



Судостроительная компания «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»

г. Санкт-Петербург
2020 год.



Член союза промышленников и
предпринимателей Санкт-Петербурга



Сертификат соответствия
ISO 9001:2008



Сертификат соответствия СДС
«Военный Регистр»



ISO 9001:2008

О компании

- **20 лет** наша компания занимается профессиональным малотоннажным судостроением, проектирует и производит суда из композитных материалов.
- Нами накоплен практический опыт в создании скоростных катеров специального назначения, **высокоскоростных** катеров, катеров **со вспененным бортом**, катеров класса РИБ и яхт.
- Созданы и испытаны высоко-мореходные катера со скоростью хода – **свыше 70 уз.**
- Специализируемся на исполнении **технически сложных проектов** от этапа проектирования до воплощения проекта.
- Использование инноваций и применение высоких технологий, гарантируют нашим заказчикам высокое качество поставляемых изделий.
- Мы разработали линейку специальных скоростных рейдовых и бортовых, **всепогодных**, в том числе **самовосстанавливающихся** катеров длиной от 6 до 11 метров, в том числе для использования в арктической зоне морей.
- Катера стоят на снабжении в МО РФ и ПС ФСБ РФ:
 - БЛ-860 К, шифр «Калкан» (**аналог СК-860 К**) поставлен на снабжение в ПС ФСБ РФ Приказ № 114 от 03.10.2013 года.
 - СК-860 Р поставлен на снабжение в МО РФ Приказ № 297 от 12.05.2017 года.
 - СК-860 К поставлен на снабжение в МО РФ Приказ № 298 от 12.05.2017 года.



Наше производство

✓ Полный производственный цикл

Изготовление макетов.

Создание прототипов.

Производство технологической оснастки.

Запуск в серийное производство.

✓ Собственное конструкторское бюро

3D проектирование.

Расчеты прочности, статики и динамики, с использованием САПР.

✓ Сотрудничество с ведущими проектными институтами

ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ЦМКБ «АЛМАЗ», «Невское ПКБ» и др.

✓ Компания является постоянным членом общественной организации «Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга».



Опыт экстремально-высоких скоростей



Команда "MG-YAMARAN" - Чемпионы мира 2017
по версии «Endurance Pneumatics» в классе PR-2, четвёртый год подряд!

С 2001 года компания активно разрабатывает и строит модели гоночных болидов. Собственный опыт успешного участия в соревнованиях высочайшего международного уровня позволяет доводить до совершенства конструкцию и гидродинамику наших корпусов. Приверженность новым технологиям позволяет создавать технически совершенную продукцию.

Наши преимущества

- Использование метода вакуумной инфузии позволяет уменьшить вес и одновременно увеличить прочность корпуса катера;



- Установка оборудования любой сложности, встраивание оборудования в корпус на стадии вакуумного формования:



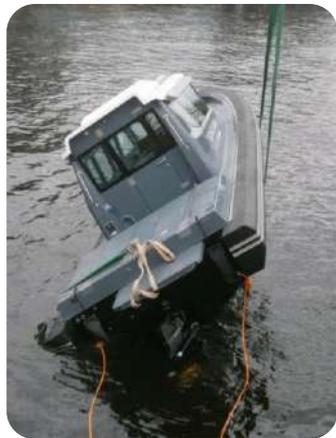
Формование шахт для установки сонаров.

Нами освоена и применяется при серийном производстве вакуумная инфузия сэндвичевых конструкций. Мы используем эпокси-венилэфирные высокопрочные смолы в сочетании с высокомодульными угольными материалами.



Наши преимущества

- ✓ Использование эпоксивенилэфирных высокопрочных смол с применением высокомолекулярных материалов (угольная ткань, кевлар) в сочетании с технологией вакуумной инфузии и сэндвичевых конструкций при формовке корпусов позволяет создавать **уникальные сверхлёгкие высокоскоростные** корпуса катеров (**до 70 уз.**) высочайшей прочности;
- ✓ Одни из первых в России освоили изготовление вспененных бортов из отечественного материала (пенополиэтилен с физически закрытыми ячейками), которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в тяжёлых погодных условиях. Первый катер со вспененным бортом успешно эксплуатируется с 2010 года по настоящее время;
- ✓ Все корпуса мы изготавливаем непотопляемыми, используя при изготовлении технологию запенивания внутренних полостей и силовой конструкции корпуса;
- ✓ Катера с рубкой (пр. СК-860 К) самовосстанавливаются из положения оверкиль. Это позволяет строить всепогодные катера, при использовании систем безопасности для экипажа (амортизированные кресла с фиксацией экипажа ремнями).



Компания «Скоростные катера МГ» провела испытания в 2016 году по полному перевороту вдоль ДП катера проекта 860 К на 360 градусов в инициативном порядке, в антиштормовом (всепогодном) классе безопасности. В ходе испытаний были выявлены специальные возможности самовосстановления катера на разных углах крена.



Наши преимущества

- ❑ Все катера могут производиться в арктическом исполнении с использованием:
 - ✓ Ледовой защиты корпуса;
 - ✓ Системы подогрева стёкол;
 - ✓ Системы подогрева вспененного борта;
 - ✓ Системы подогрева палубы.
- ❑ Конструкция корпуса позволяет устанавливать защиту из нержавеющей стали на носовую и килевую части корпуса. Что обеспечивает высокую надёжность при высадке на необорудованный берег и при жёстком контакте с плавсредством противника;
- ❑ Катера выпускаются с различными видами пропульсивных установок:
 - ✓ Стационарным двигателем с поворотно-откидной колонкой;
 - ✓ Стационарным двигателем с водомётом;
 - ✓ Спаркой подвесных двигателей суммарной мощностью до 700 л.с. (2 x 350 л.с.).
- ❑ Катера изготавливаются как с надувным, так и со вспененным бортом.
- ❑ На базе серийных корпусов создана линейка катеров с различными функциями: Разъездной рейдовый, гидрографический, спасательный, специального назначения и др.

- ❑ Разработан новый проект:
Высокоскоростные многофункциональные катера в роботизированном или беспилотном варианте.



Высокоскоростные катера



Высокоскоростной болид «Буревестник-650 R»

«Буревестник-650R» оснащён двухтактным подвесным двигателем YAMAHA, мощностью – 200 л.с.

Достигнута тестовая скорость – **142,5 км/час.**



«Морской Дракон»

Первый высокоскоростной серийный катер такого класса в России. Головной образец изготовлен в 2005 году. Долгое время оставался рекордсменом в РФ. Достигнутая скорость – **120 км/час** на стандартных винтах.



«Алмаз-823»

По заказу ЦМКБ «АЛМАЗ» в 2013 году произведена разработка, постройка технологической оснастки и изготовление опытного образца высокоскоростного катера. По результатам проведённых испытаний катер достиг скорости – **127,2 км/час.**



«СК-840»

По заказу ЦМКБ «АЛМАЗ» в 2013 году произведена разработка, постройка технологической оснастки и изготовление опытного образца высокоскоростного катера.

Достигнутая скорость – **126,9 км/ч.**



РИБы гражданского назначения



«Буревестник» - легендарная марка, зарекомендовавшая себя отличными мореходными качествами и скоростными характеристиками! Именно на «Буревестнике» наша команда становилась неоднократно чемпионами мира!



Б-390



Б-410



Б-450



Б-530



Б-630



Б-630 Патруль



Скоростные катера СК-630 ДШ

Приоритетом компании «Скоростные катера МГ» всегда являются заданные параметры и требования Заказчика. По заказу ПС ФСБ России, по техническим требованиям, согласованным с ЦМКБ «АЛМАЗ», в 2017-18 г.г. были спроектированы и построены катера СК-630 ДШ для кораблей проектов 10410 и 22100 в количестве 8 единиц.



СК-630 ДШ для корабля проекта 10410



СК-630 ДШ для корабля проекта 22100

Высокая оценка морских пограничников, получивших нашу технику в качестве бортовых катеров, наглядно свидетельствует о нашем профессионализме и компетентности.

Продукция выпущенная в 2019-20 г.г.

В 2019-20 г.г. компания выпустила более 60 катеров различных модификаций по индивидуальным требованиям заказчиков, в том числе все корпуса от 7 метров были изготовлены методом вакуумной инфузии, с применением новейших материалов.



Скоростные катера «РибМастер-720»

- для ФСО России – 2 ед.;
- для ОАО «ПО «СЕВМАШ» – 2 ед.



Скоростные катера «РибМастер-720»

- для круизной компании «ВодоходЪ» – 3 ед.



Гоночные яхты «МХ-700» - 47 ед.

Продукция выпущенная в 2019-20 г.г.



Скоростной катер «РибМастер-860 Патруль»
для «Крым Спас»



Скоростной катер «РибМастер-860 Р»
- для ПАО «ГЕОТЕК Сейсморазведка»
в г. Астрахани



Скоростные катера «СК-680 ДШ»
- для пограничников – 4 ед.



Катера «Буревестник-630 Патруль»
- 2 ед.



СК 1070 Патруль

Катер спроектирован и построен в соответствии с «Правилами классификации, постройки и обеспечения эксплуатационной безопасности судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации (ГИМС РФ)», допущен для эксплуатации в прибрежных зонах морей, проливах, устьях рек с удалением от места убежища не менее 20 миль, при температуре наружного воздуха от -10°C до 40°C, относительной влажности до 90% и температуре забортной воды от 5°C до 30°C на волнении с высотой волны 1% обеспеченности до 2,0 м.



Интерьер СК-1070 Патруль



Проект катера СК-1280 Патруль

Лоцманский катер с отличной управляемостью и высокой мореходностью.

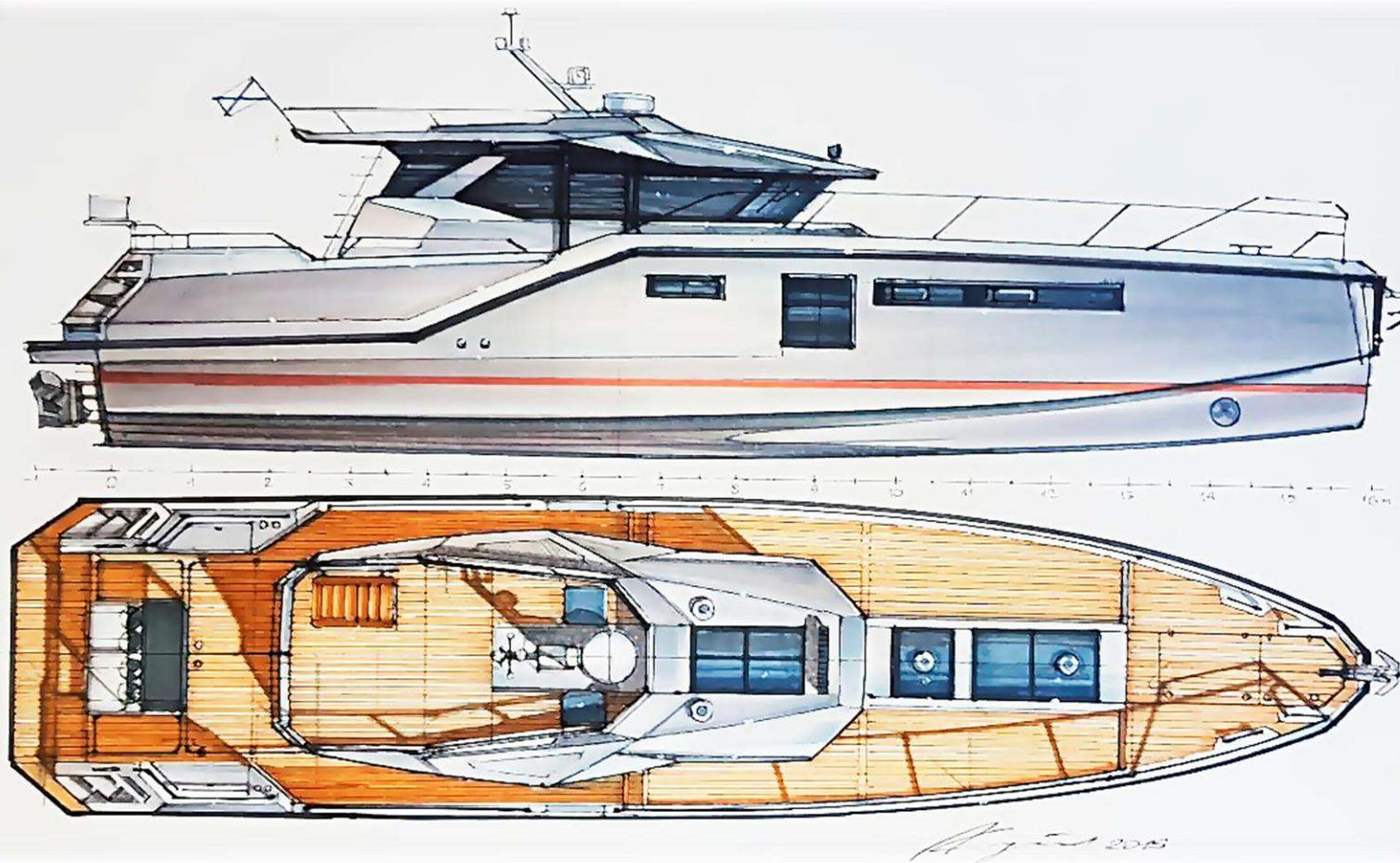
Комфортная позволяющая осуществлять круговой обзор ходовая рубка совмещена с салоном на 8 человек. Палуба оборудована всем необходимым для удобной и безопасной пересадки лоцманов, а также спуска и подъёма водолазов. Мачта имеет заваливающуюся конструкцию. Машинное отделение расположено в корме.

Катер предназначен для эксплуатации в прибрежных зонах морей, проливах, устьях рек с удалением от места убежища не менее 20 миль, при температуре наружного воздуха от -10°C до 40°C , относительной влажности до 90% и температуре забортной воды от 5°C до 30°C на волнении с высотой волны 3% обеспеченности до 3,5 м.



Проект высокоскоростного многофункционального катера СК-1600 Патруль

По проекту предусматривается эксплуатировать катер как в **пилотируемом**, так и в **беспилотном** (роботизированном) вариантах.



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»



Тел./факс: +7 (812) 407-30-70

Адрес производства:

Ленинградская обл., Ломоносовский район, Волхонское шоссе, дом 6

E-mail: sale@mg-boat.ru, www.mg-boat.ru