Анализ травматизма в организациях города Сургута

за I квартал 2017 года

В I квартале 2017 года зарегистрировано 18 несчастных случаев с тяжёлыми последствиями, в которых пострадало 24 человека, в том числе 13 со смертельным исходом.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общего количества зарегистрированных несчастных случаев на 5 %, в тоже самое время количество пострадавших увеличилось на 20,8 %.

Из общего количества зарегистрированных несчастных случаев в 1 квартале 2017 года признаны производственными 11 несчастных случаев: из них групповых несчастных случаев – 3, тяжёлых несчастных случаев – 7, со смертельным исходом –1.

**Причины несчастных случаев с тяжелыми последствиями**

**за 1 квартал 2017 года (случаи)**

**Распределение несчастных случаев по видам происшествий (случаи)**

**Распределение несчастных случаев по отраслям экономики**

**Распределение пострадавших по возрастным группам:**

Наиболее высокий уровень травматизма приходится на работников в возрасте от 51-60 лет.

Несчастные случаи на производстве, квалифицированные комиссией по итогам расследования как не связанные с производством, в большей степени происходят по причине общих заболеваний. Наиболее распространённой причиной является смерть от заболеваний сердечно - сосудистой системы.

 За 1 квартал 2017 года зарегистрировано 7 несчастных случаев, не связанных с производством, в которых пострадало 7 человек, из них 6 - со смертельным исходом.

ИНФОРМАЦИЯ

о несчастных случаях на производстве, произошедших в организациях,

зарегистрированных на территории города Сургута

 за I квартал 2017 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата происшествия.классификация НС, количество пострадавших | Вид деятельности организации (ОКВЭД), где произошёл НС, профессия, должность. Возраст пострадавшего | Вид происшествия | Краткие обстоятельства, вид выполняемой работы | Причины несчастного случая, допущенные нарушения | Мероприятия по устранению причин несчастного случая и предупреждению аналогичных происшествий, выполненных работодателем |
|
|  | 25.12.2016Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа. Бурильщик экплуатацион-ного и разведочного бурения на нефть и газ – 43 года. | Контактные удары (ушибы) при столкновении с движущимися предметами, деталями и машинами. | При подъеме крюкоблока вверх, соскочил строп и свободным концом ударил пострадавшего по голове. | Нарушение технологического процесса. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Проведена внеочередная проверка знаний по охране труда ответственных должностных лиц и бурильщиков эксплуатационного и разведочного бурения. |
|  | 10.01.2017Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа.Машинист электростанции передвижной – 57 лет. | Воздействие движущихся, разлетающих-ся, вращающихся предметов. | При устранении неисправности ДВС во время его работы (протяжке гаек крепления водяного насоса) произошло травмирование правой руки машиниста передвижной электростанции вращающимися лопастями двигателя. | Нарушение работником дисциплины труда. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Проведено внеочередное обучение машинисту электростанции передвижной и энергетику. |
|  | 15.01.2017Групповой несчастный случай со смертельным исходом, пострадавших – 4 человека. | 45.11.2 - Производство земляных работ.Механик – 44 года; механик землесосного плавучего несамоходного снаряда – 44 года; водитель автомобиля – 50 лет; машинист бульдозера – 51 год. | Дорожно-транспортное происшествие. | При движении по автодороге произошло столкновение со встречным автомобилем. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Проведен внеплановый инструктаж с работниками транспортного участка. |
|  | 27.01.2017Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа. Водитель автомобиля – 56 лет. | Дорожно-транспортное происшествие. | При движении по автодороге пострадавший не учёл дорожные условия и допустил выезд транспортного средства на полосу встречного движения, в результате чего произошло столкновение с встречным транспортом. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Водителям автомобилей проведен внеплановый инструктаж. |
|  | 30.01.2017 Тяжелый несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа.Кладовщик – 42 года. | Дорожно-транспортное происшествие. | При движении по автодороге произошло столкновение со встречным автомобилем. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Водителям автомобилей проведен внеплановый инструктаж. |
|  | 09.02.2017Тяжелый несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 11.10.11 - добыча полезных ископаемых нефти и газа.Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрообору-дования - 23 года. | Удары падающими предметами и деталями (включая их осколки и частицы) при работе (обращении) с ними. | При проведении погрузочно-разгрузочных работ произошло падение металлического листа на ногу пострадавшего.  | 1.Неудовлетворительная организация производства работ.2.Нарушение технологического процесса.3.Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Проведена внеочередная проверка знаний требований охраны труда в объеме должностных обязанностей ответственных лиц. 3.Разработана технологическая карта по безопасному перемещению длинномерных грузов с применением подъемных сооружений. |
|  | 25.02.2017Групповой несчастный случай, пострадавших – 3 человека. | 37.1- строительство зданий и сооружений.Водитель автомобиля – 25 лет; монтажник наружных трубопроводов – 56 лет; электросварщик ручной сварки – 31 год. | Дорожно-транспортное происшествие. | При движении по автодороге произошло столкновение со встречным автомобилем. | Нарушение правил дорожного движения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Проведен внеплановый инструктаж водительскому составу.3.Проведен внеплановый инструктаж всем сотрудникам по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастных случаях. |
| 8. | 02.03.2017Групповой несчастный случай, пострадавших – 2 человека. | 42.21 - строительство инженерных коммуникаций.Стропальщик – 26 лет; машинист трубоуклад-чика – 56 лет. | Удары падающими предметами и деталями (включая их осколки и частицы) при работе (обращении) с ними. | При проведении демонтажа трубоукладчика произошло падение звена на работников.  | 1.Нарушение технологического процесса.2.Неудовлетворительная организация производства работ.3. Недостатки в организации и проведении подготовки работника по охране труда, в том числе непроведение обучения и проверки знаний по охране труда.4.Неприменение работниками средств индивидуальной защиты. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Организовано прохождение работниками стажировки, с оформлением допуска к самостоятельной работе.3.Разработаны программы обучения для стропальщика и машиниста трубоукладчика.4.Проведено внеочередное обучение по разработанным программам обучения безопасным методам и приемам выполнения работ стропальщиков и машинистов трубоукладчиков.5.Проведена внеочередная проверка знаний производителям работ в объеме должностных обязанностей. |
| 9. | 08.03.2017Смертельный несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 45.21.4 – производство общестроите-льных работ по прокладке местных трубопроводов.Машинист экскаватора – 45 лет. | Утопление и погружение в воду. | Машинист экскаватора выехал за обозначенные специальными вешками границы лежневого настила, вследствие чего произошло разрушение промороженного основания льда и экскаватор ушел под лед. | 1.Недостатки в организации и проведении подготовки работника по охране труда, в том числе непроведение обучения и проверки знаний по охране труда.2.Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортного средства. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до сведения работников предприятия.2.Разработана программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ для машиниста экскаватора.3.Проведено внеочередное обучение машинистам экскаваторов. |
| 10. | 10.03.2017Тяжелый несчастный случай, пострадавших - 1 человек. | 52.46.7 – производство изделий из бетона для использования в строительстве. Слесарь-ремонтник, возраст – 55 лет. | Прочие контакты (столкновения) с предметами, деталями и машинами. | При выполнении работ слесарь-ремонтник допустил соприкосновение рукава рабочей куртки с вращающимся сверлом, произошло наматывание на сверло рукава, в результате чего была получена травма руки. | 1.Неудовлетворительная организация производства работ.2.Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до работников предприятия.2.Проведена внеочередная проверка знаний в объеме 3.Проведен внеплановый инструктаж всем работникам по правилам внутреннего трудового распорядка. |
| 11. | 23.03.2017Тяжелый несчастный случай, пострадавших – 1 человек. | 28.1 – производство строительных металлических конструкций и изделий.Монтажник технологичес-ких трубопроводов – 32 года. | Падение на поверхности одного уровня в результате проскальзыва-ния, ложного шага и спотыкания. | При передвижении на строящейся площадке, проходя рядом с емкостью пострадавший споткнулся (нога за ногу) и начал падать в направлении выступающей части конструкции крепления емкости. В результате падения ударился лицом об изогнутую часть трубы, которая возвышалась над поверхностью земли. | Неудовлетворительное техническое состояние территории. | 1.Обстоятельства и причины несчастного случая доведены до работников предприятия.2.Проведена внеочередная проверка знаний начальника участка и главного инженера. |