Отчет

о реализации вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2021 год

Раздел I. Стратегическая цель и задачи вектора.

Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города
с учётом агломерационного аспекта.

Задачами, направленными на достижение стратегической цели, являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного аспекта, отвечающих требованиям, предъявляемым к современным объектам;

- приведение к современным требованиям безопасности
и комфортного проезда существующей транспортной сети города;

- обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта, развитие придорожного сервиса, строительство многоуровневых парковок;

- обеспечение доступа населения и бизнес-структур к современным линиям связи и коммуникаций.

Раздел II. Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2021 год представлен в приложении 1 к отчету.

Фактическое значение показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» - 81,6%,
что соответствует плановому значению.

Фактическое значение показателя «Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км» на конец отчетного периода не достигло планового значения на 4,6% и составило в 2021 году 1052 км, по причине закрытия временного маршрута № 42 «м-н Москва - Городское кладбище»
в связи организацией круглогодичного дачного маршрута № 111 «магазин «Москва» - СОТ «Чернореченский», а также отсутствия заявок на участие
в конкурсе по маршруту № 96 «пос. Кедровый - Музыкальное училище».

Фактическое значение показателя «Площадь отремонтированных дорог, тыс.кв. метров», превысило плановое значение на 16,1%, в связи с выделением дополнительного финансирования из бюджета города на выполнение работ
по восстановлению покрытия проезжей части автомобильных дорог (ямочный ремонт), на ремонт автомобильной дороги по улице Сосновой, а также выполнением ремонтных работ в отношении автодорог города силами ПАО «Сургутнефтегаз» за счет собственных финансовых средств.

 Раздел III. Анализ реализации мероприятий, флагманских проектов и проектов плана мероприятий по реализации Стратегии

 Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии представлен в приложении 2 к отчету.

 Раздел IV. По результатам проведенного анализа можно сделать следующие выводы:

По результатам проведенной оценки степени достижения значений показателей по вектору можно сделать вывод о выполнении задач и промежуточном достижении стратегической цели.

 Приложение 1 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

за 2021 год

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут за 2021 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | План2021 год | Факт 2021 год \* | Исполнение % |
| 1.3. Направление «Городская среда» |
| 1.3.1. Вектор «Транспортная система»  |
| 32. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 81,6 | 81,6 | 100 |
| 33. Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км (нарастающим итогом, на конец отчетного периода) | 1102,5 | 1052 | 95,4 |
| 34. Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно) | 250,0 | 290,195 | 116,1 |

\* - предварительные данные

Приложение 2 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

за 2021 год

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии за 2021 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия/подмероприятия/ключевого события/события | Ожидаемый результат реализации (индикатор мероприятия/подмероприятияключевого события/события) в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут | Срок реализации мероприятия/ подмероприятия/ключевого события/события в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ Сургут | Приводится информация об исполнении (неисполнении) с приведением внутренних и внешних условий, повлиявших на исполнение (неисполнение) |
| 3. Направление «Городская среда» |

|  |
| --- |
| 3.1. Вектор «Транспортная система».Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города с учетом агломерационного аспекта |
| 3.1.1. Мероприятия по нормативно-правовому, организационному обеспечению, регулированию развития транспортной системы  | обеспечивает выполнение целевых показателей 31, 32, 33, 34  | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.1.1. Ключевое событие «Корректировка/реализация муниципальной программы в сфере развития транспортной системы» | протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц:II этап – 8,818 км;III этап – 10,87 км | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 2,836 км.Были введены в эксплуатацию:- в 2019 году - 0,894 км «Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"»;- в 2020 году - 0,482 км «Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте», - в 2021 году – 1,47 км, в том числе:- 0,9537 км «Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З"»;- 0,502 км «Объездная автомобильная дорога г.Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на улицу Геологическую)» |
| 3.1.2. Мероприятия по инфраструктурному обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 32, 33, 34 | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.2.1. Ключевое событие «Флагманский проект «Транспортный каркас и городские дороги» | увеличение пассажиропотоков на 3% в год | 2019 – 2023 гг. | В связи с тем, что мероприятия по реконструкции вокзального и аэровокзального комплексов планируются выполнить ориентировочно к 2025 году, а строительство 2-х транспортных развязок и автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького) финансированием не обеспечено, значение показателя определить не представляется возможным |
| 3.1.2.1.1. Событие 1. «Проект по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта» | реконструкция вокзального комплекса: II этап (к 2023 году) – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | 06.09.2021 Думой ХМАО-Югры был принят Закон ХМАО-Югры № 71-оз «Об утверждении условий соглашения о реализации инвестиционного проекта «Инвестиционный проект по повышению качества пассажирских перевозок и развитию железнодорожной инфраструктуры в ХМАО-Югре. Реконструкция вокзального комплекса Сургут».Утвержден срок действия данного соглашения – 31.12.2031 года.Согласно представленного графика выполнения работ Начало выполнения работ – 2021 год, ввод объекта в эксплуатацию – 2025 год.Все планируемые работы пройдут в рамках соглашения с ОАО «РЖД», будут разбиты на три этапа, в том числе:- реконструкция здания ж/д вокзала;- строительство крытого пешеходного перехода на островную платформу;- реконструкция платформы.В 2021 году выполняются подготовительные работы:- обустройство инженерных сетей;- установка трансформаторной подстанции.Согласно проекта реконструкции ж/д выполнение работ по первому этапу начнется с организации временной схемы работы действующего вокзала. Основные строительно-монтажные работы по реконструкции начнутся уже в первом квартале 2022 года. Планируется, что объект будет завершен в 2025 году. В итоге город получит современное, комфортное здание с удобствами для пассажиров |
| 3.1.2.1.2. Событие 2. «Проект по развитию инфраструктуры авиационного транспорта» | реконструкция аэровокзального комплекса аэропорт Сургут:III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Полномочия субъекта РФ Ханты-Мансийского автономного округа - Югра |
| 3.1.2.1.3. Событие 3. «Строительство транспортных развязок в разных уровнях» | ввод в эксплуатацию транспортных развязок: III этап – 13 ед. | 2019 – 2023 гг. | 1. Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0055-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 428, 25 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.2. Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0054-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 531, 72 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.Выполнение работ по строительству транспортных развязок финансированием не обеспечено |
| 3.1.2.1.4. Событие 4. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного эффекта»  | ввод в эксплуатацию автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького):II этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | В 2020 году по объекту «Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте» получены: - положительное заключение государственной экспертизы от 10.03.2020 г.;- положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости объекта от 03.06.2020 г.№ 86-1-0085-20.Выполнение работ по строительству автомобильной дороги финансированием не обеспечено |
| 3.1.2.2. Ключевое событие «Строительство транспортно-пересадочных узлов» (строительство автовокзала, мультифункциональные посадочные площадки и прочее)  | увеличение пассажиропотока на 2% | 2019 – 2023 гг. | В связи с тем, что 05.10.2021 инвестиционный договор № 0112-356/1 о реализации инвестиционного проекта «Автовокзал в городе Сургуте в районе Грибоедовской развязки» был расторгнут, срок создания автовокзала в городе Сургуте не определен.Значение показателя по увеличению пассажиропотока возможно определить после ввода объекта в эксплуатацию |
| 3.1.2.2.1. Событие «Строительство автовокзала» | ввод в эксплуатацию автовокзала:III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Между Администрацией города и инвестором ООО «Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №1» заключено соглашение о расторжении инвестиционного договора о реализации инвестиционного проекта «Автовокзал в городе Сургуте в районе Грибоедовской развязки» от 05.10.2021 № 01-12-356/1.Срок создания автовокзала в городе Сургуте не определен |
| 3.1.2.3. Ключевое событие «Развитие городской маршрутной сети общественного транспорта» | количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть:II этап – 57 маршрутов;III этап – 63 маршрута | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 47 регулярных маршрутов. Дальнейшее развитие маршрутной сети будет продолжено в рамках реализации мероприятий научно-исследовательской работы «Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года».Количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть составило: в 2019 году – 48, в 2020 году – 48, в 2021 – 47. |
| 3.1.2.3.1. Событие «Обеспечение населения услугами общественного транспорта (организация новых регулярных маршрутов)» | количество новых регулярных маршрутов:II этап – 2 маршрута;III этап – 6 маршрутов | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет – 1 маршрут. |
| 3.1.2.4. Ключевое событие «Развитие систем связи»  | рост объема услуг по виду экономической деятельности «деятельность в области информации и связи» на 0,1% ежегодно | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 0,6%. Рост показателя обусловлен развитием беспроводных технологий. |
| 3.1.2.4.1. Событие 1. Создание условий для развития современных систем связи и коммуникаций | предоставление услуг сотовой связи не менее 5 операторов, фиксированной телефонной связи не менее 17 операторов | 2019 – 2023 гг. | Фактическое исполнение 100%. 5 операторов предоставляют услуги сотовой связи, 17 операторов предоставляют услуги фиксированной телефонной связи. |
| 3.1.2.5. Ключевое событие «Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (муниципальная составляющая» | доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии:II этап (в 2023 году) – 83,0%;III этап (в 2024 году) – 83,8% | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет – 81,6%(2019 год – 79,2%, 2020 год – 80,6%) |
| 3.1.2.5.1. Событие 1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения:II этап – 4 ед. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 4 ед., в т.ч. 2 ед. в 2021 году – - 0,9537 км «Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З"»;- 0,502 км «Объездная автомобильная дорога г.Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на улицу Геологическую)».В рамках реализации II этапа планируется ввести в эксплуатацию 6 ед. автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения. |
| 3.1.2.5.2. Событие 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: II этап (в 2023 году) – 64,2 км.;III этап (в 2024 году) – 70,9 км. | 2019 – 2023 гг. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 23,77 км, в том числе в 2019 году – 14,6 км, в 2020 году – 3,9 км, 2021 – 5,27 км |
| 3.1.3. Мероприятия по информационно-маркетинговому обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31  | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.3.1. Подмероприятие 1. Интерактивная карта по ремонту дорог  | наличие информационного ресурса:II этап – да;III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |
| 3.1.3.2. Подмероприятие 2. Интерактивная карта по маршрутам движения автобусов | наличие информационного ресурса:II этап – да;III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |