**Сводный отчет**

**об экспертизе действующего муниципального**

**нормативного правового акта**

1. Общая информация

1.1. Структурное подразделение, муниципальное учреждение, ответственное за проведение экспертизы муниципального нормативного правового акта:

*Департамент городского хозяйства Администрации города Сургута*

полное наименование

1.2. Вид и наименование нормативного правового акта:

*постановление Администрации города от 30.10.2012 № 8387 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Сургут» (с изменениями от 27.11.2017 №1026*

(место для текстового описания)

 1.3. Дата размещения уведомления о проведении публичных консультаций по действующему муниципальному нормативному правовому акту: «06» августа 2019 г. и срок, в течение которого принимались предложения
в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций
по нормативному правовому акту:

начало: «06» августа 2019 г.; окончание: «19» августа 2019 г.

 1.4. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по действующему муниципальному нормативному правовому акту:

Всего замечаний и предложений: 0, из них:

приняты полностью: 0, приняты частично: 0, не приняты: 0.

Получено 3 отзыва от участников публичных консультаций, в которых замечания и (или) предложения отсутствуют.

1.5. Контактная информация ответственного лица структурного подразделения муниципального учреждения, осуществляющего экспертизу действующего муниципального нормативного акта:

фамилия, имя, отчество: *Кононенко Алексей Владимирович*

должность: *начальник отдела по ремонту и содержанию автомобильных дорог дорожно-транспортного управления департамента городского хозяйства Администрации города*

телефон: *52-45-16*

адрес электронной почты: *kononenko\_av@admsurgut.ru*

 2. Описание проблемы, на решение которой направлен муниципальный нормативный правовой акт, оценка необходимости регулирования в соответствующей сфере деятельности.

 2.1. Описание проблемы, на решение которой направлен действующий муниципальный нормативный правовой акт:

 За последние годы уровень автомобилизации в городе Сургуте вырос более чем на 25%.Вследствие чего, сложилась довольносложная ситуация с парковкой автотранспорта в целом по городу.

 Отсутствие достаточных парковок давно стали больной темой для автомобилистов. Автомобилей становится все больше, а мест для парковки больше не становится – темпы решения проблемы в несколько раз отстают от скорости прироста транспорта у горожан. Нехватка парковочных мест влечет за собой множество других проблем: искусственное сужение проезжей части из-за многометровых рядов припаркованных автомобилей, ухудшение экологической обстановки, порча газонов и многое другое. При этом в бюджете города отсутствуют достаточные средства на устройство парковок в границах автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Несмотря на это, Администрацией города выработаны и реализуются мероприятия для решения данной проблемы – организационные, технические, призванные оптимизировать использование существующих автомобильных стоянок и парковку автомобилей на проезжей части автодорог местного значения, ограничивающей пропускную способность всей транспортной схемы города.

Наряду с осуществлением мероприятий по решению проблемы с автомобильными парковками в локальных местах, Администрацией города при согласовании проектной документации на объекты жилищно–гражданского, производственного, коммунального назначения, инженерной и транспортной инфраструктур, а также благоустройства территорий города в обязательном порядке требуется соблюдение соответствующих СНиП, СН относительно проездов, ширины проездов, радиусов поворота, обустройства гостевых автостоянок, разворотных площадок, технологических заграждений.

Генеральный план города, градостроительная документация – проекты планировки жилых районов, микрорайонов выполнены и выполняются в соответствии с «Региональными нормативами градостроительного проектирования ХМАО-Югры», утвержденными приказом Департамента строительства Ханты-Мансийского АО - Югры от 26 февраля 2009г. N 31-нп, и «Местными нормативами градостроительного проектирования на территории муниципального образования городской округ город Сургут», утверждёнными решением Думы города от 04.05.2011 № 30-V ДГ, определяющими перспективный уровень автомобилизации – 420 легковых автомобилей на 1 тысячу человек.

 В соответствии с пунктом 3.2. статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Постановлением Администрации города от 30.10.2012 № 8387 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Сургут» утвержден порядок.

В целях упорядочивания вопроса о создании и использовании парковок в границах автодорог местного значения внесены изменения в постановление Администрации города от 30.10.2012 № 8387 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Сургут».

 Настоящий порядок предусматривает создание парковок, дополнительных бесплатных парковок (парковочных мест) для функционирования существующего, введенного в эксплуатацию здания в границах автодорог местного значения.

 2.2. Негативные эффекты, которые могут возникнуть в связи
с отсутствием правового регулирования в соответствующей сфере деятельности:

Отсутствие правового регулирования в области вопроса о создании и использовании парковок в границах автодорог местного значения приведет к нарушению муниципальных полномочий в сфере осуществления дорожной деятельности действующего законодательства, и как следствие нарушение требований безопасности дорожного движения. Нехватка парковочных мест влечет за собой множество других проблем: искусственное сужение проезжей части из-за многометровых рядов припаркованных автомобилей, ухудшение экологической обстановки, порча газонов и многое другое.

 2.3. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации в соответствующей сфере деятельности:

 1. Решение Челябинской городской Думы от 29.06.2018 № 41/17 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Челябинска»

 2. Приказ Администрации города Ижевска от 08.06.2015 № 324п «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Ижевска».

 3. Постановление Администрации муниципального образования город Краснодар от 19 мая 2015 года № 4059 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования города Краснодар».

 4. Постановление Администрации муниципального образования города Вологды от 12.08.2011 года № 4523 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Вологда».

 5. Постановление Администрации муниципального образования
Сланцевский муниципальный район Ленинградской области от 22.12.2017 № 1970-п «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Сланцевского городского поселения».

 2.4. Источники данных:

социальная сеть Интернет

СПС «Гарант»

СПС «КонсультантПлюс»

3. Определение целей правового регулирования и показателей для оценки их достижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1. Цели правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей правового регулирования | 3.3. Наименование показателейдостижения целей правового регулирования (ед. изм.) | 3.4. Значенияпоказателей по годам | 3.5. Источники данных для расчетапоказателей |
| - соблюдение действующего законодательства | со дня официального опубликования  | количество выявленных нарушений законодательствапо результатам правового мониторинга, антикоррупционных экспертиз и др., ед.  | 0 ед.ежегодно | отчетные данные контролирующих органов по результатам правового мониторинга, антикоррупционных экспертиз и др. |
| - определение единого порядка выдачи решений о предоставлении права создания (либо решения об отказе в создании) бесплатной парковки (парковочных мест)  | постоянно | количество выданных решений о предоставлении права создания (либо решения об отказе в создании) бесплатной парковки (парковочных мест), ед. | 3 ед.  ежегодно | прогнозные данные по результатам анализа выданных решений о предоставлении права создания (либо решения об отказе в создании) бесплатной парковки (парковочных мест)  |
| - определение единого порядка создания и использования парковок на платной основе | постоянно | количество созданных платных парковок (парковочных мест), по которым определен оператор, ед.  | 2035 год -37  парковок | постановление Администрации города от 17.02.2015 № 1040 «Об определении оператора и утверждении перечня платных парковок (парковочных мест)» (с изменениями от 25.01.2016 № 408) |

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов правового регулирования
(их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов правового регулирования  | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Юридические, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели | 88 | Заявления юридических, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей. Фактически имеющаяся информация в департаменте городского хозяйства, а также прогнозируемая информация. |

5. Функции (полномочия, обязанности, права) структурных подразделений Администрации города, муниципальных учреждений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия/обязанности/права) | 5.2. Виды расходов (доходов) бюджета города | 5.3. Количественная оценка расходов и доходов бюджета (руб.) | 5.4. Источники данных для расчетов |
| Наименование структурного подразделения, муниципального учреждения: департамент городского хозяйства Администрации города |
| 1.1. Прием заявлений, выдача предварительного решения о предоставлении права создания (либо решения об отказе в создании) бесплатной парковки (парковочных мест).1.2. Прием согласованной проектной документации с сопроводительным письмом и выдача решения о предоставлении права создания (либо решения об отказе в создании) бесплатной парковки (парковочных мест). | единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году: | - | - |
| периодические расходы за период \_\_\_\_\_ ­ \_\_\_\_\_ г.: ежегодно | в пределах лимитов бюджетных ассигнований на оплату труда |  |
| возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | - | - |
| Наименование структурного подразделения, муниципального учреждения: МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» |
| 2.1. Балансодержатель:- согласовывает проектную документацию;- утверждает приказом типовое соглашение о создании бесплатной парковки (гостевой автостоянки) в границах автодороги местного значения общего пользования; - заключает соглашение о создании бесплатной парковки (парковочных мест);- осуществляет использование, содержание бесплатных парковок, находящихся в составе автодорог местного значения, не переданных по договору аренды; - проверяется соответствие заявления реестру бесплатных парковок. В случае соответствия направляет заявителю информацию и документацию для проведения оценки кадастровой стоимости части муниципального имущества (бесплатной парковки (парковочных мест) транспортных средств); - производит расчет арендной платы, готовит документацию об аукционе на право заключения договора аренды муниципального имущества (части автомобильной дороги - бесплатной парковки (парковочных мест) транспортных средств) и размещает информацию о проведении аукциона на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о проведении торгов [www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru);- заключает договор аренды муниципального имущества (части автомобильной дороги - бесплатной парковки (парковочных мест) транспортных средств) по итогам проведения аукциона с победителем аукциона; - по истечении срока действия договора (перезаключения договора) в случае поступления заявлений балансодержателем проводится новый аукцион;- в случае досрочного расторжения договора аренды муниципального имущества балансодержатель направляет уведомление лицу, арендующему парковку. | единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году: | - |  |
| периодические расходы за период \_\_\_\_\_ ­ \_\_\_\_\_ г.: ежегодно | в пределах лимитов бюджетных ассигнований на оплату труда |  |
| возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | - |  |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.г.: | - | - |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.г.:ежегодно | в пределах лимитов бюджетных ассигнований на оплату труда |  |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_ г.г.: | - | - |

6. Обязанности, запреты и ограничения потенциальных адресатов правового регулирования и связанные с ними расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Обязанности, запреты и ограничения, установленные правовым регулированием,для потенциальных адресатов правового регулирования(с указанием соответствующих положений нормативного правового акта) | 6.2. Описание расходов и возможных доходов, связанных с правовым регулированием | 6.3. Количественная оценка(руб.) | 6.4. Источники данных для расчетов |
| 1) Пунктами 2.1.2, 2.1.4 раздела 2 порядка установлено, что для создания дополнительных бесплатных парковок (парковочных мест) в границах автодороги местного значения для функционирования существующего, введенного в эксплуатацию здания правообладатель здания (далее - заявитель) обращается с заявлением о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочного места) и пакетом документов к нему в департамент городского хозяйства (далее - ДГХ).2) Пунктами 2.1.8., 2.1.9, 2.1.10 раздела 2 порядка предусмотрено, что в случае принятия рабочей группой предварительного решения о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочных мест) заявитель (заявители) в течение 90-а календарных дней с момента получения решения рабочей группы разрабатывает (разрабатывают) проектную документацию на устройство (создание) бесплатной парковки (парковочных мест), согласовывает (согласовывают) данную проектную документацию с балансодержателем автомобильной дороги, организациями, осуществляющими эксплуатацию зеленых зон и насаждений, инженерных коммуникаций, в охранной зоне которых проектируется парковка (далее - заинтересованные организации) и с сопроводительным письмом направляет (направляют) в ДГХ.3) Пунктом 2.1.13 раздела 2 порядка предусмотрено что, получив положительное решение рабочей группы, заявитель (заявители) заключает (заключают) соглашение и получает разрешение на земляные работы.4) Пунктом 2.1.15 раздела 2 порядка предусмотрено, что в соглашении предусматриваются условия о внесении за счет заявителя (заявителей) изменений в техническую документацию объекта (автомобильной дороги).5) Пунктами 2.2.5., 2.2.6 раздела 2 порядка предусмотрено, что для получения существующей бесплатной парковки (парковочных мест) в аренду лицо, являющееся правообладателем здания, расположенного на земельном участке, непосредственно прилегающем к существующей бесплатной парковке, обращается с заявлением в адрес балансодержателя автодороги местного значения общего пользования.Балансодержателем в течение 10-и календарных дней проверяется соответствие заявления реестру бесплатных парковок (парковочных мест), которые могут переданы в аренду. В случае соответствия в течение 30-и календарных дней с момента поступления заявления балансодержатель направляет заявителю необходимую информацию и документацию для проведения оценки кадастровой стоимости части муниципального имущества (бесплатной парковки (парковочных мест) транспортных средств). Оценка кадастровой стоимости части муниципального имущества производится за счет средств заявителя. | Информационные и содержательные издержки (расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды, приобретение расходных материалов, транспортные расходы, услуги по проектированию проектной документации, изменению в техническую документацию объекта, оценке кадастровой стоимости)  | 118 901,65рублей(расходы 1 заявителя) | Официальные статистические данные,сведения сети интернет, с официальных сайтов предприятий продажи,информация проектной организации, организации осуществляющей оценку имущества,расчет расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых нормативным правовым актом обязанностей |
| 6) Пунктом 2.2.11 раздела 2 порядка предусмотрено, что в период действия соглашения о создании бесплатной парковки (парковочных мест), договора аренды части автомобильной дороги - бесплатной парковки (парковочных мест) транспортных средств, лицо, использующее бесплатную парковку (парковочных мест) обязано обеспечить содержание, эксплуатацию и ремонт парковки (парковочных мест) в соответствии с действующими санитарными, техническими нормативными документами. | расходные обязательства установлены частью 2 статьи 616 Гражданского кодекса Российской Федерации | - | - |

Приложения:

1. Расчет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.
2. Свод предложений о результатах проведения публичных консультаций.

Приложение

к сводному отчету об экспертизе действующего муниципального

нормативного правового акта

Расчет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых нормативным правовым актом обязанностей

**I Информационные издержки (на одного субъекта)**

1 этап. Выделение информационных требований

1) Пунктами 2.1.2, 2.1.4 раздела 2 порядка для создания дополнительных бесплатных парковок (парковочных мест) в границах автодороги местного значения для функционирования существующего, введенного в эксплуатацию здания правообладатель здания (далее - заявитель) обращается с заявлением о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочного места) и пакетом документов к нему в департамент городского хозяйства (далее - ДГХ)*.*

2) Пунктами 2.1.8., 2.1.10 раздела 2 порядка предусмотрено, что в случае принятия рабочей группой предварительного решения о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочных мест) заявитель (заявители) в течение 90-а календарных дней с момента получения решения рабочей группы, согласовывает (согласовывают) проектную документацию с балансодержателем автомобильной дороги, организациями, осуществляющими эксплуатацию зеленых зон и насаждений, инженерных коммуникаций, в охранной зоне которых проектируется парковка (далее - заинтересованные организации) и с сопроводительным письмом направляет (направляют) в ДГХ.

3) Пунктом 2.1.13 раздела 2 порядка предусмотрено что, получив положительное решение рабочей группы, заявитель (заявители) заключает (заключают) соглашение о создании бесплатной парковки (парковочных мест).

4) Пунктами 2.2.5. раздела 2 порядка предусмотрено, что для получения существующей бесплатной парковки (парковочных мест) в аренду лицо, являющееся правообладателем здания, расположенного на земельном участке, непосредственно прилегающем к существующей бесплатной парковке, обращается с заявлением в адрес балансодержателя автодороги местного значения общего пользования.

2 этап. Выделение информационных элементов из состава информационных требований:

1) В соответствии с пунктами 2.1.2, 2.1.4 раздела 2 порядка заявитель обращается с заявлением о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочного места) в ДГХ.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- обоснование необходимости создания дополнительных бесплатных парковок (парковочных мест) в границах автодороги местного значения (недостаток парковочных мест, сформировавшийся в связи с ростом уровня автомобилизации, наличие стихийных парковок на проезжей части, тротуарах, газонах, прилегающих к зданию) с приложением расчета необходимых парковочных мест;

- схема границ части имущества, предлагаемой к созданию бесплатной парковки (парковочных мест).

2) Пунктами 2.1.8., 2.1.10 раздела 2 порядка предусмотрено, что в случае принятия рабочей группой предварительного решения о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочных мест) заявитель (заявители) согласовывает (согласовывают) проектную документацию с заинтересованными организациями.

 Согласованную проектную документацию с сопроводительным письмом заявитель (заявители) в сроки, указанные в подпункте 2.1.8 порядка, направляет (направляют) в ДГХ.

3) Пунктом 2.1.13 раздела 2 порядка предусмотрено что, получив положительное решение рабочей группы, заявитель (заявители) заключает (заключают) с балансодержателем автодороги соглашение о создании бесплатной парковки (парковочных мест).

4) Пунктами 2.2.5. раздела 2 порядка предусмотрено, что для получения существующей бесплатной парковки (парковочных мест) в аренду лицо, являющееся правообладателем здания, расположенного на земельном участке, непосредственно прилегающем к существующей бесплатной парковке, обращается с заявлением в адрес балансодержателя автодороги местного значения общего пользования.

3 этап. Показатели масштаба информационных требований

Данные расчеты произведены для 1 заявителя (1 сотрудник, занятый реализацией требований);

1 пакет документов;

1 сотрудник.

4 этап. Частота выполнения информационных требований

Документы предоставляются заявителем 1 раз.

Частота выполнения – 1.

5 этап. Затраты рабочего времени,

необходимые на выполнение информационных требований

Расчет трудозатрат на 1 объект:

ТЗ = (п раб. \* t)/продолжительность рабочего дня, где

п раб. – число работников, участвующих в работе;

t – продолжительность времени в часах или днях, затраченных на выполнение работ (услуг).

ТЗ = (1 \* 51 час) / 8 = 6,375 человеко-дней = 51 час.

В качестве заработной платы заявителя взята среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника в городе Сургуте за 1 полугодие 2019 года (данные взяты из основных показателей по okved2 муниципального образования городской округ город Сургут за 1 полугодие 2019 год), которая составляет
87 073,5 руб.

Средняя заработная плата = 87073,5 руб.

Рабочий месяц = 22 раб. дня = 176 часов (8-часовой рабочий день).

Средняя стоимость работы часа = 87073,5 /176 = 494,74 руб.

С учетом начислений на оплату труда (30,2%) – 644,15 руб.

Для реализации информационных элементов, определенных во 2 этапе, необходимы следующие административные действия:

- подготовка (формирование) пакета документов;

- получение (поиск), согласование, копирование и предоставление документов.

1) Подготовка (формирование) и предоставление пакета документов с заявлением о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочного места) займет в среднем **3 часа.**

2) Согласование и предоставление проектной документации займет в среднем **42 часа.**

3) Заключение соглашения о создании бесплатной парковки (парковочных мест) займет в среднем **3 часа.**

4) Подготовка (формирование) и предоставление заявления для получения существующей бесплатной парковки (парковочных мест) в аренду займет в среднем **3 часа.**

Итого – 51 час.

Оплата составит:

Тит = 51 час \* 644,15 = **32 851,65 руб.**

6 этап. Стоимость приобретений, необходимых для выполнения информационных требований

Картридж – 1 000 руб./шт.

Пачка бумаги (А4) – 250 руб./пачка

(данные из сети интернет, с официальных сайтов предприятий продажи).

АИЭ=МР/(n\*q), где:

МР – средняя рыночная цена на соответствующий товар;

n – нормативное число лет службы приобретения (для работ (услуг) и расходных материалов n=1)

q – ожидаемое число использования приобретения в год для осуществления информационного требования

АИЭ= (1000,00 + 250,00)/(1\*1) = **1 250,00 руб.**

Для реализации информационных элементов, определенных во 2 этапе, заявитель понесет расходы на поездки в среднем 2 поездки.

Для расчета транспортных расходов, принят предельный максимальный тариф на проезд пассажиров в городском сообщении в транспортных средствах категории «МЗ» на период с 1 января по 31 декабря 2019 года, утвержденный приказом Региональной службы по тарифам автономного округа от 12.12.2018 № 99-нп, который составляет 25,00 рублей за 1 поездку.

 30 поездок \* 25 = **750 руб.**

7 этап. Сумма информационных издержек

ИИТ = tИТ + АИТ, где

tИТ – затраты рабочего времени в часах, полученных на пятом этапе, на выполнение информационного требования

АИТ – стоимость приобретений, полученных на шестом этапе, необходимых для выполнения информационного требования с учетом показателя масштаба и частоты

ИИТ= 32 851,65+ 1250 + 750 = **34 851,65 руб.**

**II Содержательные издержки** **(на одного субъекта)**

1) Пунктами 2.1.8, 2.1.9, раздела 2 порядка предусмотрено, что в случае принятия рабочей группой предварительного решения о предоставлении права создания бесплатной парковки (парковочных мест) заявитель (заявители) в течение 90-а календарных дней с момента получения решения рабочей группы разрабатывает (разрабатывают) проектную документацию на устройство (создание) бесплатной парковки (парковочных мест).

В состав проектной документации должны входить:

- план бесплатной парковки (парковочных мест);

- план демонтажных работ;

- план организации рельефа;

- схема организации дорожного движения;

- сводный план инженерных сетей;

- план благоустройства и озеленения.

*Услуги по проектированию проектной документации (по информации проектной организации) –* ***50 000 руб.***

2) Пунктом 2.1.15 раздела 2 порядка предусмотрено, что в соглашении предусматриваются условия о внесении за счет заявителя (заявителей) изменений в техническую документацию объекта (автомобильной дороги).

*Услуги по внесению изменений в техническую документацию объекта (по информации проектной организации) –* ***28 750 руб.***

3) Пунктами 2.2.5., 2.2.6 раздела 2 порядка предусмотрено, что для получения существующей бесплатной парковки (парковочных мест) в аренду лицо, являющееся правообладателем здания, расположенного на земельном участке, непосредственно прилегающем к существующей бесплатной парковке, обращается с заявлением в адрес балансодержателя автодороги местного значения общего пользования. В случае соответствия реестру бесплатных парковок (парковочных мест), которые могут переданы в аренду, оценка кадастровой стоимости части муниципального имущества производится за счет средств заявителя.

*Услуги по оценке кадастровой стоимости части муниципального имущества (по информации организации осуществляющей оценку имущества) –* ***5300 руб.***

Ис = 50 000 + 28 750+ 5 300 = **84 050 руб.**

Общая сумма издержек 1 заявителя составит **118 901,65 руб.** (34 851,65 руб.+ 84 050 руб.)