**Анализ травматизма в организациях города Сургута за 2019 год**

В 2019 году в организациях города Сургута произошел 61 несчастный случай
с тяжёлыми последствиями, в которых пострадало 62 человека, в том числе
29 со смертельным исходом.

Анализируя количество зарегистрированных случаев и пострадавших в них работников за последние 5 лет, в 2019 году наблюдается увеличениеобщего количества несчастных случаев в организациях города на 3% в сравнении с началом анализируемого периода (2015 годом), при этом, количество пострадавших в несчастных случаях уменьшилось на 3%, а количество случаев со смертельным исходом снизилось на 29%.

В анализируемом пятилетнем периоде показатели травматизма в организациях муниципального образования распределились следующим образом:

*Показатели травматизма в организациях города Сургута за период с 2015 года по 2019 год (включая случаи с производством связанные и не связанные)*

Из общего количества зарегистрированных несчастных случаев в 2019 году, 36 несчастных случаев связанны с производством: групповых несчастных случаев (с тяжелым и смертельным исходом) – 1, несчастных случаев с тяжелым исходом – 29, со смертельным исходом – 6.

В сравнении с 2015 годом в 2019 году наблюдается увеличение количества несчастных случаев, связанных с производством на 16%. В сравнении с аналогичным периодом 2018 года производственный травматизм так же увеличился на 16%.

При этом, в сравнении с 2015 годом, в 2019 году в два раза уменьшилось количество несчастных случаев на производстве со смертельным исходом, также снизилось количество групповых несчастных случаев на 25%, но травматизм с тяжелыми последствиями в два раза вырос. В сравнении с аналогичным периодом 2018 года также отмечается снижение количества групповых несчастных случаев на производстве на 83%, но при этом наблюдается увеличение несчастных случаев на производстве с тяжелым исходом на 53%, смертельный травматизм – без изменений.

*Количество несчастных случаев, связанных с производством, происшедших*

*в организациях города Сургута за период 2015 года по 2019 год*

Анализируя производственный травматизм, наблюдается снижение количества пострадавших в несчастных случаях на производстве, и в сравнении с аналогичным периодом прошлого года снижение составило 25%.

Количество погибших работников организаций города в результате несчастных случаев, связанных с производством в сравнении с 2018 годом, уменьшилось на 42%, и в сравнении с 2015 годом – на 59%.

В 2019 году травмы на производстве получили 38 работников организаций, в том числе травмированы смертельно – 7 человек.

*Количество травмированных работников в результате несчастных случаев на производстве с тяжелым и (или) смертельным исходом, происшедших в организациях города Сургута за период 2015 года по 2019 год*

Наиболее распространенными причинами несчастных случаев на производстве явились нарушение технологического процесса (19%), нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда (14%) и неудовлетворительная организация производства работ (11%).

*Причины несчастных случаев на производстве с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в организациях города в 2019 году*

Основными видами происшествий в 2019 году явились: падение при разности уровней высот (28%), падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и пр. (20%) и воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей, машин и т.д. (18%).

*Распределение несчастных случаев на производстве с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в 2019 году в организациях города Сургута, по видам происшествий*

Наиболее травмоопасными отраслями в 2019 году являются
строительство (42% случаев) и нефтегазодобывающая отрасль (28% случаев).

*Распределение несчастных случаев на производстве с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в 2019 году в организациях города Сургута*

*по отраслям экономики*

Наибольшее количество травмированных на производстве работников
в 2019 году приходится на работников в возрасте от 51 до 60 лет и составляет 36%, работников в возрасте от 31 до 40 лет пострадало 23%.

*Распределение пострадавших в несчастных случаях на производстве с тяжелыми и смертельными последствиями, происшедших в 2019 году в организациях города Сургута, по возрастным группам*

В несчастных случаях, не связанных с производством в 2019 году пострадало 25 работников, из них со смертельным исходом 23 работника.

В сравнении с аналогичным периодом 2015 года наблюдается снижение пострадавших в несчастных случаях, не связанных с производством на 14%, а количество случаев со смертельным исходом уменьшилось на 4%. При этом, в сравнении с аналогичным периодом 2018 года значительного снижения травматизма, не связанного с производством, не наблюдается.

В 2019 году в 19 случаях смерть наступила по причине общего заболевания, это на 4 случая меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

*Количество несчастных случаев, не связанных с производством, происшедших*

*в организациях города Сургута за период 2015 года по 2019 год*

ИНФОРМАЦИЯ

о несчастных случаях на производстве, происшедших в организациях,

зарегистрированных на территории города Сургута

 в 4 квартале 2019 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата происшествия,классификация НС, количество пострадавших | Вид деятельности организации (ОКВЭД), где произошёл НС, профессия, должность. Возраст пострадавшего | Вид происшествия | Краткие обстоятельства, вид выполняемой работы | Причины несчастного случая, допущенные нарушения | Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению аналогичных происшествий, выполненных работодателем |
| 1 | 16.10.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 41.20 – строительство. Водитель вездехода – 56 лет. | 022 - Падение при разности уровней высоты (с транспортных средств). | При осмотре площадки транспортного средства пострадавший поскользнулся и упал с площадки  | Основная:(15) Прочие, выразившиеся в неосторожном действии работника при сходе с подножки вездехода на площадку полуприцепа. | Провести внеплановый инструктаж работников  |
| 2 | 23.10.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 45.90 – транспортирование по трубам нефти и нефтепродуктов.Водитель автомобиля – 52 года. | В стадии расследования (продлен). | При следовании с работы на транспортном средстве работодателя произошло ДТП. |  В стадии расследования (продлен). |  В стадии расследования (продлен). |
| 3 | 01.11.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 06.10.1 – добыча сырой нефтиКонтролер 1 разряда – 50 лет. | 02 - Дорожно-транспортное происшествие | Дорожно-транспортное происшествие с автобусом , в результате которого пострадал пассажир (работник). | Основная:(07) Нарушение ПДД, выразившееся в нарушении п.10.1 Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительством РФ от 23.10.1993 № 1090. | 1 Довести до сведения работников обстоятельства и причины тяжелого несчастного случая на производстве.2. Провести внеплановый инструктаж водительскому составу в части обеспечения мер безопасности при управлении транспортным средством в зимних условиях.3. Направить на внеочередное обучение и проверку знаний требований охраны труда и безопасности дорожного движения водителя автобуса |
| 4 | 07.11.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 42.22.1 -строительство междугородних линий электропередачи и связи.Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети 5 разряда – 29 лет. | 033 - Удары падающими предметами и деталями (вкл. их осколки, частицы) при работе , обращении с ними. | Травмирован пачкой металлоконструкций, выпавших из кузова автомобиля Урал. | Основная: (13) Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.Сопутствующая:(08) Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточном контроле за соблюдением требований охраны труда подчиненными работниками. | 1. Обстоятельства и причины тяжелого несчастного случая с электромонтером-линейщиком довести до сведения всех работников.2. Обеспечить контроль со стороны непосредственных руководителей и специалистов за ходом выполнения производства работ и норм безопасности, а также соблюдением работниками производственной, трудовой дисциплины и охраны труда.3. Провести внеочередную проверку знаний требований охраны труда в объеме должностных обязанностей начальнику участка, электромонтеру-линейщику 5 разряда, водителю автомобиля Урал.4. Провести внеплановый инструктаж работников 5. Провести внеплановую специальную оценку рабочего места стропальщика. |
| 5 | 21.10.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 06.10.1 - Добыча сырой нефти.Электрогазосварщик 6 разряда – 60 лет. | 033 - Удар падающими предметами при работе (обращении с ними). | При проведении огневых работ по наряду-допуску без каски получил травму головы трубой. | Основная:(05) Нарушение технологического процесса. (08) Неудовлетворительная организация производства работ. Неудовлетворительный контроль. Сопутствующая:(13) Нарушение работником дисциплины труда.(11) Неприменение СИЗ. | 1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников. 2. Провести внеочередную проверку знаний у электрогазосварщика 6 разряда. 3. Направить мастера на обучение и внеочередную проверку знаний требований охраны труда. |
| 6 | 25.08.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 41.20 -строительство жилых и нежилых зданий.Водитель автомобиля – 59 лет. | 02 – Падение (прочие). | В период межсменного отдыха на вахте упал при подъеме на 2 этаж по металлической лестнице.  | Основная:(13) Нарушение трудовой и производственной дисциплины. | 1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников2. Исключить нахождение работников на территории производственной базы в нерабочее время.3. Привлечь к дисциплинарной ответственности водителя автомобиля. |
| 7 | 23.10.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 06.10.1 - добыча сырой нефти Повар 4 разряда – 60 лет. | 022 - Падение при разности уровней высоты. | При выходе с вагона-столовой упал с лестницы и получил травму спины. | Основная:(15) Прочие (падение при спуске с лестницы вагона столовой). | Обстоятельства и причины данного несчастного случая довести до сведения всех работников  |
| 8 | 26.10.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 74.60 - частная охранная деятельность.Охранник 4 разряда – 44 года. | 021 - Падение на поверхности одного уровня в результате ложного шага или спотыкания. | Во время обхода оступилась на асфальтовой дороге покрытой свежевыпавшим снегом и упала  | Основная:(15) Прочие, выразившиеся в неосторожных действиях пострадавшего. | 1. Обстоятельства и причины данного несчастного случая довести до сведения всех работников2. Провести внеплановый инструктаж по охране труда, безопасным методам и приемам работы при проведении обхода охраняемой территории в зимнее время и в условиях гололеда.3. Обеспечить сотрудников СИЗ. |
| 9 | 29.11.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 41.20 - Строительство Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 3 разряда – 42 года. | В стадии расследования (продлен). | На территории базы произошёл наезд на пострадавшего автомобилем МАN. | Основная:В стадии рассмотрения | В стадии рассмотрения |
| 10 | 05.12.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 06.10.1 - добыча сырой нефти.Машинист паровой передвижной установки 5 разряда – 36 лет. | В стадии расследования (продлен) | ДТП | В стадии рассмотрения | В стадии рассмотрения |
| 11 | 12.12.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 61.10 -услуги [широко-полосного доступа в Интернет](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%83%D0%BF_%D0%B2_%D0%98%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B5%D1%82)  | В стадии расследования (продлен) | ДТП | В стадии рассмотрения | В стадии рассмотрения |
| 12 | 24.12.2019Тяжелый несчастный случай, пострадавший – 1 человек. | 11.10.1 - добыча сырой нефти Производитель работ – 27 лет. | 022 - Падение при разности уровней высоты (с зданий, оборудования) и на глубину | При проверке рабочего места упал с высоты. | Основная:(15) Прочие, выразившиеся в отступлении пострадавшего при подъеме по приставной лестнице | 1. Обстоятельства и причины данного несчастного случая довести до сведения всех работников |