

Положительное заключение
об оценке фактического воздействия действующего муниципального
нормативного правового акта

Управление инвестиций и развития предпринимательства в соответствии с порядком проведения экспертизы и оценки фактического воздействия действующих муниципальных нормативных правовых актов (далее – порядок), утвержденным постановлением Главы города от 14.11.2017 № 172, рассмотрев действующий муниципальный нормативный правовой акт - постановление Администрации города от 06.04.2017 № 2411 «О порядке предоставления субсидии на содержание средств регулирования дорожного движения», сводный отчет об оценке фактического воздействия действующего муниципального нормативного правового акта и свод предложений по результатам публичных консультаций, подготовленные департаментом городского хозяйства Администрации города, сообщает следующее.

Нормативный акт подлежит оценке фактического воздействия в соответствии с планом проведения оценки фактического воздействия (далее - ОФВ) действующих муниципальных нормативных правовых актов на 2020 год, утвержденным распоряжением Главы города от 10.01.2020 № 01.

Муниципальный нормативный правовой акт направлен для подготовки настоящего заключения повторно.

По итогам проведения ОФВ действующего муниципального нормативного правового акта уполномоченным органом подготовлено отрицательное заключение от 15.04.2020 года. Замечания к сводному отчету об ОФВ и своду предложений по результатам публичных консультаций устранены.

Публичные консультации при процедурах оценки регулирующего воздействия по нормативному правовому акту проводились:

- с «13» октября по «26» октября 2017 года;
- с «06» апреля по «19» апреля 2018 года.

Исходя из представленных сведений в отчете об ОФВ, целями правового регулирования являлись:

- приведение нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидии (Порядка предоставления субсидии), в соответствие бюджетному законодательству;
- совершенствование и прозрачность процедур порядка предоставления субсидии.

Потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории города, имеющие на праве собственности или иных законных основаниях муниципальное и бесхозяйное имущество по регулированию дорожного движения и выполняющие работы (оказывающие) услуги по содержанию муниципальных и бесхозяйных средств регулирования

дорожного движения - 1 субъект, в соответствии с данными департамента городского хозяйства.

С даты принятия муниципального нормативного правового акта количество субъектов не изменилось, что является положительной тенденцией.

Исходя из объема бюджетных ассигнований, перечисленных из бюджета города на данные цели, субсидия представлена 1 субъекту:

- в 2017 году в сумме 56 263 712,93 рублей (97,6% от плана - 57 660 529 руб.);

- в 2018 году в сумме 56 657 783,82 рублей (90,6% от плана - 62 519 699,51 руб.);

- в 2019 году в сумме 54 726 003,48 рублей (99,99% от плана - 54 729 857,56 руб.).

Уровень исполнения бюджета свидетельствует о востребованности данного вида субсидии.

В соответствии с представленным расчетом, правовым регулированием установлены обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, которые при применении муниципального правового акта влекут следующие информационные издержки:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 80 616,38 руб. (122 часа * 660,79 руб.);

- приобретение расходных материалов, необходимых для выполнения информационных требований – 4 956 руб. (картридж – 1000 руб. * 4 ед.; бумага А4 – 239 руб. * 4 шт.);

- транспортные расходы – 1 250 руб. (25 руб. * 50 поездок).

Общая сумма информационных издержек одного субъекта составила 86 822,38 рублей в год.

Установленные обязанности экономически обоснованы, исходя из представленных в отчете расчетов. Расходы составили 0,16 % к общему объему представленной субсидии.

Информация об ОФВ действующего муниципального нормативного правового акта размещена структурным подразделением, на официальном портале Администрации города «16» марта 2020 года.

Для привлечения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности информация об ОФВ, действующего муниципального нормативного правового акта, размещена на портале проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru>).

Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности проинформированы о проведении публичных консультаций в мессенджере «Viber» в группе «ОРВ в Сургуте».

Ответственным за проведение ОФВ проведены публичные консультации в период с «16» марта по «27» марта 2020 года.

Уведомления о проведении публичных консультаций были направлены:

- Сургутскому городскому муниципальному энергетическому предприятию «Горсвет» (далее – СГМУЭП «Горсвет»);
- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;
- Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата»;
- Комитету Сургутской торгово-промышленной палаты по развитию потребительского рынка;
- Ассоциации частных детских садов при Сургутской торгово-промышленной палате;
- Ассоциации Строительных Организаций города Сургута и Сургутского района;
- Некоммерческому партнерству «Энергоэффективность, энергосбережение, энергобезопасность» города Сургута и Сургутского района;
- Общероссийской общественной организации содействия привлечению инвестиций в Российскую Федерацию «Инвестиционная Россия»;
- Региональному отделению Общероссийской Общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».

По результатам проведения публичных консультаций поступило 2 отзыва (от СГМУЭП «Горсвет», Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре) в поддержку действующего правового регулирования.

В связи с отсутствием замечаний (предложений) письма-уведомления о результатах принятых решений не направлялись, процедуры урегулирования разногласий не проводились.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено:

1. Процедуры ОФВ, предусмотренные порядком, соблюдены.
2. Сводный отчет об оценке фактического воздействия:
 - 2.1. Форма отчета соответствует порядку.

- 2.2. Информация, содержащаяся в отчете об ОФВ, достаточна.

В приложении к отчету осуществлен расчет расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей, с применением методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО-Югры от 30.09.2013 № 155 (с изменениями от 30.09.2015 № 200).

3. Заявленные цели правового регулирования достигнуты.

4. В действующем муниципальном нормативном правовом акте отсутствуют фактические отрицательные последствия принятия муниципального нормативного правового акта.

5. В действующем муниципальном нормативном правовом акте не выявлены положения, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Выводы и предложения:

Действующий нормативный правовой акт - постановление Администрации города от 06.04.2017 № 2411 «О порядке предоставления субсидии на содержание средств регулирования дорожного движения» не требует внесения изменений.

Начальник управления инвестиций
и развития предпринимательства



С.В. Петрик

«28» апреля 2020 г.