**Сводный отчет**

**об оценке регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Наименование разработчика проекта муниципального нормативного правового акта: *департамент городского хозяйства Администрации города*

1.2. Сведения о структурных подразделениях Администрации города, муниципальных учреждениях, а также работниках Администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта: *департамент городского хозяйства Администрации города.*

1.3. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

*Проект постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение части затрат по лизинговым платежам хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».*

1.4. Основания для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

*- Бюджетный кодекс РФ;*

*- постановление Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление Правительства от 25.10.2023 № 1782, Общие требования);*

*- приказ Министерства финансов России от 27.04.2024 № 53н «Об утверждении Порядка проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;*

*- решение Думы города от 20.12.2023 № 485-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов».*

1.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

*- решение Думы города от 20.12.2023 № 485-VII ДГ «О бюджете городского округа Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024 год и плановый период 2025-2026 годов».*

1.6. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: *после официального опубликования.*

1.7. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: *необходимость в установлении переходного периода отсутствует.*

1.8. Дата размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: «04» сентября 2024г.
и срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: начало: «04» сентября 2024г.; окончание: «01» октября 2024г.

1.9. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_, из них:

учтено полностью: \_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_, не учтено: \_\_\_\_\_\_.

Кроме того, получено \_\_\_\_\_ отзыва, содержащих информацию
об одобрении текущей редакции проекта нормативного правового акта
(об отсутствии замечаний и (или) предложений).

1.10. Контактная информация ответственного исполнителя проекта:

Фамилия, имя, отчество (при наличии): *Вибе Ирина Дмитриевна*

Должность: *начальник отдела финансово-экономического планирования департамента городского хозяйства Администрации города*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тел.: | *(3462) 52-45-00* | Адрес электронной почты:  | *Vibe\_id@admsurgut.ru* |

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта (высокая/средняя) *высокая.*

2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

*проект* *постановления Администрации города «О порядке предоставления субсидии на возмещение части затрат по лизинговым платежам хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» относится к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку содержит положения, устанавливающие новые, ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.*

3. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

3.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлено принятие проекта муниципального нормативного правового акта:

*Проектом утверждается порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат по лизинговым платежам хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.*

*Необходимость разработки порядка предоставления субсидии обусловлена следующими факторами:*

*В городе Сургуте разработана и действует муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Сургута на период до 2030 года», утвержденная постановление Администрации города от 13.12.2013 № 8981 (далее – муниципальная программа).*

*Согласно основным положениям муниципальной программы общественный пассажирский транспорт является важнейшей инфраструктурной составляющей городского хозяйства. Городской общественный пассажирский транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, ежедневную транспортную подвижность населения и является важнейшим инструментом для обеспечения всеобщей доступности мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха горожан. Надежная и эффективная работа общественного транспорта является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности города.*

*По состоянию на 01.09.2024 регулярные перевозки по регулируемым тарифам автобусами большого и среднего класса осуществляются
по 33 муниципальным маршрутам с привлечением средств из городского бюджета.*

*Одними из основных проблем организации выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Сургуте являются:*

*1. Превышение расходов транспортных организаций над доходами, получаемыми от оплаты проезда пассажирами в транспорте общего пользования, в связи с государственным регулированием тарифов.* Соответственно, у*ровень доходов организаций - перевозчиков от основной деятельности не позволяет своевременно осуществлять обновление автопарка.*

*2. Высокий износ автобусного парка (около 70%), около 60 % автобусного парка находятся в эксплуатации более 7 лет. В соответствии с заключенными муниципальными контрактами на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, ежедневно на линию должны выпускаться 156 автобусов. В связи с неисправностью автобусов ежедневно на линию не выходят в среднем 22 автобуса (около 14%). Такая ситуация отрицательно влияет на исполнение муниципального контракта, и соответственно приводит к уменьшению доходов организаций-перевозчиков, так как по муниципальному контракту оплата производится только за фактически оказанные услуги.*

*Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта возможно только при наличии подвижного состава, отвечающего всем нормативным требованиям, с минимальным воздействием на окружающую среду.*

*Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором финансовые возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в пассажирских перевозках общественным транспортом.*

*Кроме того, качество перевозок определяется рядом параметров, в том числе надежностью и комфортностью общественного транспорта. Использование на регулярных муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам автобусов, имеющих длительный срок эксплуатации, приводит к снижению привлекательности общественного транспорта для населения города, что влечет за собой снижение доходов организаций-перевозчиков.*

*Следует отметить, что в соответствии с постановлением Администрации города от 07.02.2024 № 473 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2024 – 2026 годы и о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов» одной из целей развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам также является повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок.*

*Учитывая изложенное, Администрацией города предложено субсидировать за счет средств местного бюджета часть затрат хозяйствующих субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, связанных с уплатой процентов по лизинговым платежам в отношении новых автобусов отечественного производства. Предоставление данной субсидии является одним из механизмов стимулирования организаций-перевозчиков к обновлению автобусного парка, обеспечения стабильной финансовой устойчивости организаций-перевозчиков, что в свою очередь, позволит улучшить качество услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом, обеспечить более комфортные условия для жителей города при пользовании услугами общественного транспорта.*

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах: отсутствует

3.3. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, других муниципальных образованиях Российской Федерации*: опыт по предоставлению субсидий из местных бюджетов на возмещение затрат по лизинговым платежам организациям, осуществляющим регулярные перевозки муниципальными автобусными маршрутами по регулируемым тарифам, отсутствует. Но имеется опыт предоставления субсидий, связанных с возмещением части затрат по лизинговым платежам в приоритетных отраслях промышленности или с целью оказания финансовой поддержки субъектам предпринимательской деятельности, такие как:*

*1) Постановление Правительства Республики Калмыкия от 25.03.2024
№ 108 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий для оказания поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по возмещению части затрат (без учета налога на добавленную стоимость) на уплату первого взноса (авансового платежа) при заключении договора лизинга в приоритетных отраслях экономики».*

*В соответствии с данным документом одной из приоритетных отраслей промышленности, в отношении которых возмещается часть затрат по лизинговым платежам, являются пассажирские перевозки.*

2) *Постановление Администрации Корсаковского городского округа от 22.05.2017 № 1465 «Об утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) и первого* *взноса при заключении договора лизинга».*

*В соответствии с данным документом субсидия предоставляется в рамках реализации мероприятия «Финансовая поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства и организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства» подпрограммы «Развитие малого и среднего предпринимательства Корсаковского городского округа» муниципальной программы «Стимулирование экономической активности в Корсаковском городском округе» в целях содействия развитию малого и среднего предпринимательства.*

3.4. Источники данных:

*- информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»;*

*- Портал предоставления мер финансовой государственной поддержки;*

*- СПС «Гарант».*

3.5. Иная информация о проблеме, в том числе актуальность проблемы с обоснованием негативных последствий в случае отсутствия предлагаемого правового регулирования, таких как: наличие риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических и юридических лиц, причинения экономического ущерба, в том числе бюджетам всех уровней, иные негативные последствия: *имеются риски:*

*1) неисполнения организациями-перевозчиками графика перевозок, предусмотренного муниципальными контрактами на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в связи с выходом из строя транспортных средств с высоким износом. Как следствие, увеличение времени ожидания гражданами автобусов на остановочных пунктах, ухудшение качества услуг общественного транспорта;*

*2) снижения уровня финансовой устойчивости организаций-перевозчиков в связи с необходимостью отвлечения собственных средств на исполнение денежных обязательств по лизинговым платежам. Как следствие – отсутствие заинтересованности организаций-перевозчиков в обновлении автобусного парка;*

*3) снижение уровня удовлетворенности населения услугами общественного городского транспорта;*

*3) поступления в Администрацию города представлений и предписаний контрольных и надзорных органов о ненадлежащем исполнении органом местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.*

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 4.2. Сроки достижения целей предлагаемогоправового регулирования | 4.3. Наименование показателейдостижения целей предлагаемогоправового регулирования (ед. изм.) | 4.4. Значенияпоказателей по годам | 4.5. Источники данных для расчетапоказателей |
| *Повышение качества, удобства и комфортности перевозок пассажиров регулярными муниципальными автобусными маршрутами по регулируемым тарифам* | *Со дня официального опубликования* |  |  |  |

5. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования | 5.2. Количество участников группы | 5.3. Источники данных |
|   |  |  |

6. Изменение/дополнение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений Администрации города, муниципальных учреждений (в случае наделения их полномочиями по осуществлению функций) в связи с введением предлагаемого правового регулирования (*раздел заполняется в случае возникновения дополнительных расходов (доходов) бюджета):*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции(полномочия/обязанности/права) | 6.2. Характер функции(новая/изменяемая) | 6.3. Виды расходов (доходов)бюджета города | 6.4. Количественная оценка расходови доходов(руб.) | 6.5. Источникиданныхдля расчетов |
| Наименование структурного подразделения, муниципального учреждения: |  |
| Функция (полномочие/ обязанность/право) 1.1 |  | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году.: |  |  |
| Периодические расходы за период\_\_\_\_\_ ­ \_\_\_\_\_ г.: |  |  |
| Возможные доходы за период \_\_\_г.: |  |  |
| Функция (полномочие/ обязанность/право) 1.N |  | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_ году.: |  |  |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_ г.: |  |  |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_г.: |  |  |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: |  |  |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: |  |  |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: |  |  |

7. Установление/изменение обязательных требований и (или) обязанностей потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Новые обязательные требования и (или) обязанности, изменение существующих обязательных требований и (или) обязанностей, вводимых предлагаемым правовым регулированием, для потенциальных адресатов правового регулирования(с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.2. Описаниерасходов и возможных доходов,связанных с введением предлагаемого правовогорегулирования | 7.3. Количественная оценка(руб.) | 7.4. Источникиданныхдлярасчетов |
|  |  | - | - |
|  |  | - | - |
|  |  |  |  |
|  |

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Вариант 1(существующееправовоерегулирование) | Вариант 2(предлагаемоеправовоерегулирование) | Вариант 3(альтернативный вариантправовогорегулирования) |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы |  |  |  |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года) |  |  |  |
| 8.3. Оценка расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования |  |  |  |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | - |  |  |
| 8.5. Оценка рисков неблагоприятных последствий |  |  |  |

8.6. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Приложения:

1. Свод предложений о результатах проведения публичных консультаций.

2. Расчет расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Примечание: разделы 1.8, 1.9, 4.3-4.5, 5, 6, 7, 8 сводного отчета, заполняются, а приложения к отчету формируются при доработке после проведения публичных консультаций.