



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Особое внимание при принятии предпроектных решений уделялось безопасности всех участников дорожного движения с целью снижения аварийности на проектируемой улице. Для обеспечения безопасности и удобства пешеходов и автомобилистов предусматривается устройство островков безопасности на пешеходных переходах с установкой постоянных предупреждающих знаков, опоры освещения расположены перед пешеходным переходом с двух сторон, рекомендуется контрастное по отношению к линейному участку освещение.

Основная цель островка безопасности - разбить переход через улицу на две части, в каждой из которых пешеход следит только за одним направлением движения. Также островки снижают скорость автомобилей, так как полоса движения сужается и немного смещается в сторону. Он делает безопаснее левые повороты на перекрестках, уменьшая радиус поворота. Проектом планировки рекомендуется учесть на стадии разработки проектной документации данный тип островка безопасности.

Остановки общественного транспорта

Проектом планировки предусмотрено устройство остановок общественного транспорта в количестве – 4 шт.

Проектом планировки сформированы 3 зоны для планируемого размещения линейных объектов:

1. Зона планируемого размещения магистральной улицы районного значения улицы 23 «З» - 113 314 м²;
2. Зона планируемого размещения ливневой канализации – 7365 м²;
3. Зона планируемого размещения линии наружного освещения - 4699 м²