения бесплатного проезда отдельных категорий населения позволит сократить расходы бюджета и обеспечить адресность и целевой характер использования средств бюджета (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте определенными льготными категориями, фактически проживающими в г.Сургуте).* |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) | *Льготные категории населения, установленные пунктом 1* *решения Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» -*  *2021 год - 27 365 чел.*  *2022 год - 27 723 чел.* | *Юридические лица или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам* –  *4 субъекта*  *(ежегодно)* | - |
| 8.3. Оценка расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *расходы отсутствуют* | *Расходы одного*  *получателя субсидии  15 762,40 руб. в год,*  *четверых получателей 63 049,60 руб.  в год* | - |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | *2021 год - 65 674 800 руб.*  *9 месяцев 2022 года – 56 048 600 руб.* | *4 квартал 2022 года –*  *11 001 800 руб.*  *2023 год – 67 617 600 руб.*  *2024 год – 67 617 600 руб.* | - |
| 8.5. Оценка рисков  неблагоприятных  последствий | *- отсутствие адресности и целевого характера использования средств бюджета;*  *- жалобы граждан в связи с отсутствием индексации денежной компенсации* | *оценка рисков неблагоприятных последствий в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования отражена в пункте 3.5 настоящего отчета* | - |

8.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

*Предлагаемый механизм обеспечения бесплатного проезда отдельных категорий населения* *позволит сократить расходы бюджета и обеспечить адресность и целевой характер использования средств бюджета (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте определенными льготными категориями, фактически проживающими в г.Сургуте).*

Приложения:

1. Свод предложений о результатах проведения публичных консультаций.

2. Расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

|  |
| --- |
| Приложение к  сводному отчету  об ОРВ |

Расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической

деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных

нормативным правовым актом обязанностей

**Информационные издержки (на одного субъекта)**

**1 этап. Выделение информационных требований**

Разделом II Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, определен перечень представляемых документов.

1. Информационное требование № 1: Представление документов при первичном обращении за предоставлением субсидии (пункт 4).
2. Информационное требование № 2: Представление документов при повторном обращении за предоставлением субсидии в случае получения отказа от предоставления субсидии (пункт 10).
3. Информационное требование № 3: Представление документов для получения субсидии (пункт 14).
4. Информационное требование № 4: Представление документов для получения субсидии в случае получения отказа в согласовании акта на предоставление субсидии (пункт 20).
5. Информационное требование № 5: Представление отчетных документов (пункт 21).

**2 этап. Выделение информационных элементов**

1. Информационное требование № 1:

- заявка на предоставление субсидии по установленной форме;

- предварительный расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения.

1. Информационное требование № 2:

- заявка на предоставление субсидии по установленной форме;

- предварительный расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения.

1. Информационное требование № 3:

- акт на предоставление субсидии с приложением документов, подтверждающих перевозку граждан отдельных категорий населения;

- счет к акту на предоставление субсидии.

1. Информационное требование № 4:

- акт на предоставление субсидии с приложением документов, подтверждающих перевозку отдельных категорий населения;

- счет к акту на предоставление субсидии.

5. Информационное требование № 5: ежеквартальный отчет о достижении значений результатов и показателей.

**3 этап. Показатели масштаба информационных требований**

Данные расчеты произведены для 1 получателя субсидии:

1 сотрудника

**4 этап. Частота выполнения информационных требований**

1. Информационное требование № 1:

Частота выполнения – 1 (при первичном обращении).

1. Информационное требование № 2:

Частота выполнения – 1 (при повторном обращении).

1. Информационное требование № 3:

Частота выполнения − 12 (ежемесячно).

1. Информационное требование № 4:

Частота выполнения – 1 (при повторном обращении).

1. Информационное требование № 5:

Частота выполнения – 4 (ежеквартально).

**5 этап. Затраты рабочего времени, необходимые на выполнение информационных требований**

Расчет трудозатрат:

Тит= (п раб. \* t)/ продолжительностью рабочего дня, где

п раб. – число работников, участвующих в работе;

t – продолжительность времени в часах или днях, затраченных на выполнение работ (услуг).

1. Информационное требование № 1: Представление документов при первичном обращении за предоставлением субсидии

ТЗ1=(1 \* 1 час)/8= 0,125 человеко-дней = 1 час

1. Информационное требование № 2: Представление документов при повторном обращении за предоставлением субсидии в случае получения отказа от предоставления субсидии

ТЗ2=(1 \* 0,5 час)/8= 0,0625 человеко-дней = 0,5 час

1. Информационное требование № 3: Ежемесячное представление документов для получения субсидии

ТЗ3=(1 \* 1 час \* 12 раз)/8= 1,5 человеко- дней = 12 час

1. Информационное требование № 4: Представление документов для получения субсидии в случае получения отказа в согласовании акта на предоставление субсидии

ТЗ4=(1 \* 0,5 час)/8= 0,0625 человеко- дней = 0,5 часа

1. Информационное требование № 5: Представление отчетных документов

ТЗ5=(1 \* 0,5 час \* 4 раза)/8= 0,25 человеко-дней = 2 час

Итого продолжительность времени = 16час.

В качестве заработной платы заявителя взята среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в городе Сургуте на 2022 год (в соответствии с постановлением Администрации города от 15.10.2021 № 8911 «О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов»), которая составляет 103 904 руб.

Заработная плата 1 сотрудника в 2022 году = 103 904 руб.

Средняя стоимость работы часа = 103 904 /176 = 590,36 руб.

Средняя стоимость работы в час со страховыми взносами во внебюджетные фонды 30,2% = **768,65** руб.

Итого заработная плата со страховыми взносами во внебюджетные фонды составит = 16 час. \* 768,65 = 12 298,40 руб.

**6 этап. Стоимость приобретений, необходимых для выполнения**

**информационных требований**

Картридж – 2 000 руб.

Пачка бумаги (А4) – 400 руб.

(данные из сети интернет, с официальных сайтов предприятий продажи)

АИт=МР/ (n\*q), где:

МР – средняя рыночная цена на соответствующий товар;

n – нормативное число лет службы приобретения (для работ (услуг) и расходных материалов n=1)

q – ожидаемое число использования приобретения в год для осуществления информационного требования

МР= 2000 + 400 = 2 400,00 руб.

**Аит= 2 400,00 / (1\*1) = 2 400,00руб.**

Для расчета транспортных расходов, связанных с доставкой (представлением) документов, принят предельный максимальный тариф на проезд пассажиров в городском сообщении в транспортных средствах категории «М3»   
на период с 1 января 2022 года по 31 декабря 2022 года, утвержденный приказом Региональной службы по тарифам автономного округа от 08.12.2021 № 104-нп,   
который составляет 28,00 рублей за 1 поездку.

Для выполнения 6 информационных требований необходимо:

ит № 1: 1 \* 2 = 2 поездки \* 28,00 руб. = 56,00 рублей

ит № 2: 1 \* 2 = 2 поездки \* 28,00 руб. = 56,00 рублей

ит № 3: 12 \* 2 = 24 поездки \* 28,00 рублей = 672,00 рублей

ит № 4: 1 \* 2 = 2 поездки \* 28,00 руб. = 56,00 рублей

ит № 5: 4 \* 2 = 8 поездок \* 28,00 рублей = 224,00 рублей

Итого = **1 064,0 руб.**

**7 этап. Сумма информационных издержек**

**ИИТ=tИТ\*W+АИТ, где**

**tИТ –** затраты рабочего времени в часах, полученных на пятом этапе, на выполнение информационного требования

**W –** средняя стоимость часа работы персонала, занятого выполнением административных действий, необходимых для выполнения требований

**АИТ –** стоимость приобретений, полученных на шестом этапе, необходимых для выполнения информационного требования с учетом показателя масштаба и частоты

Иит = 16 час. \* 768,65 руб. + 2 400,00руб. + 1 064,00 руб. = **15 762,40 руб.**

Содержательные издержки отсутствуют.