Анализ травматизма в организациях города Сургута

за 9 месяцев 2018 года

За 9 месяцев 2018 года зарегистрировано 40 несчастных случаев   
с тяжёлыми последствиями, в которых травмировано 48 человек, в том числе 24   
со смертельным исходом.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение как общего количества зарегистрированных несчастных случаев на производстве на 2,5%, так и количества пострадавших со смертельным исходом на 4%.

Из общего количества зарегистрированных несчастных случаев за 9 месяцев 2018 года признаны производственными 19 несчастных случаев: из них групповых несчастных случаев – 3, тяжёлых несчастных случаев – 13,   
со смертельным исходом –3. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года наблюдается снижение общего количества производственных несчастных случаев на 24%.

**Причины несчастных случаев с тяжелыми последствиями**

**за 9 месяцев 2018 года (случаи)**

Анализ показателей распределения количества несчастных случаев   
с тяжелыми последствиями по структуре причин показал, что наибольшее их количество происходит по причине нарушения правил дорожного движения (31,5%), а также вследствие нарушения работниками трудовой   
и производственной дисциплины (16%).

**Распределение несчастных случаев по видам происшествий (случаи)**

Основным видом происшествий являются транспортные происшествия (32%).

**Распределение пострадавших по возрастным группам:**

Несчастные случаи на производстве, квалифицированные комиссией по итогам расследования как не связанные с производством, в большей степени происходят по причине общих заболеваний. Наиболее распространённой причиной является смерть от заболеваний сердечно - сосудистой системы.

За 9 месяцев 2018 года зарегистрирован 21 несчастный случай, не связанный с производством, в которых пострадал 21 человек, из них 20 - со смертельным исходом, в том числе по причине общего заболевания - 18 человек. Следует отметить, что в сравнении с аналогичным периодом 2017 года отмечается увеличение несчастных случаев, не связанных с производством, на 29%, в том числе по причине общего заболевания на 33%.

**Анализ несчастных случаев не связанных с производством**

ИНФОРМАЦИЯ

о несчастных случаях на производстве, произошедших в организациях,

зарегистрированных на территории города Сургута

за 9 месяцев 2018 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата происшествия.  классификация НС, количество пострадавших | Вид деятельности организации (ОКВЭД), где произошёл НС, профессия, должность. Возраст пострадавшего | Вид происшествия | Краткие обстоятельства, вид выполняемой работы | Причины несчастного случая, допущенные нарушения | Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению аналогичных происшествий, выполненных работодателем |
|
|  | 13.07.2018  групповой, пострадавших – 7 человек. | 06.10.1 – добыча сырой нефти.  Дефектоскопист – 39 лет, слесарь по ремонту технологических установок – 39 лет, слесарь по ремонту технологических установок – 29 лет, инженер II категории – 44 года, ведущий инженер – 47 лет, инженер II категории – 31 год, мастер цеха – 30 лет. | В стадии расследования | | | |
|  | 05.08.2018  Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек | 47.52.71 – торговля розничная пиломатериалами в специальных магазинах.  Водитель – 36 лет. | Воздействие дыма, огня и пламени, в том числе воздействие неконтролируемого огня (пожара) в здании или сооружении. | В ночное время в жилом вагоне возник пожар, находясь в состоянии сна, работник не смог покинуть вагон. | Прочие, выразившиеся в возникновении очага возгорания. | * + - 1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до сведения работников с проведением внепланового инструктажа.       2. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей.       3. Обеспечить соблюдение работниками сторонних организаций, прибывающих на территорию жилого вагон-городка требований пожарной безопасности. |
|  | 09.08.2018 Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа. Техник по учету – 50 лет. | Дорожно-транспортное происшествие в пути на работу на транспортном средстве работодателя. | Водитель автобуса, на котором ехал техник по учету, уходя от столкновения с впереди ехавшем автобусом, который начал притормаживать, выехал на полосу встречного движения, в результате чего совершил столкновение с встречным автомобилем. | Нарушение правил дорожного движения. | * + - 1. Проинформировать работников о происшедшем несчастном случае.       2. Усилить контроль по заключенным договорам с подрядными и субподрядными организациями.       3. Провести инструктаж со всеми работниками по оказанию первой помощи пострадавшим от несчастного случая на производстве. |
|  | 09.08.2018  Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек | 45.31.2 – деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам. Водитель – 46 лет. | Дорожно-транспортное происшествие. | При встречном разъезде водитель допустил выезд на полосу встречного движения, в результате чего совершил столкновение с автобусом. | Нарушение водителем правил дорожного движения. | * + - 1. Довести до сведения работников обстоятельства и причины несчастного случая.       2. Провести внеочередную проверку знаний ПДД с водительским составом с составлением протокола. |
|  | 27.08.2018  Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 49.4 –деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам.  Водитель 3 класса – 20 лет. | В стадии расследования | | | |
|  | 13.09.2018  Смертельный несчастный случай, пострадавших – 1 человек | 41.20 – строительство жилых и нежилых зданий. Монтажник 4 разряда – 26 лет. | Падение при разности уровней высот. | Во время перерыва в работе по срезке арматуры в шахтах лифта монтажник упал с высоты в шахту лифта. | Основная причина: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в том, что ответственный руководитель работ не обеспечил выполнение мероприятий по безопасности работ на высоте, указанных в наряд-допуске, при производстве работ повышенной опасности (далее – РПО) по наряду-допуску.  Сопутствующие:   1. Неудовлетворительная организация производства работ (не назначены должностные лица, имеющие право выдавать наряд-допуск на РПО на высоте); 2. Не проведение целевого инструктажа по охране труда пострадавшему при проведении РПО на высоте по наряду-допуску; 3. Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда, выразившиеся в том, что технологические карты работ на высоте разработаны ответственными лицами, не имеющими соответствующую подготовку по работе на высоте; 4. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в пренебрежении опасностью требованиями охраны труда, несоблюдением производственной инструкции. | 1. Обстоятельства и причины несчастного случая довести до всех работников. 2. Провести внеплановый инструктаж работникам, выполняющим РПО. 3. Назначить должностных лиц, имеющих право выдавать наряд-допуск на РПО на высоте. 4. Направить на обучение разработчиков технологических карт на 3 группу работ на высоте. 5. Переработать технологические карты работ на высоте. 6. Не допускать проведение РПО без проведения целевого инструктажа. |