МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| « | 27 | » | 07 | 20 | 18 | г. |  | № | 5744 |

О внесении изменений в постановление

Администрации города от 07.06.2016

№ 4250 «О проведении открытого

конкурса на право осуществления

перевозок по маршруту (маршрутам)

регулярных перевозок на территории

города»

# В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Внести в постановление Администрации города от 07.06.2016 № 4250 «О проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок на территории города» (с изменениями от 28.02.2017 № 1151, 07.05.2018 № 3171) следующие изменения:

1.1. В приложении 1 к постановлению:

1.1.1. В пункте 1.4 раздела 1 слово «свидетельства» заменить словом «свидетельств».

1.1.2. Пункт 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Конкурс объявляется организатором в следующие сроки:

1) не позднее чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня прекращения действия свидетельства по обстоятельствам, установленным частью 10 статьи 24 либо пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществ- ления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам».

1.1.3. Пункт 2.6 раздела 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«- отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.1.4. Пункт 2.19 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.19. В случае если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 приложения 4 к настоящему постановлению. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 4 приложения 4 к настоящему постановлению, а при отсутствии такого участника – участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 3 приложения 4 к настоящему постановлению».

1.1.5. Раздел 2 дополнить пунктами 2.27 – 2.29 следующего содержания:

«2.27. В случае если победитель конкурса отказался от права на получение хотя бы одного свидетельства об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

2.28. Если участник конкурса, указанный в пунктах 2.21 и 2.27, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

2.29. Порядок подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, устанавливается конкурсной документацией».

1.2. В приложении 2 к постановлению:

1.2.1. Слова «Карпеткин Константин Юрьевич» заменить словами «Богач Роман Алексеевич».

1.2.2. Слова «Усанова Любовь Михайловна» заменить словами «Гильманов Рустам Шайхулович».

1.3. Приложение 4 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению документационного и информационного обеспечения опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном портале Администрации города.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города Кривцова Н.Н.

Глава города В.Н. Шувалов

Приложение

к постановлению

Администрации города

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_

Критерии оценки

(в баллах) по предъявленным и зарегистрированным

конкурсной комиссией заявкам

|  |  |
| --- | --- |
| Параметры оценки конкурсных заявок | Баллы |
| 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на офици- альном портале Администрации города (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств (N\*), предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участ- ников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения | ДТП/ N\* |
| 1.1. До 0,01 | 0 |
| 1.2. От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно) | минус 1 балл |
| 1.3. От 0.05 до 0,1(включительно) | минус 2 балла |
| 1.4. Свыше 0,1 | минус 3 балла |
| 2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Феде-рации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по марш- рутам регулярных перевозок\*\* |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. До 1 года | | | 0 баллов |
| 2.2. От 1 до 3 лет | | | 1 балл |
| 2.3. От 3 до 5 лет | | | 2 балла |
| 2.4. Свыше 5 лет | | | 3 балла |
| 3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок | | | сумма баллов за каждый автобус/А\*\*\* |
| 3.1. Наличие кондиционера | | | 1 балл |
| 3.2. Наличие низкого пола | | | 1 балл |
| 3.3. Наличие накопительной площадки | | | 1 балл |
| 3.4. Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками | | | 1 балл |
| 3.5. Наличие форточек | | | 1 балл |
| 3.6. Наличие дополнительных отопителей салона | | | 1 балл |
| 3.7. Наличие системы безналичной оплаты проезда | | | 1 балл |
| 3.8. Наличие оборудования для использования газомоторного топлива | | | 1 балл |
| 3.9. Наличие электронного светового маршрутного указателя и «бегущей строки» в салоне | | | 1 балл |
| 3.10. Наличие звукового автоинформатора | | | 1 балл |
| 3.11. Наличие видеорегистратора в салоне | | | 1 балл |
| 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | | | сумма баллов за каждый автобус/А |
| 4.1. | Особо малый класс | до 1 года | 3 балла |
| Малый класс | до 3 лет |
| Средний класс | до 4 лет |
| Большой класс | до 5 лет |
| 4.2. | Особо малый класс | от 1 года до 3 лет | 2 балла |
| Малый класс | от 3 до 5 лет |
| Средний класс | от 4 до 7 лет |
| Большой класс | от 5 до 10 лет |
| 4.3. | Особо малый класс | от 3 до 7 лет | 1 балл |
| Малый класс | от 5 до 10 лет |
| Средний класс | от 7 до 12 лет |
| Большой класс | от 10 до 15 лет |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.4. | Особо малый класс | свыше 7 лет | 0 баллов |
| Малый класс | свыше 10 лет |
| Средний класс | свыше 12 лет |
| Большой класс | свыше 15 лет |

Примечания:

N\* – cреднее количество транспортных средств, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

\*\* – данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных пере- возок каждым участником;

А\*\*\* – количество предложенных автобусов для выполнения регулярных перевозок в соответствии с конкурсной документацией.