

Заключение о результатах публичных слушаний  
по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта  
«Спортивное ядро в микрорайоне № 35-А г. Сургута. 3-й пусковой комплекс»

Публичные слушания проведены на основании постановления Администрации города от 21.10.2021 № 9060.  
Документация по планировке территории разработана муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства».

Оповещение о назначении публичных слушаний с графическими материалами предварительно было размещено на официальном портале Администрации города в разделе новости в сфере градостроительства 13.10.2021 и опубликовано в газете «Сургутские ведомости» от 16.10.2021 № 40.

Направлены оповещения в структурные подразделения Администрации города, Думу города.

Место проведения: зал заседаний Думы города, расположенный в административном здании по ул. Восход, 4

Дата и время проведения: 15.11.2021 18:30.

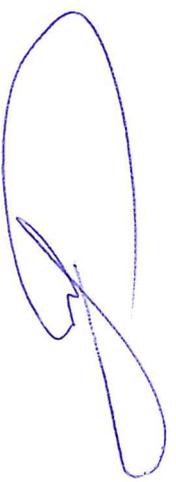
На публичных слушаниях присутствовало 10 человек.

Протокол оформлен 30.11.2021 № 66

Кем задан вопрос, озвучено замечание, предложение	Содержание вопроса, замечания, предложения	Ответы на вопросы и другие предложения
<p><b>Валгушкин Ю.В.,</b> <b>председатель публичных слушаний, заместитель директора департамента архитектуры и градостроительства.</b></p>	<p>Многоконтурный участок образуется под линейными объектами. Как вы образуете этот земельный участок? Оснований для изъятия ЗУ45 и ЗУ44 нет. Образовывать земельные участки в соответствии с предложенным проектом межевания не получится. Росреестр откажет в образовании этих участков. И мы из-за этого момента остановим весь земельный участок под лыжероллерную трассу.</p>	<p>Предусмотрена установка публичных сервитутов в части пересечения с ЗУ 45 и ЗУ44. Таким образом ЗУ 44 и ЗУ 45 останутся в неизменных границах, но будут основания для прокладки трассы и формирования объекта муниципальной собственности.</p>

<p><b>Хрипков С.В., директор спортивной школы «Аверс».</b></p>	<p>- Что мы проговаривали по поводу уменьшения трассы с пяти километров на четыре с половиной хотелось бы в части стороны Белого яра отнести, как выезд. Очень много учений и опять же пожары. Если мы эту трассу закольцуем и сделаем ограждение, то мы не сможем выехать в сторону Белого яра. Т.е. предусмотреть выезд на 5 «З» с целью безопасности.</p> <p>- Велосипедная трасса, то что есть сейчас или она отдельно пойдет?</p>	<p>Проектом предусмотрено приведение трассы к нормативным требованиям, т.е. 4,5 км. Выезд на 5 «З» будет предусмотрен в рамках проектирования трассы</p> <p><b>Каликин А. В., проектировщик.</b></p> <p>- Мы делаем реконструкцию трассы с учетом дорожек те, что есть с устройством по всей трассе асфальтового покрытия. Ширину полотна будем брать с учетом лыже роллерной трассы и велодорожки.</p>
--	--	---

Председатель публичных слушаний,  
заместитель директора департамента архитектуры  
и градостроительства



Ю.В. Валгушкин

Секретарь публичных слушаний -  
ведущий специалист отдела генерального плана  
перспективного проектирования  
департамента архитектуры и градостроительства



М.В. Кильдибекова