Проект

Подготовлен

департаментом городского хозяйства

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД СУРГУТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. №\_\_\_\_

О внесении изменений в постановление

Администрации города от 26.01.2016 № 470

«Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным

транспортом на территории муниципального

образования городской округ город Сургут»

На основании Федерального закона от 29.12.2017 № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве», с распоряжением Администрации города от 30.12.2005 № 3686 «Об утверждении Регламента Администрации города»:

1. Внести в постановление Администрации города от 26.01.2016 № 470 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ город Сургут» (с изменениями от 06.02.2018 № 880, от 07.05.2018 № 3225) следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 1 постановления абзацами следующего содержания:

«- порядок определения максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок согласно приложению 6;

- порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут согласно приложению 7».

1.2. В тексте постановления и приложений 2, 4 слова «интернет-сайт» в соответствующем падеже заменить словом «портал» в соответствующем падеже.

1.3. В тексте постановления и приложений слова «организатор перевозок» в соответствующем падеже заменить словом «департамент» в соответствующем падеже.

1.4. В приложении 1 к постановлению:

1.4.1. В пункте 1.3 раздела 1:

1.4.1.1. Абзац третий изложить в следующей редакции:

«- уполномоченный орган местного самоуправления – департамент городского хозяйства Администрации города (далее – департамент)».

1.4.1.2. Абзац четвертый после слов «Дирекция дорожно-транспортного и жилищно-коммунального комплекса» дополнить словами «(далее – дирекция)».

1.4.1.3. В абзаце восьмом слова «участники договора простого товарищества» исключить.

1.4.1.4. Дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«-характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики».

1.4.2. Наименование раздела 3 изложить в новой редакции:

«3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.4.3. В пункте 3.1.1 раздела 3 слова «муниципальным заказчиком» заменить словом «дирекцией».

1.4.4. Пункт 3.2.7 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.2.7. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в случаях, установленных в части 3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.4.5. Дополнить раздел 3 пунктом 3.4 следующего содержания:

«3.4. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

Резервное количество транспортных средств определяется в отношении каждого класса транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок».

1.4.6. В пункте 4.1 раздела 4 слова «приказом организатора перевозок» заменить словами «постановлением Администрации города».

1.5. В приложении 2 к постановлению:

1.5.1. Дополнить раздел 1 пунктом 1.5 следующего содержания:

«1.5. Решение об установлении, изменении или отмене регулярного муниципального маршрута оформляется постановлением Администрации города. Подготовка проекта постановления осуществляется департаментом».

1.5.2. Пункт 2.6 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.6. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных подпунктами 1 - 11 раздела 2 приложения 3 к постановлению, в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок».

1.5.3. Дополнить раздел 3 пунктом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня включения сведений о данном маршруте, предусмотренных подпунктами 3 - 11 раздела 2 приложения 3 к постановлению, в реестр муниципальных маршрутов регулярных».

1.6. Приложение 3 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.7. В приложении 4 к постановлению:

1.7.1. Дополнить раздел 1 абзацем следующего содержания:

«- постановления Администрации города от 15.05.2018 № 3442 «Об утверждении Положения об автоматизированной системе электронной оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут».

1.7.2. После наименования раздела 2 добавить абзац следующего содержания:

«Перевозчик обязан:».

1.7.3. Пункты 2.1, 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.1. Использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, транспортные средства, находящееся на праве собственности или ином законном основании у перевозчика, сведения о котором в отношении данного маршрута включены в реестр.

К управлению транспортным средством, используемым для перевозок по маршруту регулярных перевозок, допускаются:

1) водитель, заключивший трудовой договор с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или одним из участников договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр;

2) индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр.

2.2. Количество, категория и характеристики транспортных средств, задействованных на маршруте, должны соответствовать сведениям, которые в отношении данного маршрута включены в реестр».

1.7.4. Пункт 2.4 раздела 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Транспортные средства, используемые в рамках муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, дополнительно должны быть оснащены исправными терминалами оплаты автоматизированной системы электронной оплаты проезда».

1.7.5. Пункт 2.13. раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.13. Обеспечить транспортную безопасность транспортных средств, задействованных на регулярном маршруте.

При проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе террористических актов, руководствоваться Правилами взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943».

1.7.6. Пункт 2.16 раздела 2 дополнить следующим предложением:

«Нанесение рекламы на передние и боковые стекла транспортного средства не допускается».

1.7.7. Дополнить раздел 2 пунктами 2.20, 2.21 следующего содержания:

«2.20. Обеспечить надлежащее санитарное состояние транспортных средств (чистый салон и кузов транспортного средства, внешняя коррозия металла кузова менее 15 %, сквозная коррозия не допускается, отсутствие задымления, запаха гари, топлива или табака) и культуру обслуживания пассажиров (объявление остановок, вежливое обращение с пассажирами).

2.21. Информировать департамент об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее 10 дней до даты изменения тарифа».

1.8. Дополнить постановление приложениями 6, 7 согласно приложениям 2, 3 к настоящему постановлению соответственно.

2. Управлению документационного и информационного обеспечения разместить настоящее постановление на официальном портале Администрации города.

3. Муниципальному казенному учреждению «Наш город» опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы города Кривцова Н.Н.

Глава города В.Н. Шувалов

Приложение 1

к постановлению

Администрации города

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок устанавливает процедуру формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр) муниципальной маршрутной сети города Сургута.

1.2. Все регулярные маршруты муниципальной маршрутной сети города Сургута подлежат включению в реестр.

1.3. Ведение реестра осуществляется департаментом, установившим данные маршруты.

1.4. Ведение реестра обеспечивается на бумажном и электронном носителе. При несоответствии записей на бумажном и электронном носителях приоритет имеет запись на бумажном носителе.

2. Структура реестра

В реестр включены следующие сведения:

1) регистрационный номер реестровой записи маршрута;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему департаментом;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров;

8) вид регулярных перевозок;

9) характеристики транспортных средств (виды, категории, классы, экологические характеристики, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) планируемый интервал отправления транспортных средств из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

12) дата начала осуществления регулярных перевозок;

13) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок».

14) дата вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок;

15) сведения о приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

16) период действия маршрута регулярных перевозок;

17) дни отправления транспортных средств в прямом и обратном направлении по маршруту регулярных перевозок;

18) наименование, дата, номер, серия (при наличии), срок действия документа, подтверждающего право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

19) дата и основание установления, отмены, изменения маршрута.

3. Порядок внесения сведений в реестр

3.1. Для действующих маршрутов в реестре указываются ранее присвоенные номера маршрутов регулярных перевозок. Устанавливаемым (новым) маршрутам регулярных перевозок присваиваются новые номера.

3.2. Основанием для внесения записей в реестр при изменении вида регулярных перевозок, и (или) при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок является наличие постановления Администрации города. Подготовка проекта постановления осуществляется департаментом.

4. Предоставление сведений, содержащихся в реестре

4.1. Сведения, включенные в реестр (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном портале Администрации города и обновляются в течение двух рабочих дней со дня внесения изменений в реестр.

4.2. Предоставление сведений, содержащихся в реестре, на бумажном носителе, осуществляется по запросам заинтересованных лиц в виде выписок из реестра, выдаваемых без взимания платы в течение 15 рабочих дней с даты поступления запроса.

Приложение 2

к постановлению

Администрации города

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

определения максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок

1. Настоящий порядок устанавливает механизм определения максимального количества транспортных средств для обслуживания регулярных маршрутов, включенных в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр).

2. Расчет максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок производится по формуле:

*= A ∙ ∙ λ / (365 ∙ h ∙ m ∙ k ∙ ),* где

*–* максимальноечисло единиц подвижного состава;

А – годовой объем пассажироперевозок на маршруте, пасс;

*–* средняя длина поездки, принимается равной 4,9 км;

*λ –* коэффициент суточной и сезонной неравномерности, учитывающий колебания пассажиропотоков;

*h –* среднесуточное число часов работы подвижного состава на линии, час;

*m –* номинальная вместимость подвижного состава, задействованного на маршруте, пасс;

*k –* среднесуточный коэффициент наполнения подвижного состава;

- эксплуатационная скорость движения на маршруте, км/час.

Величина коэффициента суточной и сезонной неравномерности определяется по формуле:

*λ =* /, где

пассажиропоток на максимально загруженном участке маршрута (максимальное значение количества пассажиров в салоне автобуса за час, зафиксированное в течение года), пасс/час;

- средний пассажиропоток на маршруте (среднее значение количества пассажиров в салоне автобуса за час в течение года), пасс/час.

Величина среднесуточного коэффициента наполнения подвижного состава *(k)*, принимается равной:

- 0, 2 при пассажиропотоке на маршруте до 2 млн.пасс. в год;

- 0, 3 при пассажиропотоке на маршруте более 2 млн.пасс. в год.

3. Для повышения качества обслуживания пассажиров на маршруте вводится коэффициент , принимаемый равным 1,2. Данный коэффициент применяется в случае поступления в департамент письменных обращений от заинтересованных лиц об увеличении количества подвижного состава на маршруте, по согласованию с перевозчиком, обслуживающим данный маршрут.

*=* *∙*

4. При организации нового маршрута, в случае отсутствия информации о предполагаемом устойчивом пассажиропотоке, расчет максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по новому маршруту регулярных перевозок производится по формуле:

*= / I ,* где

*–* число единиц подвижного состава;

*–* время оборота автобуса на маршруте, мин;

*I –* интервал движения в «час пик», выбирается в диапазонеот 5 до 25 минут.

5. Расчетное количество единиц подвижного состава округляется до разряда единиц:

- если при округлении чисел первая из отбрасываемых цифр от 0 до 4, то сохраняемая цифра остаётся без изменений;

- если при округлении чисел первая из отбрасываемых цифр от 5 до 9, то сохраняемая цифра увеличивается на единицу.

6. Сведения о максимальном количестве транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок вносятся в реестр.

7. Корректировка максимального количества транспортных средств, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с реестром, производится департаментом в случае изменения:

- пассажиропотока на маршруте;

- протяженности маршрута;

- класса транспортных средств.

Приложение 3

к постановлению

Администрации города

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования

городской округ город Сургут

1. Порядок определяет цель и содержание документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город Сургут (далее - документ планирования, маршруты, город Сургут).

2. Целью документа планирования является:

1) установление перечня мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок, организация которых отнесена к компетенции департамента;

2) повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения города;

3. Документ планирования содержит перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по маршрутам:

1) перечень маршрутов с указанием номера, наименования маршрута и вида регулярных перевозок;

2) перечень маршрутов, в отношении которых предусматривается изменение вида регулярных перевозок, дата вступления в действие указанных изменений;

3) перечень маршрутов, в отношении которых предусматривается установление, изменение или отмена, с указанием сроков выполнения мероприятия;

4) перечень маршрутов, в отношении которых планируется проведение открытых конкурсов и заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, с указанием сроков выполнения мероприятия;

5) перечень маршрутов, в отношении которых планируется проведение открытых конкурсов и выдача свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок с указанием сроков выполнения мероприятия;

6) перечень маршрутов, на которых перевозки пассажиров осуществляются с использованием не менее 1 единицы автобусов, оборудованных (адаптированных) для перевозки маломобильных групп населения, в том числе и лиц с ограниченными физическими возможностями.

4. Документ планирования утверждается постановлением Администрации города.

5. Подготовка проекта документа планирования, а также внесение изменений в него осуществляется департаментом.

6. Подготовка проекта документа планирования осуществляется с учетом Стратегии социально-экономического развития муниципального образования городской округ город Сургут до 2030 года в части, предусматривающей мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Синюгина М.В.

52-45-14