Приложение 3

к показателям деятельности Администрации города
за 2015 год

Информация к показателю № 306

 «Площадь выполненных ремонтных работ в отношении
автомобильных дорог местного значения»

***В части улично-дорожной сети города***

Дороги Сургута преимущественно с асфальтобетонным покрытием, системами отвода поверхностных вод, линиями уличного освещения, средствами регулирования дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения санитарного и архитектурного облика города одной из важнейших задач дорожного хозяйства является качественное и своевременное содержание улично-дорожной сети.

На содержании за счет средств бюджета города в 2015 году находилось:

**3 639,40 тыс. кв.м –** зимнее содержание,

**3 639,40 тыс. кв.м –** летнее содержание**.**

В соответствии с заключенными муниципальными контрактами на 2015 год подрядными организациями, выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог местного значения, является СГМУП «ДорРемТех», на субподряде у СГМУП «ДорРемТех» выполняли работы по содержанию 3 организации: АО филиал № 3 ГК «Северавтодор», ООО «ТЭКСИБ», ЗАО «Дорстройиндустрия». Часть автопавильонов и остановочных площадок г. Сургута находились на содержании у ООО «Дорстройсервис».

Содержание тротуаров в 2015 году осуществляли следующие организации: СГМУП «ДорРемТех», ООО «Биоком», ООО «ТЭКСИБ», ООО «Сантехремстрой».

Работы по технической эксплуатации, содержанию и ремонту линий уличного освещения и средств регулирования дорожного движения - СГМУЭП «Горсвет».

Качество содержания улично-дорожной сети постоянно контролируется департаментом городского хозяйства Администрации города, муниципальным казенным учреждением «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса», а также еженедельной вневедомственной комиссией, созданной на основании распоряжения Администрации города от 13.01.2011 № 42 «О создании комиссии по обеспечению контроля за соблюдением требований к техническому и санитарному состоянию автомобильных дорог города Сургута».

Дорожными службами города ежегодно на улицах и дорогах города Сургута выполняются следующие виды ремонтных работ:

1. ***Ямочный ремонт литым асфальтобетоном***: выполняется в переходный весенне-летний, осенний периоды. Преимущество этого способа ремонта состоит в том, что данные работы можно выполнять при низких температурах воздуха (до -10˚С). В отличие от обычно уплотняемых асфальтобетонных смесей литая асфальтобетонная смесь содержит большое количество высоковязкого битума и минерального порошка. Покрытия из литого асфальтобетона водонепроницаемы, обладают высокой коррозийной стойкостью, трещиноизносостойкостью. Они наиболее устойчивы к механическим и физическим воздействиям окружающей среды и транспортных средств, особенно при применении антигололедных смесей;

2**. *Ямочный ремонт струйно-инъекционным способом***: выполняется за один прием одной машиной в сухую погоду, при температуре не ниже +10˚С. Позволяет выполнять ремонт широких трещин, небольших по площади выбоин покрытия проезжей части. Заделка выбоины осуществляется посредством ее заполнения мелким щебнем, предварительно обработанным битумной эмульсией в камере смешения машины;

3. ***Ремонт сплошным асфальтированием***: выполняется в сухую погоду, при температуре не ниже +10˚С. Применяется для выполнения ремонта покрытия с большим износом (плотная сетка трещин, близко и часто расположенные по отношению друг к другу выбоины);

4. ***Ямочный ремонт дорожным ремонтером****:* применяется для ликвидации выбоин дорожного покрытия глубиной более 20 см;

5. Дорожными службами города применяется технология по нарезке и заделке трещин покрытия проезжей части. В трещины в асфальтобетонном и цементобетонном покрытиях вносится герметизирующие материалы. Данная технология предотвращает разрушение покрытия проезжей части, ликвидируя трещины в начальной стадии;

6. Нанесение защитных тонкослойных покрытий на основе литых эмульсионно-минеральных смесей «Сларри-сил». Система сохранения дорожного покрытия на сегодняшний день является наиболее экономичным и стойким из всех существующих методов ремонта.

7. Ремонт объектов.

В соответствии с решением Думы города от 22.12.2015 № 819-V ДГ «О внесении изменений в решение Думы города от 23.12.2014 № 636-V ДГ «О бюджете городского округа город Сургут на 2015 год и плановый период 2016 – 2017 годов» в 2015 году предусмотрены финансовые средства 337 150,66 тыс. руб., из них:

- из окружного бюджета - 245 675,68 тыс. руб.;

- из городского бюджета - 91 474,98 тыс. руб.

Реализация мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог» муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Сургута на 2014 – 2020 годы» в 2015 году выполнен ремонт 101,96 тыс. кв.мна следующих объектах:

- капитальный ремонт «Улица Грибоедова на участке от ул. Крылова до ул. Привокзальной» - 14, 774 тыс. кв.м;

- ремонт «Проспект Комсомольский на участке от ул. Геологической до ул. Федорова» - 16,270 тыс. кв.м;

- ремонт «Проезд от улицы Пушкина, 17 до улицы Пушкина, 18» - 0,366 тыс. кв.м;

- ремонт «Проезд между ж.д. 37/1 и 37/2 улицы 30 лет Победы и до улицы Быстринской, 18/4» - 0,875 тыс. кв.м;

- ремонт ул. Геодезистов (п. Снежный) – 7,617 тыс. кв.м;

- ремонт ул. Сосновая на участке от ул. Щепеткина за ТЦ «Витьба» – 2,620 тыс. кв.м.

- ремонт проезда от улицы Геологическая между ТД «Славянский и жилым домом № 69 по улице Федорова до жилого дома № 67 по улице Федорова» - 0,705 тыс. кв.м;

- ремонт Югорского тракта на участке от ул. Ф. Показаньева до спортивной базы - 16,485 тыс. кв.м.

- методом сплошного асфальтирования на участках улично - дорожной сети города (ликвидация колейности, замена поврежденных покрытий) – 34,094 тыс. кв.м.

Кроме того, в рамках выполнения работ по содержанию автодорог выполняются работы по устранению повреждений дорожных покрытий (ямочный ремонт, восстановление швов) в объеме 21,683 тыс. кв.м на сумму 28 552,295 тыс. руб.

В течение марта – апреля 2015 года в полном объёме (площадь составляет 1283 кв.м.) выполнены работы по ямочному ремонту литым асфальтом. Данная технология позволяет ремонтировать дорожное покрытие при температуре от -10 С.

Также выполнены работы по ямочному ремонту:

- устранение повреждений дорожных покрытий дорожным ремонтёром - 400 кв.м;

- устранение повреждений дорожных покрытий струйно-инъекционным способом - 20 000 кв.м.

Выполнены работы по восстановлению и заполнению швов в дорожном покрытии – 16 000 м.п. – СГМУП «ДорРемТех».

ИТОГО в 2015 году ремонт улично-дорожной сети города (с учетом ямочного ремонта) составил – 123,643 тыс. кв.м (с учетом ямочного ремонта):

- капитальный ремонт – 14,774 тыс. кв.м;

- ремонт методом сплошного асфальтирования – 34,094 тыс. кв.м;

- ремонт объектов 53,092 тыс. кв.м;

- ямочный ремонт – 21,683 тыс. кв.м.

Также, в рамках соглашения с ОАО «Сургутнефтегаз» –60,522 тыс. кв.м. На средства городского бюджета 2016 года – 35,8 тыс. кв.м.

Подрядные организации по ремонту дорог в 2015 году: ЗАО «Автодорстрой», ООО СК «ЮВиС», Филиал № 3 ГП «Северавтодор», ООО «Автодорсевер», СГМУП «Дорожные ремонтные технологии».

Контроль за качеством выполненных работ и соблюдением технологии производства работ выполнялся кураторами объектов ремонта и группой контроля за качеством ремонтных работ и содержания улично-дорожной сети МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса».

Внешний контроль осуществлялся рабочей группой по проведению мониторинга работ по ремонту автомобильных дорог местного значения в границах городского округа город Сургут, созданной постановлением Председателя Думы города от 30.06.2014 № 19. В состав рабочей группы вошли представители Думы города, Контрольно-счётной палаты города, департамента городского хозяйства Администрации города, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса».

Ремонтные работы по гарантийным обязательствам.

Гарантийный срок на капитальный ремонт и ремонт объектов (автодорог) составляет 3 – 5 лет.

В случае выявления в гарантийный период дефектов отремонтированного покрытия, связанных с некачественным выполнением работ, подрядная организация обязана за свой счёт устранить выявленные дефекты.

С целью оценки качества выполнения подрядными организациями ремонтных работ ежегодно в весенний период проводится обследование автомобильных дорог города, отремонтированных в предыдущие годы (в рамках гарантийных сроков). В результате обследования выявлены дефекты покрытия проезжей части и тротуаров, устранение которых должно быть выполнено по гарантийным обязательствам.

В адрес организаций, выполнявших обозначенные работы по ремонту, направляются уведомления с требованием по устранению дефектов за счёт собственных средств в рамках гарантийных обязательств, предусмотренных муниципальными контрактами.

В 2015 году устранены дефекты ремонта по гарантийным обязательствам следующих участков автодорог:

- транспортная развязка на пересечении Нефтеюганского шоссе и улицы Грибоедова (ООО СК «ЮВиС»);

- улица Губкина на участке от ул. Энтузиастов до ул. Нефтяников (ООО СК «ЮВиС);

-устройство площадки для стоянки автобусов (ж/д вокзал) (ООО «Сантехремстрой»);

За период 2012 - 2014 годов доля площади покрытия проезжей части улиц и дорог, на которых выполнялись ремонтные работы и выявлены дефекты в гарантийный период, незначительна и составляет 2,39% от общей площади ремонта покрытия проезжей части автодорог.

Возникновение дефектов ремонта автомобильных дорог в гарантийный период обусловлено в первую очередь поставкой некачественных материалов, высокой интенсивностью движения автотранспорта, большим количеством большегрузного транспорта и длительным по времени массовым использованием шипованной резины владельцами легкового транспорта.

Для продления срока службы дорожного полотна на протяжении 3 лет в городе Сургуте при ремонте асфальтобетонных покрытий автодорог, выполняются работы с использованием модификаторов: «Унирем», «Тринидат», «Форта», а также используется ЩМА (щебёночно-мастичный асфальтобетон).

Нельзя сказать, что применённые материалы себя не оправдали, но пока, по опыту прошлых лет, а также по опыту других городов Российской Федерации наиболее оптимальным материалом является ЩМА.

При ремонте автодорог местного значения в 2014 году 90% от общего объёма ремонта выполнено с использованием ЩМА.

В 2015 году ЩМА использовался в качестве верхнего слоя покрытия в объёме 100%.

Дополнительно в 2015 году при ямочном ремонте, восстановлении асфальтобетонного покрытия методом сплошного асфальтирования и ремонте применялись полимерно-битумные вяжущие при устройстве дорожных покрытий.

Одной из основных причин преждевременного разрушения асфальтобетонных покрытий на автодорогах в городе Сургуте является трещинообразование, в том числе появление отражённых трещин на асфальтобетонных покрытиях, уложенных на железобетонные плиты.

Для повышения срока службы дорожных покрытий в климатических условиях, характерных для города Сургута, необходимо улучшение показателей качества битума БНД 90/130.

Свод правил 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 для повышения устойчивости к образованию трещин рекомендуется применять полимерасфальтобетоны с использованием полимерно-битумных вяжущих по ГОСТ Р 52056 п.8.42.

Полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) отличается от битумов высокой эластичностью, а также более низкой температурой хрупкости и более высокой температурой размягчения. Применение ПБВ в нижнем слое покрытия и щебёночно-мастичного асфальтобетона в верхнем слое покрытия позволяет повысить трещиностойкость асфальтобетонных покрытий зимой и повышает деформационную устойчивость полимерасфальтобетона на всём диапазоне эксплуатационных температур, а также повышает устойчивость к колееобразованию.