



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ СУРГУТ
ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ,
РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И ТУРИЗМА

ул. Энгельса, 8, г. Сургут
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ – Югра, 628400
Тел. (3462)52-22-56
E-mail: business@admsurgut.ru

Директору департамента
городского хозяйства
Администрации города
К.С. Киселёву

от 05.09.2022 № 55-02-2040/2
на № 25-108-30/2 от 12.05.2022

Положительное заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

Управление инвестиций, развития предпринимательства и туризма Администрации города (далее – уполномоченный орган) в соответствии порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города (далее – Порядок), утвержденным постановлением Главы города от 05.09.2017 № 137, рассмотрев проект постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения», пояснительную записку к нему, сводный отчет об ОРВ проекта нормативного правового акта и свод предложений о результатах проведения публичных консультаций, подготовленные *департаментом городского хозяйства Администрации города*, сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта направлен разработчиком для подготовки настоящего заключения повторно.
(впервые/повторно)

По итогам проведения ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта уполномоченным органом подготовлено отрицательное заключение от 29.08.2022 № 55-2-2024/2. Замечания к сводному отчету, своду предложений и проекту правового акта устранены.

Проект муниципального нормативного правового акта отнесен к высокой степени регулирующего воздействия поскольку содержит положения, устанавливающие новые, ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

Проект муниципального правового акта подготовлен в соответствии с:

- статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- решением Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» (с изменениями от 06.04.2022 № 106-VII ДГ);
- решением Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2022 год и плановый период 2023 – 2024 годов».

В настоящее время в соответствии с решением Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» предоставляется дополнительная социальная поддержка в виде денежной компенсации на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования в размере 600 рублей в квартал следующим категориям населения:

- неработающим пенсионерам, которым назначена пенсия по старости или которым назначена пенсия за выслугу лет в соответствии с разделом V Закона Российской Федерации от 20.11.1990 № 340-1 «О государственных пенсиях в Российской Федерации», постоянно проживающим в городе Сургуте, не получающим ежемесячную денежную выплату по основаниям, определённым федеральными и региональными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- пенсионерам (детям), получающим пенсию по случаю потери кормильца, постоянно проживающим в городе Сургуте, в возрасте до 18 лет и в возрасте от 18 до 23 лет, обучающимся по очной форме обучения по основным образовательным программам в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, расположенных на территории города Сургута, до окончания ими такого обучения, не получающим ежемесячную денежную выплату на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования по основаниям, определённым федеральными и региональными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- гражданам, имеющим звание «Почетный гражданин города Сургута».

Механизм предоставления выплаты утвержден постановлением Администрации города от 29.12.2020 № 10096 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде денежной компенсации расходов

на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения». Компенсацию получают свыше 27 тысяч человек .

Администратором данной муниципальной услуги является управление бюджетного учета и отчетности Администрации города.

При этом, действующий механизм предоставления дополнительной социальной поддержки не позволяет обеспечить целевое расходование средств. Одним из критериев определения получателей является прописка, что не гарантирует постоянного проживания пенсионеров в городе Сургуте, но даже постоянное проживание также не гарантирует использование социальной поддержки для передвижения по городу на общественном транспорте. Имеют место случаи указания для перечисления дополнительной меры социальной поддержки реквизитов банков, расположенных в городах Краснодар, Москва, Воронеж и других.

Также следует отметить, что в Администрацию города и другие органы власти регулярно поступают жалобы граждан на отсутствие индексации данной денежной компенсации в течение длительного времени (решением Думы города от 26.12.2008 № 492-IV ДГ с 01.01.2009 компенсация была увеличена с 450 руб. до 600 рублей в квартал). Получается, что дополнительная мера социальной поддержки, которая является правом, а не обязанностью органов местного самоуправления, направленная на повышение уровня жизни льготных категорий граждан, зачастую формирует негативное отношение населения к власти.

Для изменения сложившейся ситуации решением Думы города от 06.04.2022 № 106-VII ДГ внесены изменения в решение Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения». За счет средств местного тем же категориям населения с 01.10.2022 установлены дополнительные меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования в количестве до 40 поездок в квартал включительно.

С 01.10.2022 финансовое обеспечение предоставления дополнительных мер социальной поддержки будет осуществляться посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения. А получатели поддержки в качестве альтернативы прямому перечислению компенсации получают социальные транспортные карты.

Реализация решения требует наличия соответствующей технической инфраструктуры общественного транспорта. В настоящее время автоматизированная система электронной оплаты проезда (далее - АСОП) имеется на регулярных маршрутах автобусов городского пассажирского транспорта общего пользования. АСОП предназначена, в том числе, для осуществления оплаты проезда с помощью электронных средств (бесконтактными банковскими картами и транспортными картами), а также при помощи мобильных устройств или наличных денежных средств. На основании фактических отчётных данных АСОП ежемесячно будет производится расчёт с организациями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам с применением регулируемых тарифов, установленных органами государственной власти, на возмещение недополученных

доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Новый механизм предоставления поддержки позволит обеспечить решение следующих задач:

- обеспечение адресности и целевого характера использования бюджетных средств (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте определёнными льготными категориями, фактически проживающими в городе Сургуте);

- повышение эффективности расходования бюджетных средств путём стимулирования льготных категорий населения на использование пассажирского городского транспорта общего пользования;

- увеличение реального размера социальной поддержки отдельных категорий населения, повышение доступности городского пассажирского транспорта общего пользования в условиях роста тарифов. В настоящее время, при стоимости поездки 28 рублей, средств поддержки хватает на 21 поездку в квартал, с 01.10.2022 будет предоставлен бесплатный проезд в количестве 40 поездок в квартал (или 1120 рублей), что составляет 187% к установленному размеру поддержки.

При этом, воспользоваться 40 поездками в квартал льготные категории населения смогут независимо от стоимости 1 поездки (повышение стоимости проезда будет закладываться в сумму возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключёнными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам). В последний день квартала неиспользованные поездки будут обнуляться.

В городе Нижневартовск в настоящий момент действует аналогичная предлагаемой дополнительной мера социальной поддержки в виде бесплатного проезда (льготная категория шире, количество получателей 30 998 человек, расходы бюджета составляют 89 млн. руб., таким образом, в квартал на одного человека приходится 718 руб.). Что может свидетельствовать о возможном сокращении расходов бюджета.

Для внедрения нового механизма предоставления дополнительных мер социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения разработаны и утверждены следующие муниципальные нормативные правовые акты:

- решением Думы города от 06.04.2022 № 106-VII ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» изменен механизм предоставления поддержки;

- решением Думы города от 03.06.2022 № 136-VII ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 22.12.2021 № 51-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2022 год и плановый период 2023 - 2024 годов» внесены изменения в части дополнения приложения 10

случаем предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения;

- постановлением Администрации города от 25.07.2022 № 6158 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление мер дополнительной социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения» и признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» утвержден новый административный регламент (ранее действующий признается утратившим силу с 01.10.2022);

- разработан проект постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения».

Проектом муниципального нормативного правового акта предлагается утвердить новый порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, вступающий в силу с 01.10.2022 года.

Целью правового регулирования является обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий населения в городском пассажирском транспорте общего пользования посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского общественного транспорта общего пользования на возмещение недополученных доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения.

Альтернативный вариант правового регулирования на муниципальном уровне, отсутствует поскольку, исходя из описания содержания проблемной ситуации, а также выявления проблемы и мерах принятых ранее для ее решения, предлагаемый вариант правового регулирования уже является альтернативой действующему.

Новый механизм обеспечения бесплатного проезда отдельных категорий населения позволит сократить расходы бюджета и обеспечить адресность и целевой характер использования средств бюджета (средства будут использованы непосредственно на проезд в городском пассажирском транспорте определенными льготными категориями, фактически проживающими в городе Сургуте).

Проблема в настоящее время является актуальной, поскольку отсутствие предлагаемого правового регулирования может привести к получению актов прокурорского реагирования (представлений, предписаний о бездействии органов местного самоуправления).

Негативными последствиями в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, является наличие следующих рисков:

- нарушение действующего законодательства – нормы об осуществлении финансового обеспечения предоставления дополнительных мер социальной поддержки посредством предоставления субсидии организациям городского пассажирского транспорта общего пользования на возмещение недополученных

доходов в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения, установленной подпунктом 2 пункта 2 решения Думы города от 29.09.2006 № 76-IV ДГ «О мерах дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельным категориям населения»;

- отсутствие единого подхода к процедурам и механизму предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с бесплатным проездом отдельных категорий населения;

- отсутствие возможности получения дополнительной социальной поддержки по проезду в городском пассажирском транспорте общего пользования отдельными категориями населения.

По результатам мониторинга решения данной проблемы в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации выявлено, схожее правовое регулирование:

- постановление администрации города Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 06.03.2018 № 304 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска»;

- постановление Администрации города Тюмени от 19.04.2016 № 100-пк «О льготном проезде отдельными категориями граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ» (вместе с «Положением о порядке предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по регулируемым тарифам», «Порядком предоставления субсидий в целях возмещения расходов в связи с оказанием льготных услуг по проезду на пассажирском транспорте общего пользования в границах муниципального образования городской округ город Тюмень по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок до садоводческих товариществ по нерегулируемым тарифам»).

Исходя из представленных сведений в отчете об ОРВ, потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица

или индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах в соответствии с заключенными муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам – 4 субъекта, исходя из данных департамента городского хозяйства.

Исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города на данные цели на 4 квартал 2022 года в сумме 11 001 800 рублей, субсидия будет представлена не менее чем 4 получателям. Годовой объем субсидии на 2023 – 2024 годы – 67 617 600 руб. (ежегодно). При этом, предлагаемое правовое регулирование не влечет дополнительные расходы (доходы) бюджета.

Правовым регулированием, устанавливаются новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, которые влекут следующие информационные издержки:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 12 298,4 руб. (16 часов * 768,65 руб.);
- расходные материалы, необходимые для выполнения информационных требований – 2 400 руб. (картридж – 2000 руб.; бумага А4 – 400 руб.);
- транспортные расходы – 1 064 руб. (38 поездок * 28 руб.).

Общая сумма информационных издержек одного получателя субсидии составит 15 762,4 рублей в год, расходы 4 субъектов – 63 049,6 руб.

Установленные обязанности экономически обоснованы, исходя из представленных в отчете расчетов, расходы получателя субсидии составляют 0,09 % в год от общего объема представляемой субсидии.

Информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном портале Администрации города «01» июня 2022 года.

Для привлечения субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при проведении оценки регулирующего воздействия информация об ОРВ проекта муниципального нормативного правового акта размещена на портале проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru/projects#npa=42129>) (ID проекта 01/16/05-22/00042129).

Субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности проинформированы о проведении публичных консультаций в мессенджере «Viber» в группах «ОРВ в Сургуте», «Инвестируй в Сургут».

Разработчиком проведены публичные консультации по проекту акта в период с «01» июня 2022 года по «29» июня 2022 года.

Уведомления о проведении публичных консультаций были направлены:

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;
- Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата»;

- Ассоциации строительных организаций города Сургута и Сургутского района;
- Некоммерческому партнерству «Энергоэффективность, Энергосбережение, Энергобезопасность» города Сургута и Сургутского района;
- Общероссийской общественной организации содействия привлечению инвестиций в Российскую Федерацию «Инвестиционная Россия»;
- Комитету Сургутской торгово-промышленной палаты по развитию потребительского рынка;
- Ассоциации негосударственных дошкольно-образовательных учреждений и центров времяпрепровождения детей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- Региональному отделению Общероссийской Общественной Организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Региональной ассоциации некоммерческих организаций Ханты-Мансийского автономного округ – Югры;
- Акционерному обществу «Сургутское производственное объединение пассажирского транспорта» (далее – АО «СПОПАТ»);
- Обществу с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР»;
- Обществу с ограниченной ответственностью «ЗапСибАвто»;
- Обществу с ограниченной ответственностью «РТС-МЕД».

По результатам проведения публичных консультаций поступило 2 отзыва, в том числе:

- 1 отзыв от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, по заключенному соглашению о взаимодействии при проведении ОРВ, экспертизы и оценки фактического воздействия, содержащий 1 предложение, которое не принято по обоснованным причинам;

- 1 отзыв от АО «СПОПАТ» (Ю.Г. Кавтаськина) в электронном виде, с использованием Портала проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru/projects#npa=42129>) (ID проекта 01/16/05-22/00042129), содержащих информацию об одобрении текущей редакции проекта нормативного правового акта (об отсутствии замечаний и (или) предложений).

Результаты публичных консультаций и позиция разработчика отражены в таблице результатов публичных консультаций.

Наименование участника публичных консультаций	Содержание замечания и (или) предложения	Позиция разработчика об учете (принятии) или отклонении замечания и (или) предложения, полученного от участника публичных консультаций (с обоснованием позиции)	Принятое решение об учете (принятии) или отклонении замечания и (или) предложения (по результатам урегулирования разногласий с участниками публичных консультаций)
Уполномоченный по защите прав	Замечания отсутствуют.	<u>Предложение не принимается.</u>	<u>Предложение снято.</u>

<p>предпринимателе й в Ханты- Мансийском автономном округе – Югре</p>	<p>Принимая во внимание общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденные постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492, предлагаю дополнить проект постановления положением, указывающим на способ проведения отбора – запрос предложений.</p>	<p>К категории получателей субсидии относятся юридические лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие регулярные перевозки на автобусных маршрутах по регулируемым тарифам, с которыми в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) и Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиры и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по результатам электронного аукциона заключены муниципальные контракты. Фактическое количество поездок отдельных категорий населения определяется отчетными данными автоматизированной системы электронной оплаты проезда (далее – АСОП), предназначенной, в том числе, для осуществления оплаты проезда с помощью электронных средств (бесконтактными банковскими картами и транспортными картами).</p>	<p>Информация от 01.07.2022 № 01-12-Исх- 922</p>
---	---	--	--

		<p>Таким образом, только организация городского пассажирского транспорта общего пользования, выполняющая работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам в соответствии с заключенным муниципальным контрактом, может обратиться за субсидией.</p> <p>Согласно пункта 4 раздела II порядка, получатель субсидии, имеющий право на получение субсидии (исполнитель работ по муниципальному контракту), письменно обращается в департамент и представляет заявку на предоставление субсидии по установленной форме. В заявке указывается сумма субсидии (предварительный расчет), определенная в соответствии с пунктом 1 раздела II порядка:</p> <p>плановое количество перевезенных пассажиров * регулируемый тариф за одну поездку. Кроме суммы получатель субсидии подтверждает, что он соответствует требованиям, установленным пунктом 3 раздела II порядка, во исполнение требований подпунктов а), б) пункта 5 Общих требований № 1492. В пунктах 6, 7 раздела II порядка указана процедура рассмотрения представленных получателем субсидии документов во исполнение</p>	
--	--	--	--

		<p>подпункта в) пункта 5 Общих требований № 1492. В пункте 8 раздела II порядка предусмотрены основания для отказа в предоставлении субсидии во исполнение подпункта г) пункта 6 Общих требований № 1492: несоответствие представленных документов требованиям, определенным пунктом 6 раздела II порядка и недостоверность представленной информации, то есть причиной отказа ценовое предложение не является. Таким образом, заявка получателя субсидии, указанная в пункте 4 раздела II порядка, не является предложением, направленным для участия в отборе, отбор получателей субсидии не проводится, так как отбор исполнителя работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам, осуществлен в рамках Федерального закона № 44- ФЗ при заключении муниципального контракта.</p> <p>Исходя из норм подпункта д) пункта 3 Общих требований № 1492, в правовом акте указываются «категории и (или) критерии отбора получателей субсидии, имеющих право на получение субсидий, отбираемых исходя из указанных критериев (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом «г»)). Данным пунктом установлено, что</p>	
--	--	--	--

		<p>обязательными в правовом акте являются категории получателей субсидии, а наличие критериев отбора получателей субсидии, отбираемых исходя из указанных критериев, не являются обязательными. Во исполнение данной нормы в пункте 4 раздела I порядка определена категория получателей субсидии.</p> <p>Хочется отметить, что порядки предоставления субсидий, разработчиком которых является департамент городского хозяйства, не устанавливают отбор получателей субсидии, а предусматривают их категории. Замечаний от субъектов предпринимательской деятельности, а также правоохранительных органов к действующим нормативным правовым актам не поступали.</p>	
АО «СПОПАТ» (Ю.Г. Кавтаськина)	Замечания и (или) предложения отсутствуют	-	-

В связи с получением информации от участника публичных консультаций Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре об обоснованности позиции разработчика и снятии замечаний и (или) предложений протокол урегулирования разногласий не оформлялся.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено:

1. Процедуры ОРВ, предусмотренные порядком соблюдены.

2. Сводный отчет об ОРВ:

2.1. Форма отчета соответствует порядку.

2.2. Информация, содержащаяся в отчете об ОРВ, достаточна.

Осуществлен расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений, с применением методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности,

возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО – Югры от 30.09.2013 № 155.

2.3. Обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования достаточно.

3. В проекте не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, способствующие возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и местного бюджета.

Предлагается: утвердить проект постановления в представленной редакции (с учетом внесенных изменений на основании отрицательного заключения).

И.о. начальника
управления

Подписано электронной подписью
Сертификат:
00A5B5DC4A0D413191940A2FEA6A2D8F3E
Владелец:
Борисова Екатерина Сергеевна
Действителен: 30.03.2022 с по 22.06.2023

Е.С. Борисова

Исполнители:
Ворошилова Юлия Павловна,
специалист-эксперт отдела
развития предпринимательства
управления инвестиций, развития
предпринимательства и туризма
Администрации города,
тел: 8 (3462) 52-20-83
Головина Наталья Сергеевна,
заместитель начальника отдела
развития предпринимательства
управления инвестиций, развития
предпринимательства и туризма
Администрации города,
тел: 8 (3462) 52-20-57
05.09.2022