

Галина БАТИЩЕВА

Немного фантазии, чуть больше энтузиазма, в помощь – простые подручные материалы: наклейки и даже армейская маскировочная сеть. И вот перед вами уже не автомобиль, а мамонтобилль. Брутальный, с мощными бивнями, он будто предупреждает: «Не стой на моем пути!». На территории учебного полигона ЦПТО прошел традиционный конкурс «Автоледи». Его проводят ежегодно по случаю Дня работника автомобильного транспорта, однако в этот раз необычное состязание приурочили к важному историческому событию – 900-летию с момента первого упоминания Югры в летописях.

От экологии до сакрального

– Сначала мы хотели установить мамонта на крышу, но передумали – как-то не очень интересно, не тот эффект. Нам нужен был запоминающийся образ, а не просто какая-то фигура. Пришла мысль воплотить образ мамонта через автомобиль: чтобы двигался, был объемным и зрелищным. Автоледи же у нас в образе хранительницы Югры, это такой собирательный образ северной матери-природы, образ нежный и хрупкий, нуждающийся в защите. Мамонтобилль – ее защитник, покровитель, надежда и опора, верный друг, вместе они хранят древнюю югорскую землю и ее вековые традиции, – объясняет задумку председатель совета молодежи Сургутского УТТ-5 Светлана Абакумова.

Вообще мамонтов здесь можно было увидеть во множестве вариаций. Необычайно ярко воплотили участники и сакральную тематику малых северных народов. **Екатерина Гурова** из Сургутского УБР-2, например, взяла на вооружение образ лесного божества – доброй лесной феи Мисне.

– В переводе с языка ханты «мисне» – это сказочная женщина, хранительница всего сущего, – объясняет участница. – Наряд соответствует образу Мисне и всему тому, что она воплощает: лесу, тайге. Поскольку конкурс посвящен 900-летию Югры, мы решили остановиться на экологической тематике. В оформлении своего автомобиля воплотили образ природного парка «Нумто». Вообще, Нумто – это одно из наиболее почитаемых священных мест коренного народа, и, кстати, в переводе на русский обозначает «божье небесное озеро».

Разрешается все

Болельщики на конкурсе – отдельная каста. Им разрешалось петь, танцевать, дудеть и кричать во все горло. Для этой немного шумной и очень дружной категории участников конкурса организаторы предусмотрели приятные по-

И на каблучках ходить, и автомобиль водить

Какими образами запомнится очередной конкурс «Автоледи ПАО «Сургутнефтегаз»



Фото Олега БИДЕНКО Чуть-чуть воображения и заурядный багажник превращается в облас, которым управляет невозмутимый рыбак-ханты

дарки. Нудный дождь не стал помехой и не мешал болеть за своих коллег. Самые дружные команды болельщиков – работники Тампоначного управления, Сургутского УТТ № 5 и НГДУ «Лянторнефть». Ребята подготовились основательно – красочные лозунги, плакаты, кто-то даже умудрился принести мегафон. Забойные слоганы никого не оставляли равнодушными: «УТТ № 5 никому не обогнать!», «УТТ № 5 всегда все делает на пять!».

Среди множества лиц встретились и знакомые, с которыми профессия уже сводила на других конкурсных мероприятиях. **Наталья Разумейченко** из Сургутского УБР-2 пришла поддержать коллегу:

– Мы вообще дружная команда, всегда и везде вместе. Вместе рождаем идеи, вместе воплощаем, вместе участвуем. У нас никакого распределения – только командная работа! Кстати, мы привлекли в поддержку и наших мужчин. Это очень важно, ведь мужчины довольно скептически относятся к женщинам за рулем. Знаете, такой мужской снобизм. Как только они не именуют нас на дорогах! «Блондинка за рулем» и «курица» – это еще не самые худшие эпитеты, – смеется Наталья. – А мы решили доказать, что мы – не курицы. Даже если и блондинки, то прекрасно знаем, что боковые зеркала вовсе не для того, чтобы красить губы.

Болельщики из Лянтора оказались самыми громкими: их трудно было перекричать даже в мегафон.

Они ни минуты не могли устоять на месте, без остановки скандировали кричалки и слоганы, пели песни, а под занавес исполнили развеселые частушки.

Мы на равных!

Участницы тем временем, совершив традиционный круг почета, вышли состязаться на полигон, выписывая различные кренделя. Всего мероприятие включает в себя четыре этапа: круг почета, презентация оформления автомобиля, визуальная проверка технического состояния авто и практическое задание – фигурное вождение.



Комиссия не только придирчиво проверяет техническое состояние авто, но и нередко задает каверзные вопросы участницам

Для чего мы проводим этот конкурс? Было очень обидно, когда наши женщины садились за руль и получали в свой адрес нелицеподобные эпитеты и выражения от представителей сильного пола. Конечно же, нам хотелось доказать, что мы равноправные водители, что у нас такие же права на дороге, как и у мужчин. Этим конкурсом мы хотим сказать, что наши женщины способны на все: и на каблучках ходить, и машины водить, – признается Галина Галимова.

К слову, чтобы принять участие в конкурсе, нужен водительский стаж не менее трех лет, личный автомобиль и отсутствие неоплаченных штрафов. И, разумеется, знание правил дорожного движения. Следует отметить, что в Сургутнефтегазе проводится множество профессиональных и творческих конкурсов, и каждый раз прекрасная половина компании доказывает, что ей все по плечу. Вот и в этот раз автоледи успешно разрушили мужской миф о женщине за рулем. Своим виртуозным вождением они сказали: «Мы – королевы за рулем!».

В итоге, первое место в автоконкурсе заняла **Евгения Малиновская** (трест СМТ-2), второй стала **Ирина Мишанина** (УКРСИПНП), а бронза досталась **Екатерине Галиуллиной** (Сургутское УПНПиКРС). Не обошли вниманием организаторы и остальных участниц конкурса: им вручили специальные призы и благодарственные письма. Ну, а лучшими болельщиками признана команда Тампоначного управления.