ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

№5089 от 21.07.2015 г.

О внесении изменений в постановление

Администрации города от 03.12.2013

№ 8729 «Об утверждении стандарта

качества муниципальной работы

«Осуществление дорожной деятельности

в части содержания и ремонта

автомобильных дорог местного значения

в границах городского округа, а также иной

деятельности в области использования

автомобильных дорог»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлениями Администрации города от 31.05.2012 № 4054 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и применения стандартов качества муниципальных услуг (работ)» (с последующими изменениями), от 24.02.2011 № 844 «Об утверждении реестра муниципальных услуг городского округа город Сургут» (с последующими изменениями), распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города» (с последующими изменениями), в целях повышения качества оказания муниципальной работы «Осуществление дорожной деятельности в части содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также иной деятельности в области использования автомобильных дорог»:

1. Внести в постановление Администрации города от 03.12.2013 № 8729 «Об утверждении стандарта качества муниципальной работы «Осуществление дорожной деятельности в части содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также иной деятельности в области использования автомобильных дорог» следующие изменения:

в приложении к постановлению:

1.1. Пункт 3.1.3 дополнить подпунктом 3.1.3.3 следующего содержания:

«3.1.3.3. Устранение повреждений дорожных покрытий (ямочный ремонт).

Дорожными службами города ежегодно на улицах и дорогах города Сургута выполняются следующие виды ремонтных работ:

- ямочный ремонт литым асфальтобетоном: выполняется в переходный весенне-летний, осенний периоды. Преимущество этого способа ремонта состоит в том, что данные работы можно выполнять при низких температурах воздуха (до -10˚С). В отличие от обычно уплотняемых асфальтобетонных смесей литая асфальтобетонная смесь содержит большое количество высоковязкого битума и минерального порошка. Покрытия из литого асфальтобетона водонепроницаемы, обладают высокой коррозийной стойкостью, трещиноизносостойкостью. Они наиболее устойчивы к механическим и физическим воздействиям окружающей среды и транспортных средств, особенно при применении антигололедных смесей;

- ямочный ремонт струйно-инъекционным способом: выполняется за один прием одной машиной в сухую погоду, при температуре не ниже +10˚С. Позволяет выполнять ремонт широких трещин, небольших по площади выбоин покрытия проезжей части. Заделка выбоины осуществляется посредством ее заполнения мелким щебнем, предварительно обработанным битумной эмульсией в камере смешения машины;

- ремонт сплошным асфальтированием: выполняется в сухую погоду, при температуре не ниже +10˚С. Применяется для выполнения ремонта покрытия с большим износом (плотная сетка трещин, близко и часто расположенные по отношению друг к другу выбоины);

- ямочный ремонт дорожным ремонтером: применяется для ликвидации выбоин дорожного покрытия глубиной более 20 см».

1.2. Пункты 3.2.3, 3.2.4 изложить в следующей редакции:

«3.2.3. Требования к порядку, качеству и условиям выполнения муниципальной работы в части устранения повреждений дорожных покрытий (ямочный ремонт):

- места проведения ремонтных работ, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными и желтыми сигнальными огнями в соответствии с согласованной ГИБДД УМВД по городу Сургуту и заказчиком схемой организации дорожного движения;

- при обращении жителей города представитель организации, выполняющей работы, должен предъявлять согласованную схему организации дорожного движения;

- при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог на всей специализированной технике, используемой для осуществления ремонта, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета;

- исполнитель при проведении работ не должен блокировать движение автотранспорта более чем на 5 минут. При необходимости прекращения движения большей продолжительности данные действия должны быть согласованы с ГИБДД УМВД по городу Сургуту и заказчиком и организован объезд;

- после окончания работ дорожное полотно должно быть очищено от посторонних предметов, не имеющих отношения к его обустройству. На тротуарах и зеленых насаждениях вдоль дорог должны отсутствовать отходы и остатки строительных материалов, элементы замененного покрытия, бордюров и ограждений, образовавшиеся в ходе проведения работ;

- временно установленные для производства работ дорожные знаки должны быть сняты в течение суток после окончания работ.

Подготовка ремонтируемого места покрытия включает в себя следующие операции:

- очистка поверхности дороги от пыли‚ грязи и влаги;

- разметка границ ремонта выбоин прямыми линиями вдоль и поперек оси дороги с захватом неразрушенного слоя покрытия на 3–5 см‚ при этом несколько близко расположенных выбоин объединяют одним контуром или картой;

- вырезка‚ вырубка или холодное фрезерование материала ремонтируемого места покрытия по очерченному контуру на всю глубину выбоины‚ но не менее толщины слоя покрытия, при этом боковые стенки должны быть вертикальными;

- очистка дна и стенок места ремонта от мелких кусков‚ крошки‚ пыли‚ грязи и влаги;

- обработка дна и стенок тонким слоем жидкого (горячего) или разжиженного битума или битумосодержащей эмульсии;

- при ремонте дорожных покрытий спецмашина занимает одну из транспортных полос и перемещается по ходу движения. В начале и по сторонам ремонтируемой полосы устанавливают временные дорожные знаки, которые демонтируют по мере остывания уложенной смеси.

3.2.4. При выполнении муниципальной работы в части содержания, технической эксплуатации и ремонта объектов регулирования дорожного движения (светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки, сигнальных столбиков, дорожных транспортных и пешеходных ограждений, автоматизированной системы управления дорожным движением):

- места проведения работ, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными и желтыми сигнальными огнями в соответствии с согласованной ГИБДД УМВД по городу Сургуту и заказчиком схемой организации дорожного движения;

- при обращении жителей города сотрудники исполнителя, ответственные за производство работ, должны предъявлять согласованную схему организации дорожного движения;

- при выполнении работ по нанесению дорожной разметки, иных работ по содержанию и ремонту объектов регулирования дорожного движения на всей специализированной технике, используемой при производстве работ, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета;

- после окончания работ территория проведения работ должна быть очищена от посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству. На тротуарах и зеленых насаждениях вдоль дорог должны отсутствовать отходы и остатки материалов, элементы замененных бордюров и ограждений, стоек, дорожных знаков, образовавшиеся в ходе проведения работ;

- исполнитель не должен при проведении работ блокировать движение автотранспорта более чем на 5 минут. При необходимости прекращения движения большей продолжительности данные действия должны быть согласованы с ГИБДД УМВД по городу Сургуту и заказчиком и организован объезд;

- на поверхности дорожных знаков должны отсутствовать повреждения, затрудняющие их восприятие. Исполнитель должен осуществить замену или восстановление поврежденных дорожных знаков в течение 3 суток (одних суток – для знаков приоритета) с момента обнаружения либо с момента уведомления о повреждениях со стороны жителей города;

- временно установленные для производства работ дорожные знаки должны быть сняты в течение суток после окончания работ;

- дорожные знаки и светофоры должны быть различимы с расстояния 50 метров по направлению движения;

- отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений;

- рассеиватели (стекла) светофоров не должны иметь трещин и сколов. Символы, наносимые на рассеиватели, должны распознаваться с расстояния не менее 50 метров. Исполнитель должен произвести замену вышедшего из строя источника света светофора в течение суток, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля – в течение 3 суток с момента обнаружения повреждений либо с момента уведомления о повреждениях со стороны жителей города;

- разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Световозвращатели (катафоты), используемые для оптической ориентации водителя в сочетании с линиями горизонтальной разметки или самостоятельно, не должны возвышаться над проезжей частью более чем на 20 мм;

- при нанесении дорожной разметки по измененной схеме не должно оста

ваться видимых следов старой разметки;

- при проведении работ не должны использоваться поврежденные ограждения;

- после окраски дорожных ограждений на них должны отсутствовать видимые невооруженным взглядом следы прежней окраски, неокрашенные участки;

- окраска дорожных ограждений должна сохранять свои потребительские свойства (целостность лакокрасочного покрытия, отсутствие неокрашенных участков) в течение 6 месяцев после ее нанесения;

- сигнальные столбики не должны иметь видимых разрушений и деформаций;

- сигнальные столбики должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м.

1.3. Дополнить пунктом 3.2.5 следующего содержания:

«3.2.5. При выполнении муниципальной работы в части содержания, технической эксплуатации и ремонта линий уличного освещения исполнитель должен:

- обеспечить бесперебойную работу наружного освещения улиц и дорог в темное время суток, за исключением случаев отключения электроэнергии энергоснабжающей организацией и иных, не зависящих от исполнителя обстоятельств;

- производить включение наружных осветительных установок в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение – в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк. Освещенность остановочных пунктов общественного транспорта в вечернее время должна составлять не менее 10 люкс. Освещенность проезжей части в вечернее и ночное время должна составлять не менее 5 люкс. Не допускается нахождение неработающих светильников (осветительных фонарей) подряд, один за другим;

- начать ремонтные работы наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением опор, в течение 1 часа после обнаружения или после информирования исполнителя.

Повреждения, связанные с обрывом электрических проводов или повреж-дением опор, должны быть устранены в течение 3 суток;

- производить замену перегоревших ламп освещения улиц в течение 3 суток с момента их выхода из строя.

На специализированной технике, используемой при производстве работ, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

Места проведения работ, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными и желтыми сигнальными огнями.

Исполнитель при проведении работ не должен блокировать движение автотранспорта более чем на 5 минут. При необходимости прекращения движения большей продолжительности данные действия должны быть согласованы с ГИБДД УМВД по городу Сургуту и заказчиком работ и организован объезд».

2. Управлению информационной политики опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава города Д.В. Попов