

Администрация города Сургута
Управление по труду

ОХРАНА ТРУДА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Методическое пособие по охране труда

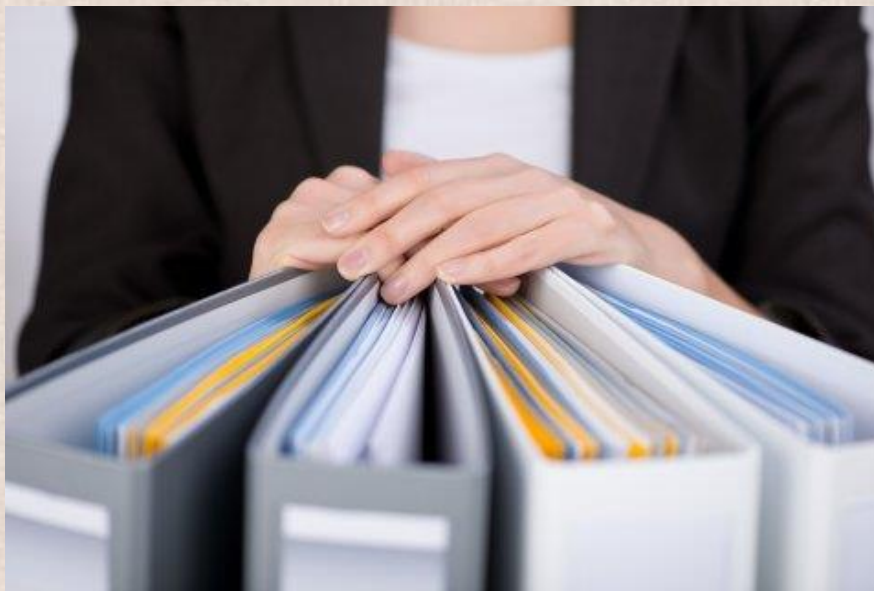
2022 год

Нормативные акты

- ❖ Приказ Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- ❖ Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»
- ❖ Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- ❖ Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ и Министерства здравоохранения РФ от 31.12.2020 № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»
- ❖ Приказ Министерства здравоохранения РФ от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»
- ❖ Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- ❖ Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- ❖ Приказ Министерства здравоохранения РФ от 24.11.2021 № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации»
- ❖ Приказ Министерства здравоохранения РФ от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование»

Нормативные акты

- ❖ Приказ Минтруда России от 09.12.2014 № 997н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением»
- ❖ Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 22.06.2009 № 357н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением»
- ❖ Приказ Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»
- ❖ Методические рекомендации «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств» (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)



Чтобы обеспечить охрану труда и безопасную работу водителя автомобиля необходимо:

проверить, что работник подходит по квалификации и стажу работы

организовать медицинский осмотр

организовать обучение и инструктажи

организовать испытание (стажировку)

определить режим труда и отдыха, который не противоречит законодательству

Чек-листы по организации охраны труда водителей

ПРИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ НА РАБОТУ

МЕДОСМОТРЫ ВОДИТЕЛЕЙ

цель

Принять по профессии водителя сотрудника, который отвечает обязательным требованиям.

Организовать все необходимые медицинские осмотры водителей.

что учесть

Водителем можно принять работника, который подходит по знаниям, умениям и опыту работы, после профессионального отбора (ч. 1 ст. 328 ТК РФ, Порядок утвержденный приказом Минтранса от 29.07.2020 № 264, приказ Минтранса от 31.07.2020 № 282).

Все водители должны проходить предварительные, периодические и предрейсовые медосмотры, а водители, которые перевозят пассажиров и опасные грузы, – еще и послерейсовые.

- Есть водительское удостоверение соответствующей категории.
- Работник обладает необходимыми знаниями.
- Работник обладает необходимыми умениями.
- Есть необходимый стаж работы.
- Работник отвечает дополнительным требованиям по профессии.

- Водитель прошел предварительный медосмотр перед приемом на работу.
- Водитель проходит периодические медосмотры не реже раза в два года.
- Водитель проходит предрейсовые медосмотры.
- Водитель проходит послерейсовые медосмотры.

Чек-листы по организации охраны труда водителей

ОБУЧЕНИЕ И ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЕЙ

ИСЫТАНИЕ (СТАЖИРОВКА) ВОДИТЕЛЕЙ

цель

Организовать все необходимые виды обучения и инструктажей водителей.

Организовать стажировку водителя по всем правилам.

что учесть

Помимо общих для всех работников обучения по охране труда и инструктажей по охране труда, необходимо организовать для работников специальные инструктажи по безопасности дорожного движения.

Водителя нужно направить на испытание (стажировку) при приеме на работу (ст. 70 ТК РФ, п.7 Порядка, утв. Приказом Минтранса от 29.07.2020 № 264).

- Водитель проходит обучение по охране труда:**
 - при трудоустройстве на работу;
 - плановое;
 - внеплановое.
- Водитель проходит инструктажи по охране труда:**
 - вводный;
 - первичный;
 - повторный;
 - внеплановый;
 - целевой.
- Водитель проходит инструктажи по безопасности дорожного движения.**

- Работодатель оформил ЛНА, в котором определил правила проведения испытания (стажировки).**
- Назначен наставник:**
 - водитель;
 - не попадал в ДТП по своей вине;
 - есть необходимый стаж работы – три года при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле, пять лет при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе.

Чек-листы по организации охраны труда водителей

ИСЫТАНИЕ (СТАЖИРОВКА) ВОДИТЕЛЕЙ

- Соблюдены общие требования к испытанию водителей:**
- продолжительность испытания не больше трех месяцев;
- испытание проводилось как без выезда, так и с выездом на дороги общего пользования;
- новым водителям для испытания предоставлен транспорт того типа и модели, на которых он будет работать;
- испытание проводилось по будущим маршрутам водителя;
- испытание проводилось с выездом на дороги общего пользования с движением по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

- По итогу стажировки оформлен лист испытания (стажировки) с обязательными реквизитами:**
- номер стажировочного листа;
- Ф. И. О. водителя-стажера;
- сведения о транспортном средстве, на котором проходила практическая часть стажировки:
- тип;
- марка;
- модель транспортного средства;
- Ф. И. О. водителя-наставника;
- дата, время прохождения и количество часов стажировки;
- замечания водителя-наставника по работе водителя-стажера;
- заключение о допуске стажера к самостоятельной работе от специалиста, ответственного за БДД.

РЕЖИМ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ

Цель

Правильно организовать режим работы водителей.

Что учесть

Для водителей действуют специальные правила режима работы, которые определены Особенностями, утвержденными приказом Минтранса от 16.10.2020 № 424.

- Продолжительность рабочей недели водителя 40 часов, либо ему установлен суммированный учет рабочего времени.**
- Время управления автомобилем за день не превышает 9 часов.**
- Соблюдены требования к режиму отдыха водителя:**
- ежедневный междусменный отдых в два раза больше, чем рабочая смена;
- соблюдены требования к выходным дням (еженедельному отдыху):** еженедельный отдых минимум 45 часов;
- между двумя еженедельными отдыхами не больше шести ежедневных периодов работы водителей;
- продолжительность перерыва для отдыха и питания от 30 минут до 2 часов;
- предоставляется специальный перерыв для отдыха после 4,5 часов работы. Продолжительность перерыва не менее 45 минут.



Чек-листы по организации охраны труда водителей

РЕЖИМ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЕЙ

- Водителю правильно установлен ненормированный рабочий день:
- ненормированный рабочий день установлен только для разрешенных категорий водителей;
- решение об установлении ненормированного рабочего дня было принято работодателем с учетом мнения представительного органа работников;
- количество и продолжительность смен при ненормированном дне установлено исходя из рабочей недели в 40 часов;
- еженедельный отдых составляет не менее 45 часов.



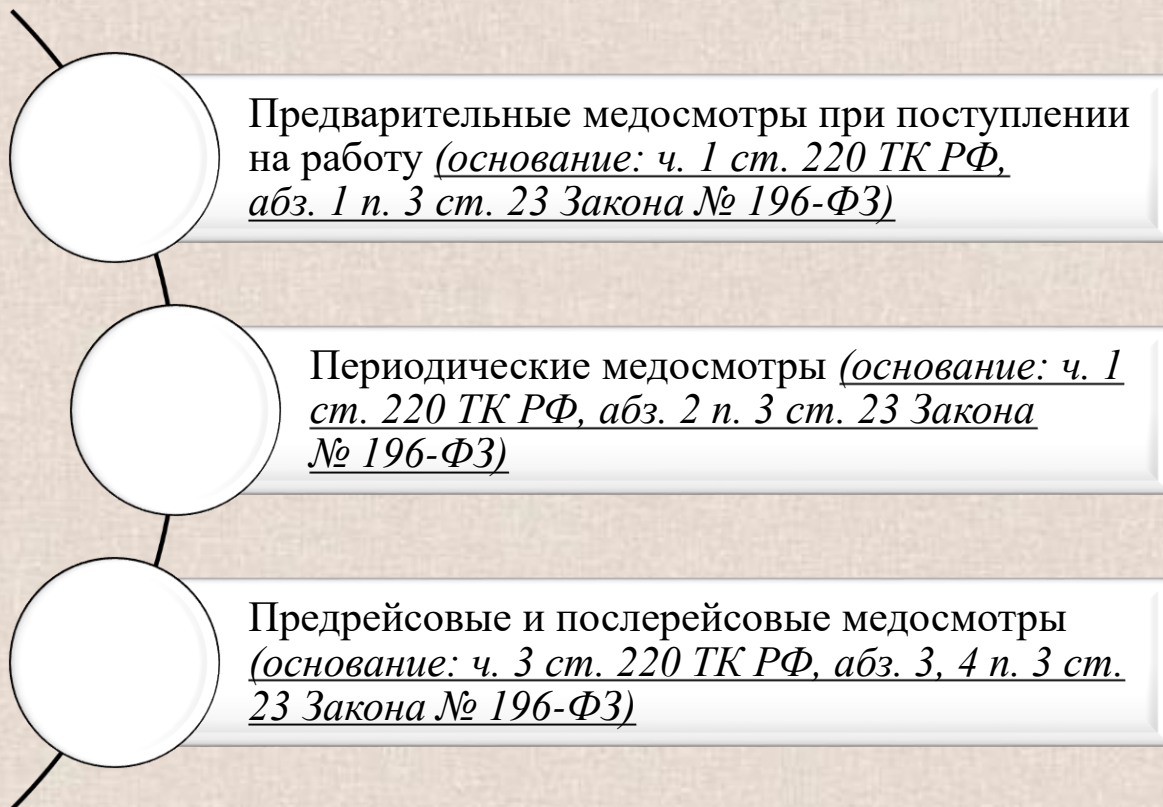
- Водителю правильно установлен суммированный учет рабочего времени:
- суммированный учет рабочего времени введен с учетом мнения представительного органа работников;
- учетный период не больше одного месяца;
- рабочий день не превышает 10 часов;

- рабочий день водителя правильно разделен на части:
- издан приказ или положение о разделении рабочего дня; при разделении учтено мнение представительного органа работников;
- время перерыва не включается в рабочее время; перерыв начинается не позже чем через пять часов после начала работы;
- суммарное время перерывов не превышает пяти часов для водителей на регулярных перевозках в городском и пригородном сообщении и трех часов для остальных водителей;
- перерыв предоставляется в местах, где у водителя есть возможность использовать перерыв по своему усмотрению;

- ежедневный отдых не меньше 11 часов.

Медицинские осмотры водителей

Водители проходят следующие виды обязательных осмотров:



Указанные медосмотры проводят за счет средств работодателя (ст. 214 ТК РФ, п. 5 ст. 23 Закона № 196-ФЗ).

На период их прохождения за работником сохраняют место работы и средний заработок (ст. 185 ТК РФ).

Административная ответственность:

Нарушение порядка проведения обязательных освидетельствований или медосмотров водителей	ст. 11.32 КоАП РФ	Административный штраф: <u>на граждан</u> – от 1000 до 1500 руб.; <u>на должностных лиц</u> – от 2000 до 3000 руб.; <u>на предпринимателей и юридических лиц</u> – от 30 000 до 50 000 руб.
Допуск водителя к управлению автомобилем в состоянии опьянения	ст. 12.32 КоАП РФ	Административный штраф: <u>на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств</u> , – 20 000 руб.; <u>на юридических лиц и предпринимателей</u> – 100 000 руб.

Привлечь к ответственности за совершение одного и того же правонарушения могут одновременно как организацию, так и ее руководителя или иных должностных лиц (ч. 3 ст. 2.1. КоАП РФ).

Медицинские осмотры

Предварительный медицинский осмотр

Перед тем как принять на работу водителя, работодатель направляет его на предварительный медицинский осмотр (ст. 69 ТК РФ, ч. 2 ст. 328 ТК РФ). Это касается и индивидуальных предпринимателей, планирующих самостоятельно осуществлять перевозки (п. 4 ст. 23 Закона № 196-ФЗ).

Предварительный медицинский осмотр проводят в государственных, муниципальных и частных медицинских организациях, имеющих лицензию на оказание соответствующих услуг (абз. 4 п. 7 ст. 23 Закона № 196-ФЗ, пункт 4 Порядка проведения медицинских осмотров, утвержденного приказом Минздрава от 28.01.2021 № 29н (далее – Порядок проведения медицинских осмотров)). Работодатель должен заключить договор с одной из таких организаций.

Для прохождения предварительного медицинского осмотра работодатель выдает соискателю под подпись направление (п. 8 Порядка проведения медицинских осмотров).

Если медицинская комиссия не обнаружила у гражданина противопоказаний для работы водителем, работодатель может заключить с ним трудовой договор. Если соискатель отказался от осмотра или медицинская комиссия признала его негодным к такому виду работ, заключать трудовой договор нельзя.

Периодический медицинский осмотр

Водители автомобилей обязаны проходить периодические медицинские осмотры не реже одного раза в два года (п. 18 приложения к Порядку проведения медосмотров). Работники младше 21 года проходят осмотры ежегодно (ч. 1 ст. 214 ТК РФ).

Алгоритм направления водителей на периодический осмотр:

1. Составьте список работников, подлежащих периодическим осмотрам (п. 21 Порядка проведения медицинских осмотров).
2. Направьте поименный список в медицинскую организацию не позднее чем за два месяца до даты начала проведения периодического осмотра. Заранее согласуйте с медицинской организацией дату начала проведения периодического осмотра (п. 24 Порядка проведения медицинских осмотров).
3. Согласуйте календарный план проведения периодического осмотра, составленный медицинской организацией (п. 26 Порядка проведения медицинских осмотров).
4. Ознакомьте работников с календарным планом не позднее чем за 10 дней до даты начала проведения периодического осмотра (п. 27 Порядка проведения медицинских осмотров).
5. Выдайте направление на периодический медицинский осмотр (п. 24 Порядка проведения медицинских осмотров).

Если работник признан непригодным для выполнения трудовой функции или не прошел осмотр, работодатель обязан отстранить его от работы (абз. 4, 5 ст. 76 ТК РФ).

Медицинские осмотры

Предрейсовый, послерейсовый медицинский осмотры водителя

Предрейсовые медосмотры проводят перед началом рабочего дня (рейса), чтобы выявить наличие признаков воздействия вредных или опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей (**п. 4 Порядка проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров, утвержденного приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н (далее – Порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров).**



Послерейсовые медосмотры проводят после окончания рабочего дня (рейса) для выявления:

- признаков воздействия вредных или опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников;
- острого профзаболевания или отравления;
- признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения (**п. 5 Порядка проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров).**

Индивидуальные предприниматели, которые самостоятельно осуществляют перевозки, также должны проходить обязательные предрейсовые и послерейсовые медосмотры (**п. 3 Порядка проведения предрейсовых и послерейсовых медосмотров).**

Медицинское освидетельствование водителей

Медицинское освидетельствование водителей проводят, чтобы определить у водителей наличие или отсутствие противопоказаний, показаний или ограничений к управлению транспортными средствами. Это указано в пункте 1 Порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, утвержденного Приказом Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н. Обязательное медицинское освидетельствование проводят за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

Водители автомобилей обязаны проходить обязательное психиатрическое освидетельствование



Приказ Министерства здравоохранения РФ от 20.05.2022 № 342н «Об утверждении порядка прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, его периодичности, а также видов деятельности, при осуществлении которых проводится психиатрическое освидетельствование»



ч. 8 ст. 220 ТК РФ

Инструктаж по охране труда



Инструктаж по охране труда

ВВОДНЫЙ

проводится до начала выполнения трудовых функций
для вновь принятых работников

первичный

проводится до начала
самостоятельной работы

повторный

проводится не реже одного
раза в шесть месяцев



Инструктаж по безопасности дорожного движения

ВВОДНЫЙ

проводится перед первым
отправлением водителя в рейс
по новому маршруту

предрейсовый

проводится перед началом
очередного сезона
(весенне-летнего и осенне-зимнего)

сезонный

Инструктаж по безопасности дорожного движения

Со всеми водителями транспортных средств проводится инструктажи по безопасности дорожного движения. При этом обязанность проводить инструктажи по БДД есть только у трех категорий организаций и ИП:

- организации и ИП, где есть хотя бы один автобус или грузовик;
- организации и ИП, которые перевозят пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования;
- организации и ИП, которые перевозят грузы по договору перевозки.

Обязательность инструктажей по БДД для этих организаций предусмотрена пунктом 2 статьи 20 Закона № 196-ФЗ, пунктами 2–3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса от 30.04.2021 № 145.

Для остальных организаций есть только два случая обязательных инструктажей по БДД — предрейсовый инструктаж для водителей автобусов для организованной перевозки группы детей и специальный инструктаж перед направлением водителей в рейс по зимним автодорогам, льду рек, озер и других водоемов (подп. «б» п. 17 Правил, утв. постановлением Правительства от 23.09.2020 № 1527, п. 238 ПОТ на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда от 09.12.2020 № 871н).

Административная ответственность:

Осуществление перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом с нарушением требования о запрете допускать водителей к работе, связанной с управлением транспортными средствами, без прохождения ими соответствующих инструктажей	ст. 12.31.1. КоАП РФ	Административный штраф: <u>на должностных лиц</u> – 10 000 руб.; <u>на юридических лиц</u> – 30 000 руб.
--	----------------------	--

Инструктаж по безопасности дорожного движения

Проводится со всеми водителями инструктажи по БДД.

Это позволит снизить риски ДТП с транспортом организации и сократить риск несчастных случаев с водителями.

Не проводится одновременно инструктаж по БДД с инструктажем по охране труда.

Это разные виды инструктажей, и их проводят независимо друг от друга.

Все виды инструктажей по безопасности дорожного движения проводит ответственный за БДД.

Если в организации нет ответственного за БДД, то ответственность за инструктажи по БДД поручают другому работнику, например, непосредственному руководителю водителей или специалисту по охране труда. Чтобы назначить ответственного за инструктажи по БДД необходимо оформить специальный приказ.

Определите работника, который будет проводить инструктажи по безопасности дорожного движения

Оформите программу вводного инструктажа по БДД

Оформите программу сезонного инструктажа по БДД

Оформите программу предрейсового инструктажа по БДД

Заведите журнал регистрации инструктажей по БДД

Обучение по охране труда водителей

Водители – это сотрудники рабочих профессий, которых нужно обучить требованиям охраны труда.

Обучение по охране труда проводится в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464

Обучение требованиям охраны труда проводится в соответствии с программами обучения, содержащими информацию о темах обучения, практических занятиях, формах обучения, формах проведения проверки знания требований охраны труда, а также о количестве часов, отведенных на изучение каждой темы, выполнение практических занятий и на проверку знания требований охраны труда.

по программе обучения безопасным методам и приемам выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности, идентифицированных в рамках специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков, продолжительностью не менее 16 часов

по программе обучения по оказанию первой помощи пострадавшим

обучение требованиям охраны труда проводится в сроки, установленные работодателем, но не позднее **60 календарных дней** после заключения трудового договора

плановое обучение требованиям охраны труда проводится **не реже одного раза в три года**

обучение требованиям охраны труда и проверка знания требований охраны труда осуществляются **с отрывом от работы** (допускается использование дистанционных технологий)

Обучение по охране труда водителей

Программы обучения требованиям охраны труда, должны содержать

практические занятия по формированию умений и навыков безопасного выполнения работ в объеме не менее 25 процентов общего количества учебных часов

практические занятия должны проводиться с применением технических средств обучения и наглядных пособий

программы обучения требованиям охраны труда должны учитывать специфику вида деятельности организации, трудовые функции работников и содержать темы, соответствующие условиям труда работников

Обучение по оказанию первой помощи пострадавшим

представляет собой процесс получения работниками знаний, умений и навыков, позволяющих оказывать первую помощь до оказания медицинской помощи работникам при несчастных случаях на производстве, травмах, отравлениях и других состояниях и заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью

практические занятия проводятся с применением технических средств обучения и наглядных пособий

обучение по оказанию первой помощи пострадавшим проводится не реже одного раза в 3 года

Испытание (стажировка)

Как проводить испытание, в каждой организации определяют самостоятельно.

Все водители при приеме на работу должны пройти **испытание**.

Продолжительность испытания – не больше трех месяцев (*ст. 70 ТК РФ, п. 7 Порядка, утв. Приказом Минтранса от 29.07.2020 № 264*).

Испытание водителя нужно проводить как без выезда, так и с выездом на дороги общего пользования. Для водителей маршрутных транспортных средств испытание с выездом на дороги общего пользования включает движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами.

Испытание водителей проводится на транспортном(ых) средстве(ах) того типа и модели, на том(тех) маршруте(ах) (при их наличии), на котором(ых) он будет в дальнейшем самостоятельно работать.

Кроме того, у наставника должен быть стаж работы:
при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле – *не менее трех лет*;
при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе – *не менее пяти лет*.

Испытание водителей проводится под руководством водителя-наставника. Наставник назначается из других сотрудников-водителей, которые не попадали в ДТП по своей вине.

По итогам испытания оформляется лист испытания. Форма документа произвольная, при этом лист испытаний должен содержать следующие сведения:

- номер листа испытаний; фамилия, имя и отчество водителя;
- сведения о транспортном средстве: тип, марка, модель транспортного средства;
- фамилия, имя, отчество водителя-наставника;
- дата и время прохождения, испытательный период;
- заключение специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

*Оформленные листы испытания должны храниться у работодателя **не менее пяти лет**.*

Обеспечение водителей средствами индивидуальной защиты

При заключении трудового договора необходимо проинформировать работника о средствах индивидуальной защиты (далее – СИЗ), которые ему полагаются, в том числе смывающих средствах, и выдать ему эти средства.

Водителю нужно выдавать один сигнальный жилет 2-го класса защиты в год (*п. 2 Типовых норм бесплатной выдачи СИЗ, утвержденных приказом Минздравсоцразвития от 20.04.2006 № 297*).

ВНИМАНИЕ!!!


если работнику выдали неполный комплект СИЗ, то работодателя могут привлечь к ответственности по части 1 или части 4 статьи 5.27.1 КоАП.

Вид выдаваемых СИЗ зависит от того, какой водитель имеется в виду. Например, для водителя легкового автомобиля СИЗ **выдают** по *пункту 11 Типовых норм выдачи СИЗ, утв. приказом Минтруда от 09.12.2014 № 997н*:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – одна штука;
- перчатки с точечным покрытием – 12 пар;
- перчатки резиновые или из полимерных материалов – дежурные.

А для водителя скорой СИЗ выдают по *пункту 20 Типовых норм выдачи СИЗ, утв. приказом Минздравсоцразвития от 01.09.2010 № 777н*.

Режим работы водителей



Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (далее – Особенности)

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю (ч. 2 ст. 329 ТК РФ, п. 5 Особенности).

Время управления автомобилем за день у водителя не может превышать 9 часов. Два раза в неделю это время можно увеличить до 10 часов (п. 10 Особенности).

Для водителей легковых автомобилей (кроме легковых такси), а также для водителей автомобилей, занятых на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день (п. 8 Особенности)

Режимы труда и отдыха водителей необходимо включить в Правила внутреннего трудового распорядка с учетом особенностей режима работы отдельных сотрудников. Для соблюдения режима работы и времени отдыха водителей, используйте показания тахографа, табелей, путевых листов.

Время отдыха и перерывов

- (за исключением специальных перерывов) водителей включает:
- перерыв для отдыха и питания, предоставляемые в течение рабочего дня (смены);
 - ежедневный (междусменный) непрерывный - отдых;
 - еженедельный отдых.

Управление по труду Администрации города Сургута приглашает работодателей города и специалистов по охране труда к сотрудничеству, взаимодействию и обмену опытом по вопросам охраны труда. *В рамках реализации государственных полномочий управление по труду осуществляет:*

- информирование работодателей о новых законодательных и иных нормативных правовых актах по охране труда;
- консультирование работодателей и специалистов по вопросам охраны труда (устно по телефону и письменно по запросу);
- проведение совещаний, семинаров и круглых столов по вопросам охраны труда с участием работодателей и специалистов по охране труда;
- обследование состояния условий и охраны труда, проведение мониторинга документов по охране труда специалистами управления непосредственно в организации (деятельность управления не является надзорной, документы о состоянии условий и охраны труда не направляются в контролирующие органы).

**Сообщество управления по труду
в «ВКонтакте»
@trud_infosurgut**



Контактная информация:

Страница управления по труду размещена на официальном портале Администрации города Сургута по адресу: <http://admsurgut.ru>
(Главная страница → Городская власть → Администрация → Структурные подразделения → Управление по труду)
Адрес: 628408, Тюменская область, ХМАО-Югра, город Сургут, улица Восход, дом 4

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Должность	Кабинет	Телефон	Адрес электронной почты
Управление по труду					
1	Кузнецова Галина Михайловна	Начальник управления	416	52-80-81	kuznetsova_gm@admsurgut.ru
Отдел охраны труда					
2	Величко Мария Николаевна	Начальник отдела	425	52-80-83	velichko_mn@admsurgut.ru
3	Потапова Юлия Ивановна	Специалист-эксперт	419	52-80-85	potapova_yi@admsurgut.ru
4	Марарова Светлана Михайловна	Главный специалист	419	52-80-88	mararova_sm@admsurgut.ru
5	Вострецова Юлия Михайловна	Главный специалист	419	52-45-30	vostretsova_yum@admsurgut.ru
6	Колесник Анастасия Владимировна	Главный специалист	424	52-80-87	kolesnik_av@admsurgut.ru

С целью оперативного и действенного взаимодействия органов местного самоуправления со специалистами по охране труда организаций города Сургута, а также расширения круга профессионального общения и обмена опытом, предлагаем Вам вступить в группу в мессенджере «Вайбер». Для этого необходимо направить заявку с указанием мобильного номера телефона в отдел охраны труда управления по труду.

