Отчет

о реализации вектора «Транспортная система» направления «Городская среда» Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут за 2020 год

Раздел I. Стратегическая цель и задачи вектора.

Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города
с учётом агломерационного аспекта.

Задачами, направленными на достижение стратегической цели, являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного аспекта, отвечающих требованиям, предъявляемым к современным объектам;

- приведение к современным требованиям безопасности
и комфортного проезда существующей транспортной сети города;

- обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта, развитие придорожного сервиса, строительство многоуровневых парковок;

- обеспечение доступа населения и бизнес-структур к современным линиям связи и коммуникаций.

Раздел II. Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут за 2020 год представлен в приложении 1 к отчету.

Фактическое значение показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %» - 80,6%, что соответствует плановому значению.

Фактическое значение показателя «Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км» превысило плановое значение на 8%, в связи с организацией 3-х новых регулярных маршрутов, обеспечивающих транспортную связь садоводческих (дачных) некоммерческих объединений города Сургута с микрорайонами города.

Фактическое значение показателя «Площадь отремонтированных дорог, тыс.кв. метров», на конец отчетного периода не достигло планового значения на 18,46 % и составило в 2020 году 244,631 тыс.кв. метров. Площадь отремонтированных дорог выполнена 100% в соответствии с выделенными бюджетными ассигнованиями.

Раздел III. Анализ реализации мероприятий, флагманских проектов и проектов плана мероприятий по реализации Стратегии

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии представлен в приложении 2 к отчету.

Раздел IV. По результатам проведенного анализа можно сделать вывод:

По результатам проведенной оценки степени достижения значений показателей по вектору можно сделать вывод о выполнении задач и промежуточном достижении стратегической цели.

 Приложение 1 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

за 2020 год

Анализ достижения плановых значений целевых показателей Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут за 2020 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | План2020 год | Факт 2020 год \* | Исполнение % |
| 1.3. Направление «Городская среда» |
| 1.3.1. Вектор «Транспортная система»  |
| 32. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 80,6 | 80,6 | 100 |
| 33. Протяженность эксплуатационного пассажирского автобусного пути, км (нарастающим итогом, на конец отчетного периода) | 1069,8 | 1158,5 | 108 |
| 34. Площадь отремонтированных дорог, тыс. кв. метров (ежегодно) | 300,0 | 244,631 | 81,5 |

\* Расчет показателей

Общая протяженность автомобильных дорог, находящая в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики (на дорожной сети городской агломерации муниципального образования города Сургута) – 157,5 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования города Сургута – 195,35 км.

Расчет: 157,5/195,35\*100% = 80,6%

Приложение 2 к отчету

о реализации вектора «Транспортная система»

направления «Городская среда»

за 2020 год

Анализ реализации плана мероприятий по реализации Стратегии за 2020 год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия/подмероприятия/ключевого события/события | Ожидаемый результат реализации (индикатор мероприятия/подмероприятияключевого события/события) в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут | Срок реализации мероприятия/ подмероприятия/ключевого события/события в соответствии с утвержденным планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут | Приводится информация об исполнении (неисполнении) с приведением внутренних и внешних условий, повлиявших на исполнение (неисполнение) |
| 3. Направление «Городская среда» |
| 3.1. Вектор «Транспортная система».Стратегическая цель вектора – развитие транспортной системы города с учетом агломерационного аспекта |
| 3.1.1. Мероприятия по нормативно-правовому, организационному обеспечению, регулированию развития транспортной системы  | обеспечивает выполнение целевых показателей 31, 32, 33, 34  | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.1.1. Ключевое событие «Корректировка/реализация муниципальной программы в сфере развития транспортной системы» | протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц:II этап – 8,818 км;III этап – 10,87 км | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 1,376 км.В 2019 году - 0,894 км. объект «Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"».В 2020 году завершено выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте», автомобильная дорога протяженностью 0,482 км. Объект находится в стадии ввода в эксплуатацию. Ведется подготовка документации для передачи объекта балансодержателю. |
| 3.1.2. Мероприятия по инфраструктурному обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 32, 33, 34 | 2019 – 2020 гг. | х |
| 3.1.2.1. Ключевое событие «Флагманский проект «Транспортный каркас и городские дороги» | увеличение пассажиропотоков на 3% в год | 2019 – 2023 гг. | В связи с тем, что мероприятия по реконструкции вокзального и аэровокзального комплексов планируются выполнить ориентировочно к 2023 году, а строительство 2-х транспортных развязок и автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького) к 2020-2023 годам, значение показателя определить не представляется возможным. |
| 3.1.2.1.1. Событие 1. «Проект по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта» | реконструкция вокзального комплекса: II этап (к 2021 году) – 1 ед. | 2019 – 2021 гг. |  В 2019 году тендер на реконструкцию железнодорожного вокзала Сургута отменил заказчик строительства ОАО «Российские железные дороги».Причиной отказа от продолжения тендера послужило требование Федеральной антимонопольной службы России (ФАС), которая обнаружила нарушение при проведении закупок.В 2020 году планируются подготовительные работы: вынос тепло- и электросетей. Затем в 2021 году начнется реконструкция вокзала, при этом обслуживание пассажиров прекращаться не будет. Планируется благоустройство прилегающей территории и возведение крытого перехода на низкую пассажирскую платформу.Реконструкция ЖД вокзала в Сургуте должна завершиться в 2023 году. |
| 3.1.2.1.2. Событие 2. «Проект по развитию инфраструктуры авиационного транспорта» | реконструкция аэровокзального комплекса аэропорт Сургут:III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | Полномочия субъекта РФ Ханты-Мансийского автономного округа - Югра |
| 3.1.2.1.3. Событие 3. «Строительство транспортных развязок в разных уровнях» | ввод в эксплуатацию транспортных развязок: III этап – 13 ед. | 2019 – 2023 гг. | 1. Транспортная развязка на пересечении ул. Маяковского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0055-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 428, 25 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.2. Транспортная развязка на пересечении ул. Островского и Нефтеюганского шоссе в г. СургутеПолучены: - положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости № 86-1-0054-20 от 26.02.2020 г., стоимость строительства - 1 531, 72 млн.р.; - положительное заключение проектной документации и результатов инженерных изысканий от 27.01.2020 г.Выполнение работ по строительству транспортных развязок финансированием не обеспечено. |
| 3.1.2.1.4. Событие 4. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог в целях обеспечения агломерационного эффекта»  | ввод в эксплуатацию автомобильной дороги между городом Сургутом и поселком Белый Яр (от Югорского тракта до улицы Горького):II этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | В 2020 году по объекту «Улица 4 "З" от Югорского тракта до автомобильной дороги к п. Белый Яр в г. Сургуте» получены: - положительное заключение государственной экспертизы от 10.03.2020 г.;- положительное заключение проверки достоверности определения сметной стоимости объекта от 03.06.2020 г.№ 86-1-0085-20.Выполнение работ по строительству автомобильной дороги финансированием не обеспечено. |
| 3.1.2.2. Ключевое событие «Строительство транспортно-пересадочных узлов» (строительство автовокзала, мультифункциональные посадочные площадки и прочее)  | увеличение пассажиропотока на 2 % | 2019 – 2023 гг. | Завершение строительства автовокзала запланировано на 2023 год. Значение показателя по увеличению пассажиропотока возможно определить после ввода объекта в эксплуатацию. |
| 3.1.2.2.1. Событие «Строительство автовокзала» | ввод в эксплуатацию автовокзала:III этап – 1 ед. | 2019 – 2023 гг. | В рамках реализации задач, обозначенных в Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут до 2030 года, муниципальной программе «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года», утвержденной постановлением Администрации города Сургута от 13.12.2013 № 8981, действующим генеральным планом муниципального образования городской округ город Сургут, утвержденным решением Исполнительного комитета Тюменского областного Совета народных депутатов от 06.05.1991 №153 (с изменениями), определена территория для размещения объекта местного значения «Автовокзал в городе Сургуте», на пересечении улиц Грибоедова – Нефтеюганское шоссе – улица Семена Билецкого.В отношении земельного участка под объект «Автовокзал в городе Сургуте» выполнены кадастровые работы и присвоен кадастровый номер 86:10:0101129:5494 с видом разрешенного использования: автомобильный транспорт. Код 7.2.В соответствии с подпунктом 4 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации договор аренды земельного участка, находящегося в муниципальной собственности, заключается без проведения торгов в случае предоставления земельного участка для размещения объекта местного значения.В рамках заседания инвестиционного совета при Главе города 08.11.2019 инвестором - ООО «Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» был представлен инвестиционный проект о строительстве «Автовокзала в городе Сургуте» за счет собственных средств. Членами совета принято решение поддержать инвестиционный проект по строительству автовокзала на территории города Сургута. Срок строительства автовокзала намечен на 2020-2023 годы. Планируемый суммарный объем капитальных вложений составляет 204 миллиона рублей. Прогнозируемый плановый пассажиропоток более 2,2 миллиона человек в год. Новый вокзал объединит пригородные и межмуниципальные маршруты и станет единой отправной точкой, удобной и для перевозчиков, и для жителей города. В настоящее время идет процесс обсуждения заключения соглашения с инвестором о реализации инвестиционного проекта. |
| 3.1.2.3. Ключевое событие «Развитие городской маршрутной сети общественного транспорта» | количество регулярных маршрутов, включенных в маршрутную сеть:II этап – 57 маршрутов;III этап – 63 маршрута | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 56 регулярных маршрутов. Дальнейшее развитие маршрутной сети будет продолжено в рамках реализации мероприятий научно-исследовательской работы «Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом муниципального образования городской округ город Сургут на период до 2035 года». |
|  Рамках 3.1.2.3.1. Событие «Обеспечение населения услугами общественного транспорта (организация новых регулярных маршрутов)» | количество новых регулярных маршрутов:II этап – 2 маршрута;III этап – 6 маршрутов | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет – 7 маршрутов, в т.ч. в 2020 году3 новых маршрута, обеспечивающих транспортную связь садоводческих (дачных) некоммерческих объединений города Сургута с микрорайонами города.  |
| 3.1.2.4. Ключевое событие «Развитие систем связи»  | рост объема услуг по виду экономической деятельности «деятельность в области информации и связи» на 0,1% ежегодно | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 0,6%. Рост показателя обусловлен развитием беспроводных технологий. |
| 3.1.2.4.1. Событие 1. Создание условий для развития современных систем связи и коммуникаций | предоставление услуг сотовой связи не менее 5 операторов, фиксированной телефонной связи не менее 17 операторов | 2019 – 2023 гг. | Фактическое исполнение 100%. 5 операторов предоставляют услуги сотовой связи, 17 операторов предоставляют услуги фиксированной телефонной связи. |
| 3.1.2.5. Ключевое событие «Участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (муниципальная составляющая» | доля дорожной сети Сургутской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии:II этап (в 2023 году) – 83,0%;III этап (в 2024 году) – 83,8% | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет – 80,6% |
| 3.1.2.5.1. Событие 1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения:II этап – 4 ед. | 2019 – 2023 гг. | Значение показателя составляет 2 ед., в т.ч. 1 ед. в 2020 году - завершено выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул.Университетской в г.Сургуте», автомобильная дорога протяженностью 0,482 км. Объект находится в стадии ввода в эксплуатацию. Ведется подготовка документации для передачи объекта балансодержателю.В рамках реализации II этапа планируется ввести в эксплуатацию 5 ед. автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения. |
| 3.1.2.5.2. Событие 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог: II этап (в 2023 году) – 64,2 км;III этап (в 2024 году) – 70,9 км | 2019 – 2023 гг. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составил 18,5 км, в том числе в 2019 году – 14,6 км, в 2020 году – 3,9 км |
| 3.1.3. Мероприятия по информационно-маркетинговому обеспечению развития транспортной системы | обеспечивает выполнение целевых показателей 31  | 2019 – 2023 гг. | х |
| 3.1.3.1. Подмероприятие 1. Интерактивная карта по ремонту дорог  | наличие информационного ресурса:II этап – да;III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |
| 3.1.3.2. Подмероприятие 2. Интерактивная карта по маршрутам движения автобусов | наличие информационного ресурса:II этап – да;III этап – да | 2019 – 2023 гг. | да |