



— А втобусы приобретены в рамках обновления парка техники за счет средств предприятия, — дает комментарий перед первым выездом на линию главный инженер ОАО СПОЛАТ Виктор Демкович. — Каждый из них стоит около семи миллионов рублей.

Прибыла в город новая техника еще в конце декабря, но до настоящего времени проходила необходимые процедуры оформления и тестирования. Автобусы вышли на маршруты № 2, 7 и 10.

Современные автомобили для пассажирских перевозок соответствуют экологическому классу «Евро-5». Поясним, этот стандарт нацелен на высочайшие экологические требования и учитывает такие показатели, как пробег автомобиля, встроенные системы сокращения выбросов вредных веществ и возможность переоборудования двигателя под новые возрастающие требования к качеству топлива. В России стандарт был принят в 2016 году.

Несмотря на то, что автобусы выполнены в северном варианте (двойные стеклопакеты, дополнительное утепление кузова, мягкая текстильная обивка на сиденьях), учет производитель и возможность проветривания салона, когда это

ПЛЮС ТРИ АВТОБУСА



необходимо. Дополнительные форточки обеспечивают достаточный приток воздуха в жаркое время года.

Обеспечены комфортные условия и водителю, которому приходится прово-

дить в автобусе целую смену. Его рабочее место оборудовано с учетом эргономических требований. Еще одна из особенностей современной пассажирской техники — автоматическая блокировка движения

при открытой двери. Иными словами, в таком автобусе можно не беспокоиться о том, что кто-то не успел войти, а автомобиль уже поехал, закрывая дверь на ходу.

По словам главного инженера транспортного предприятия, около 30 процентов автобусного парка нуждается в обновлении, чем и будут заниматься в ОАО СПОЛАТ в этом году. Планируется приобрести до конца 2020 года еще семь единиц техники большого и среднего класса.

Напомним, что с начала этого года цена на проезд в общественном транспорте, а именно на регулируемых автобусных маршрутах, увеличилась на один рубль и теперь составляет 26 рублей.

Что касается нерегулируемых тарифов, а это более десяти маршрутов, то благодаря усилиям властей Сургута достигнута договоренность с перевозчиками о снижении стоимость проезда, которая поднималась до 40 рублей. На сегодняшний день максимальная цена проезда



Стандарт проезда
26 рублей



в городских автобусах и маршрутках составляет 30 рублей, как и в 2019 году.

| Марина МЕЛЬНИЧЕНКО
| Фото Рамиля НУРИЕВА

ЗА СВЯТОЙ ВОДОЙ

>>> Продолжение. Начало на стр. 1

Обычно в этот день в храмы приходят даже те, кто обычно не посещает службы, за водой. Считается, что после особого обряда освящения вся она, будь то из естественных водоемов или бегущая из-под крана, получает особые свойства.

Поэтому в этот день верующие традиционно выстраиваются в очереди к храмам, чтобы не только помолиться, но и набрать крещенской воды. Для укрепления своего тела и духа многие окунаются в специальные купели. Кто-то считает, что так можно смыть накопленные грехи.



В этом году в Сургуте для крещенских молив и крещений организовано семь площадок. Самая большая иордань расположена на протоке в пойме Оби за Собором Преображения Господня, это место уже стало традиционным для крещенских купаний. Совершить погружение в крещенскую воду можно также и в купелях на территории шести сургутских храмов: Преображения Господня (ул. Мелик-Карамова, 76), Георгия Победоносца (ул. Университетская, 12), Николая Чудотворца (ул. Заводская, 31), в храме святого Луки у Травматологического центра, храме в честь иконы Божией Матери «Всех скорбящих радость» (проезд Кедровый, 4) и на территории строящегося Троицкого собора на пр. Мира, 25.

На всех семи площадках установлены специальные палатки для переодевания и обогрева. Безопасность при купании и охрану общественного порядка в течение всего дня будут обеспечивать сотрудники Сургутского спасательного



центра, УМВД России по г. Сургуту, ГИБДД, ГИМС МЧС России и работники скорой медицинской помощи. К слову, последние предупреждают, что купание в ледяной воде может быть небезопасным. Особенно это касается тех, кто страдает сердечно-сосудистыми заболеваниями. Следует соблюдать осторожность и людям с легочными заболеваниями. Есть ряд медицинских противопоказаний и для тех, у кого есть проблемы с кожей.



Ко всему прочему стоит отметить, что погружение в ледяную крещенскую воду — процедура вовсе не обязательная. По заверениям священнослужителей, это не церковный канон, а лишь традиция, пришедшая к нам из тех мест, где климат для купания гораздо более благоприятный, а у нас на Крещение, как правило, морозы. По данным синоптиков, 19 января в Сургуте ожидается как минимум -20 градусов ниже нуля.

| Автор Иван РЯБЦЕВ
| Фото из архива «СВ»