



MX700 - новый отечественный проект спортивной парусной яхты.

Лодка предназначена для любителей парусного спорта различного уровня. Отлично подходит для проведения соревнований разного уровня, клубного движения и для частного владения.

В основе концепции создания яхты mX700 была поставлена амбициозная задача построить универсальную парусную лодку дневного плавания (daysailer) - легкую, маневренную, простую в управлении и, что немаловажно, удобную в транспортировке. Для спуска яхты на воду не требуется кран. Она может быть спущена по слипу и вооружена силами двух человек.

Яхта mX700 за несколько сезонов эксплуатации в акваториях Черного и Балтийского морей, а также в условиях «закрытой» озерной воды отлично проявила себя как надежная и безопасная лодка.



За создание яхты mX700 компания Мобиле Групп в 2019 году удостоена награды «Российский производитель года» на ежегодной церемонии «Яхтсмен года»

  @mX700boats

mXboats.ru
+7 921 9616464

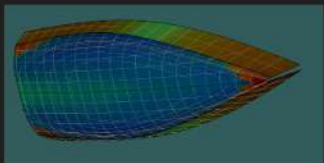


РОССИЙСКИЙ КЛАСС ПАРУСНЫХ ЯХТ



MX700 SAILING BOATS

Дизайн и проектирование.



Корпус яхты mX700 разработан с чистого листа с учетом самых современных методов проектирования, яхтенной моды и богатой спортивной практики. Несмотря на сжатые сроки, проект прошел все этапы разработки: создание теоретической модели корпуса, детальное моделирование (смачиваемость, крен/дифферент), подробный расчет весовой нагрузки, расчет остойчивости и окончательное выглаживание поверхностей.

Оснастка.



Для обеспечения высокой серийности была проведена большая работа по изготовлению оснастки, проработке и детализации технологических процессов, от поставки материалов до окончательной сборки. Изготовлено 25 комплектов матриц всех пластиковых деталей и более трех десятков различных технологических приспособлений.

Мастер-модель корпуса яхты, главники руля и киля, все то, что имеет объемные криволинейные формы для обеспечения высокой точности изготовлены на крупногабаритном фрезерном станке с ЧПУ. Формы небольших деталей напечатаны на 3D принтере.

Технология.



Яхты mX700 изготавливаются из стеклопластиковой сэндвич-конструкции на основе эпоксивинилэфирной смолы, мультиаксиальной ткани и пенопласта в качестве наполнителя.

Для достижения лучшего качества материала корпуса применен метод инфузионного вакуумного формования. Эта уникальная для отечественного яхтостроения технология, в сочетании с использованием углеродистых материалов в особо ответственных местах, позволила существенно повысить качество и технические характеристики корпуса.

Технические характеристики:

длина	6,93 м
ширина	2,28 м
осадка	1,5 м
высота мачты	9,0 м
расчетный вес (без экипажа)	805 кг
вес киля	300 кг
площадь грота	16,0 м ²
площадь стакселя	10,1 м ²
площадь генакера	46,3 м ²
экипаж	4-5 чел.



Яхта впервые была представлена 19 апреля 2019 года и с этого момента спущено на воду 38 серийных mX700, которые активно эксплуатируются в формате клубного движения в пяти регионах России. К концу 2020 года общий флот яхт составил более 50 корпусов. Портфель заказов на 2021 год уже насчитывает более 20 яхт.

У класса mX700 насыщенный круглогодичный календарь соревнований, от клубных региональных соревнований до всероссийского многоэтапного кубка класса, этапы которого пройдут во всех регионах, где развиваются яхты класса: Санкт-Петербург, Москва и Краснодарский край, Севастополь. Уже сегодня на mX700 проводятся соревнования, на старты которых выходит флот, насчитывающий до 20 яхт.

Класс mX700 официально признан на уровне Всероссийской Федерации парусного спорта.