

СИБИРСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО



ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

С И Б Р Е Ч П Р О Е К Т

Шифр 18-2000-ПОС

Экз. № 1

РЕАБИЛИТАЦИЯ ПРОТОКИ БАРДЫКОВКА в г. СУРГУТЕ

Рабочий проект

Том I

Общая пояснительная записка и основные чертежи

Книга 2

Проект организации строительства

Главный инженер проекта

Начальник отдела портов и
гидротехнических сооружений

А.Ш. Бройтман

В.И. Данилкин

г. Новосибирск, 2000 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Условия строительства	4
2. Сроки строительства и стройгенплан	4
3. Методы производства работ	
3.1. Последовательность производства работ	5
3.2. Земляные работы	5
3.3. Специальные строительные работы	6
4. Мероприятия по охране окружающей среды в период строительства ..	7
5. Основные объёмы работ и потребность в материально - технических ресурсах, рабочих кадрах	8

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Расчёт продолжительности строительства	11
2. Календарный план строительства	12
3. Ведомость объёмов основных строительных, монтажных и специальных строительных работ	14
4. Ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях и материалах	16
5. Письмо ОАО «Сибречпроект» от 19.06.2000г. № 392	17
6. Письмо Департамента по землепользованию, природопользованию и экологии г. Сургута от 22.06.2000г.	18
7. Письмо ОАО «Сибречпроект» от 19.06.2000г. № 393	19
8. Письмо ЗАО «Запсибгидростройсервис» от 30.06.2000г.	20

ЧЕРТЕЖИ:

1. Ситуационный план строительства, черт. шифр 18-2000-ПОС, лист 1 .	21
2. Стройгенплан, черт. шифр 18-2000-ПОС, лист 2	22

1 УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Участок, подлежащий реабилитации, расположен на окраине г. Сургута и занимает пойму и русло проток Бардыковка и Боровая. Длина рассматриваемого участка реабилитации 9км.

В геологическом строении площадки принимают участие рыхлые отложения, представленные в основном суглинками, подстилаемыми мелкими и пылеватыми песками. На отдельных участках берега проток подняты насыпями из песчаного грунта.

Почти повсеместно берега и русло проток захлаплены бытовым и строительным мусором.

Нормативная глубина сезонного промерзания для глинистых грунтов составляет 2,22м, а для песчаных и супесчаных – 2,7м.

Протоки Бардыковка и Боровая имеют гидравлическую связь с р.Обь, поэтому их уровенный режим зависит от годового хода уровней р. Оби. Годовой уровень р. Оби в районе г. Сургута характеризуется мощным весенне-летним половодьем, продолжающегося с мая по сентябрь, и низкой зимней меженью.

Подробные геологическая и гидрологическая характеристики района работ по реабилитации проток приведены в отчёте по изыскательским работам шифр 18-2000-ИЗ.

Участок работ свободен от застройки и инженерных сетей. К району работ имеются подъезды.

Транспортная связь района строительства с другими районами осуществляется автомобильным транспортом.

2 СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА И СТРОЙГЕНПЛАН

Строительство намечается осуществлять подрядным способом. Генеральными подрядчиками являются ЗАО «Таркус» и ПСО-34.

Силами ЗАО «Таркус» намечается выполнять работы по очистке проток в летний период землесосной установкой (участки: Устье р. Сайма – мост; мост – ВПС2 и ВПС1 – Белый Яр), а ПСО-34 – в зимний период экскаваторами-драглайнами (участки: ВПС2 – ВПС1 и ВПС1 – Белый Яр). Кроме того ПСО-34 будет вести строительство подпорной стенки в районе водопропускного сооружения №1.

Общая продолжительность строительства определена по «Расчетным показателям для определения продолжительности строительства» расчетом, приведенным в приложении 1, и составляет 47 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства III кв. 2000 года, окончание II кв. 2004 года.

В подготовительный период предусматривается срезка деревьев и кустарника на участке устье р. Сайма – мост и в районе ВПС1 для строительства подпорной стенки. Одновременно должно выполняться строительство временных зданий и сооружений, расположение которых дано на стройгенплане чертеж шифр 18-2000-ПОС, лист 2.

3 МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

3.1 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Реабилитацию протоки Бардыковка предлагается вести в следующей последовательности:

1. В подготовительный период предусматривается срезка деревьев и кустарника на участке устье р. Сайма – мост и в районе ВПС1 для строительства подпорной стенки.
2. Дноуглубительные работы на участке устье р. Сайма – мост, начало работ по строительству подпорной стенки.
3. Дноуглубительные работы на участке мост – ВПС2, окончание работ по строительству подпорной стенки.
4. Дноуглубительные работы на участках ВПС2 – ВПС1 и ВПС1 – Белый ЯР.
5. Окончание работ на участках ВПС2 – ВПС1 и ВПС1 – Белый ЯР.

3.2 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

В летний период дноуглубительные работы намечается вести землесосом производительностью 80 м³/час с укладкой грунта во временный резерв. В последующем грунт отвозится в отвал на расстояние 30км, согласно письма от 30.06.2000г.

В зимний период дноуглубительные работы предполагается выполнять сухойной техникой.

Исходя из того, что грунты являются сильнообводненными и заиленными, дноуглубительные работы предлагается вести в следующей последовательности:

- разработка в отвал на месте (временный отвал) для первичной просушки;
- погрузка и отвозка во временный отвал-резерв для последующей просушки на расстояние до 1 км;
- погрузка и отвозка на городские свалки на расстояние до 30км.

Дноуглубительные работы рекомендуется производить поперечными захватками шириной 30м.

Дноуглубительные работы и устройство водоотводных каналов намечается выполнять экскаваторами типа драглайн с ковшом ёмкостью 1,0м³ с использованием дерево-металлических щитов, как оснований под экскаваторы. Разработка ведется частично из-под воды.

Погрузку грунта на автосамосвалы предполагается производить теми же экскаваторами.

Формирование отвалов и резервов предполагается вести бульдозером мощностью 96кВт.

Планировочные работы рекомендуется выполнять бульдозером мощностью 96кВт.

Для устройства землевозных дорог с покрытием из плит ПАГ-14 с переездами из труб предлагается использовать автокран г/п 10-16т.

Тем же краном осуществляется перекладка дерево-металлических щитов под экскаваторы.

3.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Разработку котлована, в том числе «пионерной» траншеи предполагается выполнять экскаватором с ковшом ёмкостью $1,0 \text{ м}^3$ с погрузкой на автосамосвалы и отвозкой в отвал на расстояние 30км.

Погружение трубошпунта намечается производить дизельмолотом с использованием копровой установки типа «Сумитомо». Вес ударных частей дизельмолота составляет 1,8т.

Для обеспечения работы копровой установки необходимо выполнить основание под установку из плит ПАГ-14.

Работы по погружению трубошпунта намечается вести от открьлка ВПС1 с использованием направляющих схваток и маячных свай.

Для обеспечения прямолинейности подпорной стенки при погружении шпунта рекомендуется забить через 5-8м друг от друга по две маячных свай из шпунта и прикрепить к ним прогоны из швеллера, а на них уложить и закрепить направляющие из шпунта.

При погружении шпунта в грунт образуется веерность, исправление которой рекомендуется забивкой клиновых шпунтин. Отклонение от вертикали в сторону реки или берега устраняется погружением шпунтины с отгибом на нижнем конце (лопатка).

Погружение шпунта рекомендуется производить, в связи с низкой ударной вязкостью металла, при температуре не ниже -15°C , при более низких температурах необходимо принимать меры по его защите от разрушения при погружении путем использования тепляков или паровой рубашки.

Устройство дренажной призмы намечается выполнять с использованием экскаватора с грейферным ковшом ёмкостью $0,5 \text{ м}^3$.

Обратную засыпку застенного пространства предполагается осуществлять пионерным способом автосамосвалами с подвозкой грунта из карьера с последующим разравниванием бульдозером мощностью 96кВт и уплотнением прицепным катком весом 25т.

Укладку монолитного бетона в конструкцию оголовка намечается выполнять с бадьёй ёмкостью $0,8 \text{ м}^3$ с использованием монтажного крана г/п 25т.

Грунты для устройства насыпей зимой могут содержать мерзлые комья линейных размеров 0,2 м в количестве не более 20% от объема насыпи.

При укладке бетона в холодное время года необходимо использовать электропрогрев.

Сварочные работы в зимний период допускается вести при температуре окружающего воздуха не ниже -30°C

Контроль за качеством выполняемых работ необходимо осуществлять с соблюдением требований СНиП часть 3 «Организация, производство и приемка работ».

В процессе возведения сооружения следует проводить геодезический контроль точности геометрических параметров сооружений, который является обязательной составной частью производственного контроля качества.

Геодезический контроль необходимо осуществлять согласно СНиП 3.01.03-84 «Геодезические работы в строительстве».

Производство работ необходимо вести с соблюдением требований СНиП 12-03-99 «Безопасность труда в строительстве» часть 1. «Общие требования», СНиП III-4-80* «Техника безопасности в строительстве» и «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

В период строительства воздействие временного характера следует ожидать:
на атмосферу - от выбросов вредных веществ двигателями внутреннего сгорания строительных машин и механизмов;

на водную среду - от работы землесоса;

на почву - от возможного загрязнения почвы горюче - смазочными материалами во время работы и заправки строительных машин и механизмов.

Все источники выбросов, кроме плавучих, работают круглогодично, плавучие - только в период навигации.

При производстве строительно-монтажных работ должны быть соблюдены требования по предотвращению запыленности и загазованности воздуха. Не допускается работа двигателей вхолостую при стоянке машин и механизмов.

Во избежание загрязнения почвы горюче - смазочными веществами стоянка и заправка машин и механизмов должны производиться только на специально отведенных незатопляемых площадках за пределами водоохранной зоны.

При техническом обслуживании, заправке и ремонте плавучих средств запрещается загрязнение водоёмов подсланевыми водами, остатками топлива, масел и обтирочных материалов. Подсланевые воды собираются специальными судами и отвозятся на очистительные станции г. Сургута.

Расчёты объёмов выбросов вредных веществ в атмосферу от строительной техники за весь период строительства выполнены в соответствии с «Методическими указаниями по временно согласованным выбросам» Ленинград 1992г. и приведены в таблице 4.1

ВЕДОМОСТЬ объёмов выбросов вредных веществ в атмосферу

Таблица 4.1

№ п. п.	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Ангидрид сернистый	т	7,5
2	Диоксид азота	т	60,8
3	Диоксид углерода	т	18,4
4	Углеводороды	т	8,0
5	Сажа	т	4,5

В соответствии с «Инструкцией по взиманию платы за загрязнение окружающей природной среды» М. 1997г. произведен расчёт платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от работы строительной техники за весь период строительства, которая составит в ценах 1991г. 7,0 тыс. руб.

5 ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ РАБОТ И ПОТРЕБНОСТЬ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ, РАБОЧИХ КАДРАХ

Объемы строительно-монтажных работ определены по проекту и приведены в приложении 3.

Выполнение объемов работ по периодам строительства предусматривается в соответствии с распределением капитальных вложений, помещенных в приложении 2.

Состав сооружений объекта принят по проекту и приведен в приложении 2.

Потребность в строительных конструкциях, изделиях и материалах определена по объемам работ, заложенным в проекте, и приведена в приложении 4.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах определена по СН 494-74 «Нормы потребности в строительных машинах» и приведена в таблице 5.1.

ГРАФИК

потребности в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

Таблица 5.1

Наименование	Марка или характеристика	Количество	Распределение по годам строительства				
			2000	2001	2002	2003	2004
Экскаватор	Э-10011АС	3	1	3	3	3	2
Бульдозер	типа «Комацу»	2	1	2	2	2	1
Копер с дизель - молотом	типа «Сумитомо»	1	1	1	-	-	-
Землесос	произв. 80 м ³ /час	1	1	1	1	1	-
Кран на гусеничном ходу	г/п 25т	1	1	1	1	-	-
Автомобильный кран	г/п 10-16т	1	1	1	1	1	-
Автосамосвал	г/п 8т	3	1	3	3	2	1
Автомашина бортовая	ЗИЛ-130	1	1	1	1	-	-
Трактор	Т-100	1	1	1	1	1	-
Каток прицепной	ДУ-4	1	-	1	1	-	-
Компрессор	ПКС-5	1	1	1	1	1	1
Сварочный аппарат	СТЦ-500	2	1	2	1	-	-
Пневмотрамбовки	И-157	4	2	4	3	-	-
Отбойные молотки	МО-9П	2	1	2	2	2	1

Обеспечение строительства телефонной связью намечается путем подключения временной телефонной линии к существующим сетям связи.

Обеспечение строительства водой для технических и хозяйственных нужд производится путем подвозки автоцистернами.

Обеспечение теплом осуществляется электрокалориферами.

Потребность в электроэнергии для строительства обеспечивается от существующих сетей электроснабжения путем подключения временных воздушных силовых и осветительных электросетей.

Снабжение сжатым воздухом производится от передвижных компрессоров. Кислород и ацетилен завозятся на площадку в баллонах.

Строительные материалы, детали и изделия, сборные бетонные конструкции завозятся на площадку с заводов-поставщиков генподрядной организации.

Товарный бетон и растворы завозятся на площадку централизованным порядком с заводов строительных организаций г. Сургута.

Обеспечение строительства рабочей силой осуществляется контингентом рабочих генподрядных организаций.

ПСО-34 и ЗАО «Таркус» имеют в г. Сургуте жилье для рабочих.

Удовлетворение бытовых нужд рабочих, занятых на строительстве, предусматривается в городских предприятиях общественного питания, бытового и медицинского обслуживания, а также в бытовых помещениях предусматриваемых в составе временных зданий и сооружений на строительной площадке.

Трудоемкость строительства на весь объект в целом составляет 464,67 тыс. чел. – дней, в том числе на работы, выполняемые ПСО-34, - 62,0 тыс. чел. – дней.

Потребность в рабочих кадрах определена расчетом, произведенном на основании расчетных нормативов для составления проектов организации строительства ч.1 ЦНИОМТП, по формуле: $P = P_1 + P_2$, где $P_1 = A/T \times 0,839$.

Дальнейший расчет сведен в таблицу 5.2 и выполнен на ПСО-34.

ГРАФИК

потребности в рабочих кадрах

Таблица 5.2

№ п.п.	Наименование элементов расчета	Ед. изм.	Распределение по годам строительства				
			2000	2001	2002	2003	2004
1	Трудоемкость строительства -А	чел. - дни	3100	15500	19800	17400	6200
2	Продолжительность строительства на данный период - Т	дни	147	294	294	294	123
3	Потребное количество работающих на строительстве - П1 в том числе :	чел.	25	63	80	71	60

продолжение таблицы 5.2

	рабочие- 83,9%	чел.	21	53	67	59	50
	ИТР -11,0%	чел.	2	7	9	8	7
	служащие - 3,6%	чел.	1	2	2	2	2
	МОП и охрана - 1,5%	чел.	1	1	2	2	1
4	Численность работающих в обслуживающих хозяйствах 10% от п.3 - П1	чел.	3	6	8	7	6
	Итого – П1	чел.	28	69	88	78	66

За расчетный год принимается 2002 с максимальным количеством работающих 88 человек.

Проект организации строительства разработан в соответствии со СНиП 3.01.01- 85 «Организация строительного производства».

Начальник отдела портов и гидротехнических сооружений



В.И. Данилкин

Нормоконтролер



В.И. Данилкин

Составил гл. специалист



С.В. Сафонов

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

1	Название и местонахождение стройки	Реабилитация протоки Бардыковка в г. Сургуте
2	Проектная мощность или другой показатель	Стоимость СМР в ценах 1984г. составит – 21,18 млн. рублей
3	Сметная стоимость всего в ценах 1991г.	37,84 млн. рублей
4	Срок ввода объекта в действие	II кв. 2004г.
5	Начало строительства объекта по плану	III кв. 2000г.
6	Продолжительность строительства	Согласно «Расчетным показателям определения продолжительности строительства» том 1 стр.55. Зависимость вида: $T_n = A_1 \lg C + A_2$, где C - стоимость СМР в ценах 1984г., млн. руб. ; $A_1=26,23$; $A_2= 12,16$ - параметры уравнения. $T_n=26,23 \times \lg 21,18 + 12,16 = 47$ мес.
7	Дополнительные сведения	нет
8	Распределение капитальных вложений и строительно-монтажных работ	Согласно «Расчетным показателям для определения продолжительности строительства» том 2 табл.144 составит: 5;30;62;90; 100%



Заказчик

Подрядчик

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА

в ценах 1984г.

№ строки	Наименование отдельных зданий, сооружений или видов работ	Сметная стоимость, тыс. рублей		Распределение капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по периодам строительства, тыс. рублей				
		всего	в том числе объем строительно-монтажных работ	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.
	I. Подготовка территории строительства							
1.	Отвод земельного участка	1,02	-	<u>1,02</u>	-	-	-	-
2.	Ущерб рыбному хозяйству	7,21	-	<u>7,21</u>	-	-	-	-
	II. Основные объекты строительства							
3.	Подпорная стенка	710,94	710,94	110,94	400,0	200,0	-	-
4.	Дноуглубительные работы, выполняемые ЗАО «ТАРКУС»	1002,95	1002,95	252,95	250,0	250,0	250,0	-
5.	Дноуглубительные работы, выполняемые ПСО-34	2624,49	2624,49	-	700,0	700,0	700,0	524,49
6.	Вывозка грунта из резервов	14060,95	14060,95	468,44	3207,0	4753,0	4233,0	1399,51
	Временные здания и сооружения	827,97	827,97	127,97	250,0	250,0	200,0	-
	Прочие и непредвиденные затраты	4626,24	1948,87	<u>231,24</u> 97,87	<u>1157,0</u> 487,0	<u>1480,0</u> 623,0	<u>1295,0</u> 546,0	<u>463,0</u> 195,0
	Итого	23861,77	21176,17	<u>1199,77</u> 1058,17	<u>5964,0</u> 5294,0	<u>7633,0</u> 6776,0	<u>6678,0</u> 5929,0	<u>2387,0</u> 2119,0

-12-

- Примечания:
1. В числителе объёмы капитальных вложений, а в знаменателе - объёмы строительно-монтажных работ.
 2. Одним числом без дроби даны равные объёмы капвложений и СМР.
 3. Распределение капвложений и СМР принято в соответствии с заделом, приведённом в приложении 1.
 4. В объёмы капвложений не включены затраты на проектно - изыскательские работы и авторский надзор.

Главный инженер проекта:

СОГЛАСОВАНО

Заказчик:

Руководитель подрядной организации:

А.Ш. Бройтман

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ, МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

№ строки	Наименование	Ед. изм.	Объем строительно-монтажных работ							
			всего	в том числе по отдельным зданиям и сооружениям		по периодам строительства				
				подпорная стенка	Дноуглубительные работы	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.
1	Выемка грунта насухо	1000м ³	763,14	5,64	757,5	3,14	60,0	250,0	250,0	200,0
2	То же, из под воды	1000м ³	1116,3	-	1116,3	236,3	300,0	300,0	280,0	-
3	Насыпь грунта	1000м ³	3,03	3,03	-	-	1,5	1,53	-	-
4	Планировка	100 м ²	500,0	-	500,0	300,0	200,0	-	-	-
5	Монтаж сборных бетонных конструкций	м ³	27,54	27,54	-	-	-	27,54	-	-
6	Устройство монолитных ж. б. конструкций	м ³	163,0	163,0	-	-	100,0	63,0	-	-
7	Укладка монолитного бетона	м ³	2,0	2,0	-	-	-	2,0	-	-
8	Монтаж стальных конструкций	т	419,0	419,0	-	69,0	300,0	50,0	-	-
	в т. ч. погружение металлического шпунта	т	418,2	418,2	-	68,2	300,0	50,0	-	-
9	Устройство гидроизоляции	100 м ²	2,1	2,1	-	-	1,1	1,0	-	-
10	Окраска	100 м ²	186,0	186,0	-	86,0	100,0	-	-	-
11	Отсыпка дренажной призмы из щебня	1000 м ³	1,0	1,0	-	-	0,7	0,3	-	-

Продолжение приложения 3

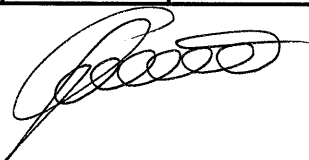
12	Крепление откосов и дна щебнем	1000 м ³	21,42	0,01	21,41	-	-	11,42	10,0	-
13	Устройство и разборка основания из плит ПАГ-14 под копер	м ³	100,8	100,8	-	50,4	50,4	-	-	-
14	Устройство и разборка переездов из стальных труб	м	138	-	138	-	-	69	69	-
15	Устройство и разборка земляных дорог из плит ПАГ-14	м ³	1792,6	-	1792,6	-	792,6	600,0	400,0	-

Главный инженер проекта:

СОГЛАСОВАНО

Заказчик:

Руководитель подрядной организации:



А. Ш. Бройтман

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ,
ИЗДЕЛИЯХ И МАТЕРИАЛАХ

№ строки	Наименование	Ед. изм.	Всего по строительству	В том числе по основным объектам		В том числе по календарным периодам строительства				
				Подпорная стенка	Дноуглубительные работы	2000г.	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.
1	Сборные бетонные конструкции	м ³	27,54	27,54	-	-	-	27,54	-	-
2	Стальные конструкции и изделия	т	419,0	419,0	-	69,0	300,0	50,0	-	-
3	Сталь стержневая арматурная	т	9,0	9,0	-	-	6,0	3,0	-	-
4	Битумы нефтяные строительные	т	1,23	1,23	-	-	0,63	0,6	-	-
5	Трубы стальные	м	5	5	-	-	5	-	-	-
6	Материалы лакокрасочные	т	3,31	3,31	-	1,31	2,0	-	-	-
7	Цемент	т	84,7	84,7	-	-	44,7	40,0	-	-
8	Щебень, гравий	1000 м ³	22,5	0,02	22,48	-	0,78	11,6	10,1	-

Главный инженер проекта:



А. Ш. Бройтман

СОГЛАСОВАНО

Заказчик:

Руководитель подрядной организации:

СИБИРСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



630007, Новосибирск-7, ул. Сибревкома, 2
ИНН 5406013610 р/с 40702810300000001497
КРАБ "Новосибирсквнешторгбанк" г. Новосибирск,
БИК 045004897, к/с 30101810600000000897
БИК РКЦ ГУ ЦБ РФ 045004001
ОКОНХ 66000 ОКПО 03147519
Телефон: 23-69-37, телетайп "Радар" 133778,
телефакс: 23-43-86

Заместителю Мэра г. Сургута
г-ну В. А. Браташову

Факс 8-3462-~~77-52-00~~
77-51-58

19.06.2000 № 8-1/392
На № _____ от _____

По вопросу проектирования
"Реабилитации протоки
Бардыковкав г. Сургуте"

Просим согласовать п. 8.1 задания на проектирования в следующей редакции:

Подчистку протоки Бардыковки выполнять в зимний период экскаватором типа драглайн силами ПСО-34, а в летний период малогабаритным землесосом силами Сургутского технического участка или его подразделением.

Главный инженер

Воронов А. Ф.

В. А. Браташов

Российская  Федерация

Ханты-Мансийский автономный округ
(Тюменская область)
муниципальное образование
город областного значения Сургут

ГОРОДСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

✓ Главному инженеру
ОАО «Сибречпроект»
Воронову А. Ф.

**ДЕПАРТАМЕНТ ПО
ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЮ,
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ
И ЭКОЛОГИИ**

№ 258.. del.. 06 2000 г.

На Ваш исх. №8-1/392 от 19.06.2000 сообщаем:
п. 8.1 задания на проектирование «Реабилитация протоки Бардыковка»
согласованно в следующей редакции:

Подчистку протоки Бардыковка выполнять в зимний период экскаватором
типа драглайн (на примере ПСО-34), в летний период малогабаритным
землесосом (на примере ЗАО «Таркус и субподрядной организацией – Сургуткой
дистанцией водных путей).

Директор Департамента



В. А. Браташов

Шароховская
775200

СИБИРСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

 **СИБРЕЧПРОЕКТ**

630007, Новосибирск-7, ул. Сибревкома, 2
ИНН 5406013610 р/с 40702810300000001497
КРАБ "Новосибирсквнешторгбанк" г. Новосибирск,
БИК 045004897, к/с 30101810600000000897
БИК РКЦ ГУ ЦБ РФ 045004001
ОКОНХ 66000 ОКПО 03147519
Телефон: 23-69-37, телетайп "Радар" 133778,
телефакс: 23-43-86

19.06.2000 № _____ 9/1 - 393
На № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО "Запсибгидростройсервис"
Гончарову В. В.

г. Сургут
ул. 30 лет Победы 21

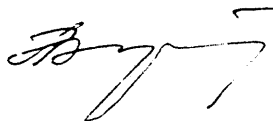
Факс (8-346-2) 24-31-27

По вопросу проектирования
"Реабилитации протоки
Бардыковкав г. Сургуте"

Просим согласовать следующую технологию работы по реабилитации протоки Бардыковки в г. Сургуте, выполняемой в зимний период:

1. Очистку протоки производить экскаваторами-драглайнами с ковшом ёмкостью 1,0 м³ поперечными захватками шириной до 30м.
2. При работе экскаваторов предусмотреть дерево-металлические щиты.
3. Для переработки грунта предлагается следующая последовательность - разработка в отвал на месте для обеспечения частичного осушения грунта, погрузка на автосамосвалы с отвозкой во временный резерв (бурт) для досушки и последующая вывозка либо в какие-нибудь насыпи, либо в отвал.
4. При необходимости выполнить водоотводные каналы и переезды через них.
5. Для вывозки грунта в ПСД предусмотреть землевозную дорогу.

Главный инженер



Воронов А. Ф.



закрытое акционерное общество

ЗАПСИБГИДР



СТРОЙСЕРВИС

телефон (3462) 24-31-57, факс 24-31-27

телетайп 314554 ЛИРА

626400 Россия, Тюменская область, город Сургут, улица 30 лет Победы 21

№ 247

“30” ИЮНЯ 2000 г.

Главному инженеру
ОАО "Сибречпроект"
г-ну ВОРОНОВУ А.Ф.

Уважаемый АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ!

На Ваш № 393 от 19.06.2000 г. по вопросу проектирования организации работ по "Реабилитации протоки Бардыковка в г.Сургуте" согласовываем принятую Вами технологию с учетом вывозки обсохшего грунта на расстояние 30 км по ранее выданной справке.

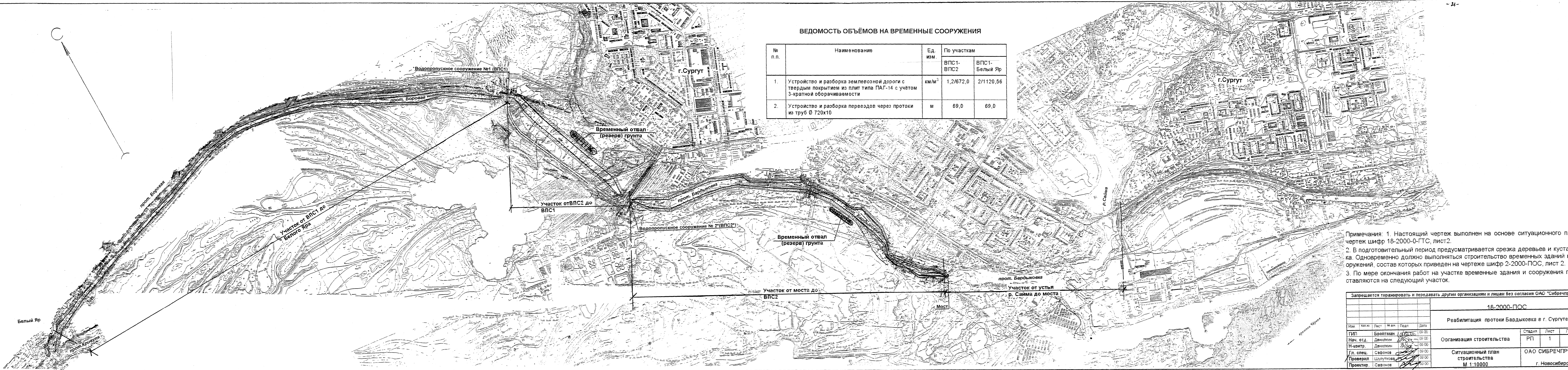
Генеральный директор -

В.В. ГОНЧАРОВ

*Проблеме ИИ
Две работы
30.06.2000 В.В.Г.*

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ НА ВРЕМЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	По участкам	
			ВПС1-ВПС2	ВПС1-Белый Яр
1.	Устройство и разборка земляной дороги с твердым покрытием из плит типа ПАГ-14 с учетом 3-кратной оборачиваемости	км/м ³	1,2/672,0	2/1120,56
2.	Устройство и разборка проездов через протоки из труб Ø 720x10	м	69,0	69,0



Примечания: 1. Настоящий чертеж выполнен на основе ситуационного плана чертеж шифр 18-2000-0-ГТС, лист 2.
 2. В подготовительный период предусматривается срезка деревьев и кустарника. Одновременно должно выполняться строительство временных зданий и сооружений, состав которых приведен на чертеже шифр 2-2000-ПОС, лист 2.
 3. По мере окончания работ на участке временные здания и сооружения переставляются на следующий участок.

Запрещается тиражировать и передавать другим организациям и лицам без согласия ОАО "Сибречпроект"					
18-2000-ПОС					
Реабилитация протоки Бардыковка в г. Сургуте					
Изм.	кол. №	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГМП	Бройтман	08.00			
Нач. отд.	Данилкин	08.00			
Н-контр.	Данилкин	08.00			
Гл. спец.	Сафонов	08.00			
Проверил	Шурупкова	08.00			
Проектир	Сафонов	08.00			
Организация строительства				Стадия	Лист
Ситуационный план строительства				РП	1
М 1:10000				Листов	2
ОАО СИБРЕЧПРОЕКТ				г. Новосибирск	

18-2000-ПОС
 лист 1 из 2
 Дата: 08.00

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ НА ВРЕМЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Количество
1.	Отсыпка песчано-гравийной смеси под основание под копер	м³	450,0
2.	Устройство и разборка основания под копер из плит типа ПАГ-14 с учётом 2-кратной оборачиваемости	км/м³	0,18/100,8

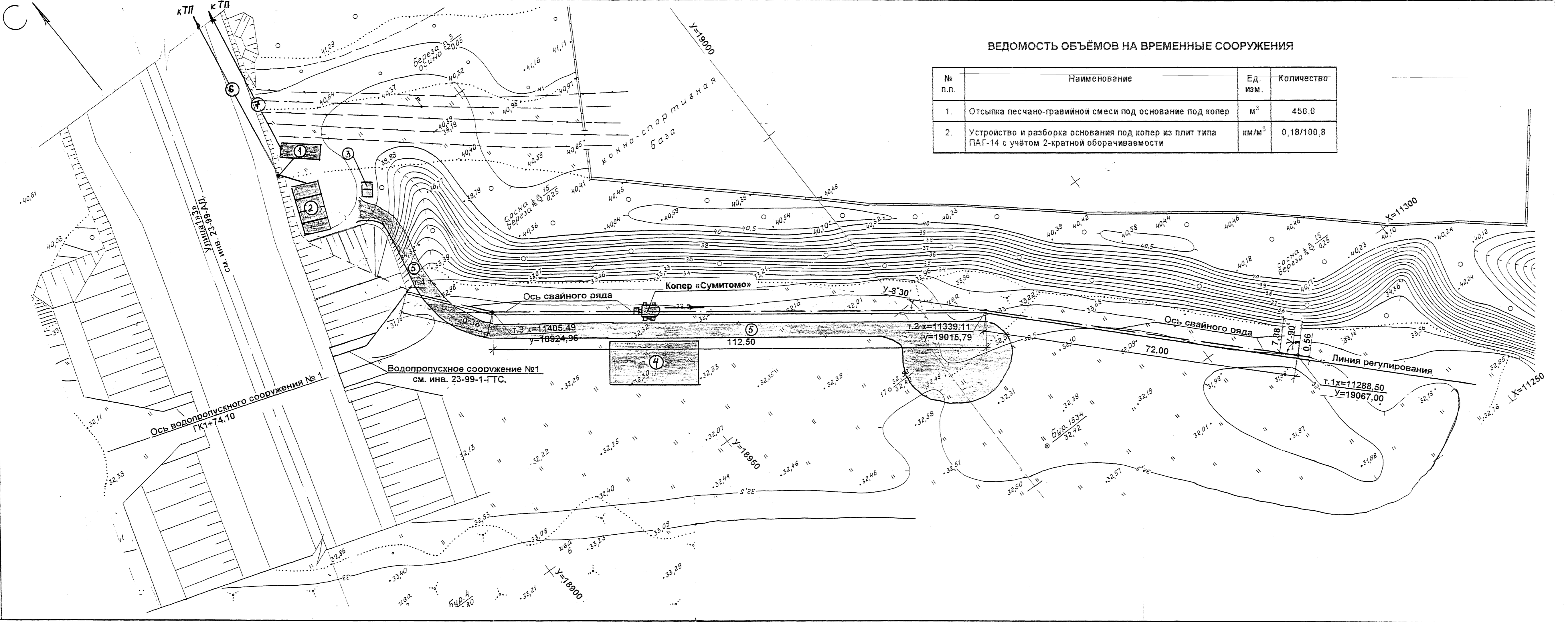
ЭКСПЛИКАЦИЯ ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ п.п.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
①	Контора прораба	м²	27,5	т.п. ЦУБ-7
②	Бытовые помещения для рабочих	шт./м²	4/72,8	т.п. 31315КО-1
③	Уборная на два очка	шт.	2	индивидуального изготовления
④	Складские площадки	м²	200,0	открытые
⑤	Автомобиля	м	250,0	шир. 3,5 м
⑥	Сети электроснабжения	м	100,0	воздушные
⑦	Сети связи	м	150,0	воздушные

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ⑥ • • Временные сети электроснабжения
- ⑦ • • Временные сети связи
- ← → Направление движения механизмов
- ТП Точки подключения временных сетей

Примечания: 1. Настоящий чертёж выполнен на основе разбивочного плана чертёж шифр 18-2000-1-0-ГТС, лист 2.
 2. В подготовительный период предусматривается срезка деревьев и кустарника. Одновременно должно выполняться строительство временных зданий и сооружений.



Лист № подл. 18-2000-ПСС
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Запрещается тиражировать и передавать другим организациям и лицам без согласия ОАО «Сибречпроект»					
18-2000-ПСС					
Реабилитация протоки Бардыковка в г. Сургуте					
Изм.	Кол. ис.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГМП	Бройтман	09			09.00
нач. отд.	Данилкин	09			09.00
н.контр.	Данилкин	09			09.00
гл. спец.	Сафонов	09			09.00
проектир.	Шулуткова	09			09.00
проектир.	Сафонов	09			09.00
Стройгенплан М 1:500				ОАО СИБРЕЧПРОЕКТ г. Новосибирск	