Анализ травматизма в организациях города Сургута

за I квартал 2018 года

В I квартале 2018 года зарегистрировано 18 несчастных случаев с тяжёлыми последствиями, в которых травмировано 20 человека, в том числе 9   
со смертельным исходом.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение как общего количества пострадавших при несчастных случаях   
на производстве на 16,7 %, так и количества пострадавших со смертельным исходом на 30,8%.

Из общего количества зарегистрированных несчастных случаев в I квартале 2018 года признаны производственными 8 несчастных случаев: из них групповых несчастных случаев – 2, тяжёлых несчастных случаев – 6, со смертельным исходом –0.

Наиболее травмоопасной в I квартале 2018 года стала профессия водителя – 50% от общего количества пострадавших при производственных несчастных случаях.

**Причины несчастных случаев с тяжелыми последствиями**

**за 1 квартал 2018 года (случаи)**

**Распределение несчастных случаев по видам происшествий (случаи)**

**Распределение несчастных случаев по видам экономической деятельности**

**Распределение пострадавших по возрастным группам:**

Несчастные случаи на производстве, квалифицированные комиссией по итогам расследования как не связанные с производством, в большей степени происходят по причине общих заболеваний. Наиболее распространённой причиной является смерть от заболеваний сердечно - сосудистой системы.

За I квартал 2018 года зарегистрировано 10 несчастных случаев, не связанных с производством, в которых пострадало 10 человек, из них 9 - со смертельным исходом (все 9 по причине общего заболевания). 30% пострадавших по причине общего заболевания приходится на профессию водитель (все работники в возрасте от 50 до 60 лет).

**Анализ несчастных случаев не связанных с производством**

ИНФОРМАЦИЯ

о несчастных случаях на производстве, произошедших в организациях,

зарегистрированных на территории города Сургута

за I квартал 2018 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата происшествия.  классификация НС, количество пострадавших | Вид деятельности организации (ОКВЭД), где произошёл НС, профессия, должность. Возраст пострадавшего | Вид происшествия | Краткие обстоятельства, вид выполняемой работы | Причины несчастного случая, допущенные нарушения | Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению аналогичных происшествий, выполненных работодателем |
|
|  | 15.01.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 10.71 – производство хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных недлительного хранения.  Водитель – 27 лет. | Транспортное происшествие на наземном транспорте. | Водитель автомобиля, не соблюдая безопасную дистанцию в условиях снегопада и гололедицы на дороге, допустил столкновение с движущимся впереди с низкой скоростью автомобильным погрузчиком. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Провести внеочередные инструктажи по охране труда и БДД водительскому составу по несчастному случаю на производстве с разбором обстоятельств и причин данного несчастного случая.  2. Провести внеочередную проверку знаний у водителя автомобиля (грузового), допустившего нарушение, в объеме программы обучения по охране труда. |
|  | 11.01.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 14.2 – добыча гравия, песка и глины.  Машинист трубоуклад-чика– 40 лет. | Воздействие других неклассифицированных травмирующих факторов. | Во время проведения работ по ремонту бульдозера с применением ударного инструмента, работники не применили дежурные средства защиты для глаз, в результате чего один из работников получил травму глаза вследствие попадания осколка металла. | Нарушение работником трудовой и производственной дисциплины. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.  2. Обеспечить постоянный контроль со стороны непосредственных руководителей за ходом выполнения производства работ с соблюдением требований безопасности, а также за соблюдением работниками производственной, трудовой дисциплины и охраны труда.  3. Проведено внеочередное обучение и проверку знаний для работников допустивших нарушение. |
|  | 29.01.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа.  Моторист цементировочного агрегата 6 разряда – 33 года. | Контактные удары при столкновении с движущимися предметами, деталями и машинами. | При проведении работ по гидравлическому разрыву пласта на скважине работниками бригады был нарушен технологический процесс, в результате чего произошло разрушение корпуса крана высокого давления, повлекшее за собой травмирование моториста. | Нарушение технологического процесса. | 1. Провести внеочередную проверку знаний персоналу бригад гидравлического разрыва пластов требований производственной инструкции, уделив особое внимание знанию исполнителями работ распоряжений ответственного руководителя работ и последовательности соответствующих им оперативных действий. 2. Провести внеочередную проверку знаний по охране труда в объеме должностной инструкции главному механику, начальнику цеха, мастеру по ремонту скважин. 3. Провести внеочередную проверку знаний в объеме технологического регламента мастеру по ремонту скважин. |
|  | 25.02.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 38.32.2 – обработка отходов и лома драгоценных металлов. Стропальщик – 37 лет. | Воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей, машин и т.д. | При проведении погрузочно-разгрузочных работ металлолома с применением козлового крана стропальщик получил травму в результате удара зацепленным на крюк грузом. | Несовершенство технологического процесса, выразившиеся в отсутствии разработанной технологической карты на производство погрузочно-разгрузочных работ применением козлового крана, содержащей мероприятия по защите работающих от воздействия опасных факторов. | 1.Разработать технологическую карту на производство погрузочно-разгрузочных работ применением козлового крана, содержащей мероприятия по защите работающих от воздействия опасных факторов.  2. Обеспечить постоянный контроль руководителями структурных подразделений и мастерами за ходом выполнения погрузочно-разгрузочных работ и за соблюдением работниками требований охраны труда.  3. Обеспечить прохождение работниками целевых инструктажей при производстве работ в ночное время, при работах в условиях пониженных температур, в выходные и праздничные дни.  4. Провести внеочередную проверку знаний требований охраны труда крановщикам и стропальщикам. |
|  | 25.02.2018 Тяжелый несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 02.10. – лесоводство и прочая лесохозяйственная деятельность.  Водитель автомобиля по вывозке леса – 54 года. | Удары падающими предметами и деталями при работе (обращении) с ними. | При проведении погрузочно-разгрузочных работ произошло скатывание бревна с верхнего яруса пачки леса, расположенного в прицепе лесовоза. В результате чего бревно ударило работника. | Несовершенство технологического процесса выразившееся в отсутствии в разработанной технологической карте на разгрузку хлыстов с автопоезда челюстным погрузчиком, мероприятий по защите работающих от воздействия опасных факторов при выгрузке лесоматериалов из лесовозного транспорта. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.  2. Пересмотреть технологическую карту на разгрузку хлыстов с автопоезда челюстным погрузчиком.  3. Обеспечить безопасность работников при осуществлении технологических процессов. |
|  | 02.03.2018  Групповой несчастный случай,  из пострадавших 1 человек работник организации, зарегистрирован-ной в г.Сургуте. | 35.12 – передача электроэнергии и технологичес-кое присоединение. Водитель вездехода – 34 года. | Воздействие неконтролируемого огня в здании и сооружении. | В жилом модуле автомобиля были размещены два газовых баллона, один из которых имел трещину, что привело к утечке газа, вследствие чего произошел взрыв с последующим воспламенением, корпус жилого модуля был разрушен и охвачен огнем. | Прочие причины квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев, выразившиеся в воспламенении газо-воздушной среды в объеме которой находились пострадавшие. | Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников. |
|  | 09.03.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 99.10.9 – предоставление прочих услуг в области добычи нефти и природного газа.  Помощник бурильщика- 28 лет. | Падение при разности уровней высот | Падение со стеллажа высотой 1,2 м при выполнении замера длины насосно-компрессорной трубы. | 1.Нарушение технологического процесса, выразившееся в выполнении работ бригадой по ремонту скважины без разработанной технологической карты на безопасное производство работ.  2.Неудовлетворительная организация производства работ. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения всех работников предприятия.  2. Разработать технологическую карту на выполнение работ по капитальному ремонту скважин. |
|  | 19.03.2018  Групповой несчастный случай, пострадавших – 3 человека. | 06.10.1 – добыча сырой нефти.  Водитель автомобиля – 57 лет; машинист бульдозера – 41 год; фельдшер – 44 года. | Дорожно-транспортное происшествие. | При совершении обгона двигающегося в попутном направлении грузового автомобиля водитель не учел безопасность маневра, не предоставил преимущество в движении транспортному средству, движущемуся во встречном направлении по своей полосе, в результате чего совершил лобовое столкновение. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.  2.Проведен внеплановый инструктаж в части инструкции по охране труда для водителя всему водительскому составу.  3.Проведен внеплановый инструктаж всему водительскому составу по соблюдению пунктов 9.10, 9.1 ПДД РФ. |