

Отрицательное заключение
об оценке фактического воздействия действующего муниципального
нормативного правового акта

Управление инвестиций и развития предпринимательства в соответствии с порядком проведения экспертизы и оценки фактического воздействия действующих муниципальных нормативных правовых актов (далее – порядок), утвержденным постановлением Главы города от 14.11.2017 № 172, рассмотрев действующий муниципальный нормативный правовой акт - постановление Администрации города от 06.04.2017 № 2411 «О порядке предоставления субсидии на содержание средств регулирования дорожного движения», сводный отчет об оценке фактического воздействия действующего муниципального нормативного правового акта и свод предложений по результатам публичных консультаций, подготовленные департаментом городского хозяйства Администрации города, сообщает следующее.

Нормативный акт подлежит оценке фактического воздействия в соответствии с планом проведения оценки фактического воздействия (далее - ОФВ) действующих муниципальных нормативных правовых актов на 2020 год, утвержденным распоряжением Главы города от 10.01.2020 № 01.

Муниципальный нормативный правовой акт направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Публичные консультации при процедурах оценки регулирующего воздействия по нормативному правовому акту проводились:

- с «13» октября по «26» октября 2017 года;
- с «06» апреля по «19» апреля 2018 года.

Исходя из представленных сведений в отчете об ОФВ, целями правового регулирования являлись:

- приведение нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидии (Порядка предоставления субсидии), в соответствие бюджетному законодательству;
- совершенствование и прозрачность процедур порядка предоставления субсидии.

Потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность на территории города, имеющие на праве собственности или иных законных основаниях муниципальное и бесхозяйное имущество по регулированию дорожного движения и выполняющие работы (оказывающие) услуги по содержанию муниципальных и бесхозяйных средств регулирования дорожного движения - 1 субъект, в соответствии с данными департамента городского хозяйства.

С даты принятия муниципального нормативного правового акта количество субъектов не изменилось, что является положительной тенденцией.

В соответствии с представленным расчетом, правовым регулированием установлены обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, которые при применении муниципального правового акта влекут следующие информационные издержки:

- расходы на оплату труда, включая отчисления во внебюджетные фонды – 80 616,38 руб. (122 часа * 660,79 руб.);

- приобретение расходных материалов, необходимых для выполнения информационных требований – 4 956 руб. (картридж – 1000 руб. * 4 ед.; бумага А4 – 239 руб. * 4 шт.);

- транспортные расходы – 1 300 руб. (26 руб. * 50 поездок).

Общая сумма информационных издержек одного субъекта составила 86 872,38 рублей в год.

Информация об экономической обоснованности расходов будет представлена в повторном заключении, после устранения замечаний к сводному отчету об ОФВ.

Информация об ОФВ действующего муниципального нормативного правового акта размещена структурным подразделением, на официальном портале Администрации города «16» марта 2020 года.

Для привлечения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности информация об ОФВ, действующего муниципального нормативного правового акта, размещена на портале проектов нормативных правовых актов (<http://regulation.admhmao.ru>).

Субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности проинформированы о проведении публичных консультаций в мессенджере «Viber» в группе «ОРВ в Сургуте».

Ответственным за проведение ОФВ проведены публичные консультации в период с «16» марта по «27» марта 2020 года.

Уведомления о проведении публичных консультаций были направлены:

- Сургутскому городскому муниципальному энергетическое предприятию «Горсвет» (далее – СГМУЭП «Горсвет»);

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

- Союзу «Сургутская торгово-промышленная палата»;

- Комитету Сургутской торгово-промышленной палаты по развитию потребительского рынка;

- Ассоциации частных детских садов при Сургутской торгово-промышленной палате;

- Ассоциации Строительных Организаций города Сургута и Сургутского района;

- Некоммерческому партнерству «Энергоэффективность, энергосбережение, энергобезопасность» города Сургута и Сургутского района;

- Общероссийскую общественную организацию содействия привлечению инвестиций в Российскую Федерацию «Инвестиционная Россия»;

- Региональному отделению Общероссийской Общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».

По результатам проведения публичных консультаций поступило 2 отзыва (от СГМУП «Горсвет», Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре) в поддержку действующего правового регулирования.

В связи с отсутствием замечаний (предложений) письма-уведомления о результатах принятых решений не направлялись, процедуры урегулирования разногласий не проводились.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено:

1. Процедуры ОФВ, предусмотренные порядком, соблюдены.

2. Сводный отчет об оценке фактического воздействия:

2.1. Форма отчета соответствует порядку.

2.2. Информация, содержащаяся в отчете об ОФВ, недостаточна.

2.1.1. Пункт 1.6 отчета в связи с отсутствием замечаний (предложений) дополнить абзацем:

«Получено 2 отзыва в поддержку действующего правового регулирования».

2.2.2. В разделе 4 отчета следует указать функции (полномочия/обязанности/права) департамента городского хозяйства, МКУ «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» предусмотренные Порядком, включая расходы на представление субсидий за 2017 – 2019 годы.

2.2.3. Устранить недочеты в отчете:

- исключить из пункта 1.5, 1.6 значок «*»;

- исключить примечание к отчету.

2.2.4. В приложении к отчету осуществлен расчет расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей, с применением методики оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО-Югры от 30.09.2013 № 155 (с изменениями от 30.09.2015 № 200).

При этом, необходимо внести следующие корректировки:

- пересчитать транспортные расходы в соответствии с приказом РСТ ХМАО - Югры от 12.12.2018 № 99-нп «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ХМАО – Югры», которым установлены предельные максимальные тарифы с 01.01.2019 года по 31.12.2019 года (25 руб. за 1 поездку);

- пересчитать 7 этап расчета – сумму информационных издержек.

2.2.5. Скорректировать раздел 5 отчета с учетом пересчета расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных нормативным правовым актом обязанностей,

отраженных в пункте 2.2.4 Заключения. В том числе дополнить пункт 5.4 приказом РСТ ХМАО - Югры от 12.12.2018 № 99-нп.

2.2.6. К своду предложений о результатах проведения публичных консультаций приложить отзыв СГМУП «Горсвет». Дополнить в своде предложений информацию о приложениях.

3. Заявленные цели правового регулирования достигнуты.

4. В действующем муниципальном нормативном правовом акте отсутствуют фактические отрицательные последствия принятия муниципального нормативного правового акта.

5. В действующем муниципальном нормативном правовом акте не выявлены положения, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Выводы и предложения:

1. Устранить замечания к сводному отчету об ОФВ, изложенные в пункте 2.2 Заключения.

2. Действующий нормативный правовой акт - постановление Администрации города от 06.04.2017 № 2411 «О порядке предоставления субсидии на содержание средств регулирования дорожного движения» не требует внесения изменений.

Начальник управления инвестиций
и развития предпринимательства

«15» апреля 2020 г.



С.В. Петрик